



ADAC Autotest: Mercedes SLK 55 AMG

ADAC Autotest: Mercedes SLK 55 AMG
Wem offen nicht genug ist
Je nach Standpunkt ist der Mercedes SLK in AMG-Ausführung eine ultimative Fahrmaschine, der Neidfaktor schlechthin oder völlig überflüssig. So sehen die Fakten aus: Unter der Haube verrichtet ein kräftestrotzender V8-Saugmotor mit 422 PS seine Arbeit, dessen Verbrauch gegenüber dem Vorgänger mit technischen Feinheiten gesenkt wurde: Mercedes konnte den Durst immerhin um 30 Prozent zügeln. Trotzdem laufen im ADAC EcoTest, dem strengen Umweltranking des Clubs, immer noch 9,5 Liter Super Plus pro 100 km in die Brennräume.
Per Zylinderabschaltung mutiert das Triebwerk in Sekundenbruchteilen zum Vierzylinder, wenn es der Fahrer ruhig angehen lässt. Außerdem sind nun Start-Stopp-Automatik und Bremsenergie-Rückgewinnung serienmäßig. Das äußerst straff abgestimmte Fahrwerk macht dem Sportwagen alle Ehre: Es hält den Kraftprotz bis in den Grenzbereich neutral auf der Straße und bleibt dann dank ESP weiterhin gut kontrollierbar. Gut dazu passt die exakte und direkte Lenkung. Puristen wünschen sich zwar eine Handschaltung, aber die Automatik erledigt die Arbeit ohnehin perfekt. Im ADAC Test kommt der potente Sportflitzer auf die gute Gesamtnote von 2,4.
Die Kombination aus Coupé und Roadster, deren Klappdach in wenigen Sekunden öffnet und schließt, hat allerdings einen stolzen Preis: Leistungshungrige Kunden müssen dafür 72 590 € auf den Tisch des Händlers blättern.
Zu diesem Text bietet der ADAC unter www.adac.de/tv einen Videoclip an. Unter www.presse.adac.de ist eine Infografik verfügbar. Mehr Informationen zum Mercedes SLK 55 AMG und anderen Fahrzeugen unter www.adac.de
Kontakt:
Allgemeiner Deutscher Automobil Club (ADAC) e.V.
Am Westpark 8
81373 München
Deutschland
Telefon: 089/ 76 76-0
Telefax: 089/76 76-87 01
Mail: presse@adac.de
URL: <http://www.adac.de> 

Pressekontakt

Allgemeiner Deutscher Automobil Club (ADAC) e.V

81373 München

adac.de
presse@adac.de

Firmenkontakt

Allgemeiner Deutscher Automobil Club (ADAC) e.V

81373 München

adac.de
presse@adac.de

1903 in Stuttgart gegründet, ist der ADAC kontinuierlich zum größten europäischen Automobil-Club herangewachsen. Über 14 Millionen Mitglieder sprechen für sich. Wir helfen, wir informieren und wir vertreten engagiert die Interessen der Autofahrer. Gleichzeitig mit den wachsenden Aufgaben und der damit verbundenen Verantwortung, hat der ADAC immer darauf geachtet, die innere Struktur effizient zu gestalten und weiter zu entwickeln. Mit 14 Millionen Mitgliedern ist der ADAC der größte Automobilclub in Europa und der zweitgrößte Automobilclub der Welt, nach AAA, America Automobile Association, 30 Millionen Mitglieder