Volltanken für 11,20 Euro*

Benzin nein danke Die Zukunft ist elektrisch

(ddp direct) Er ist ein schnittiger Sportwagen. Er hat kraftvolle 288 Pferdestärken unter der Haube. Er beschleunigt in nur 3,7 Sekunden von 0 auf Tempo 100. Er erreicht 200 km/h Spitzengeschwindigkeit. Doch wer kann sich solchen Fahrspaß bei hohen Benzinpreisen noch erlauben? Jeder, der beispielsweise einen Tesla Roadster mit Elektroantrieb fährt!
(*Kosten für das Aufladen einer Fahrzeugbatterie mit 56 kWh Strom à 0,20 , für eine Reichweite von ca. 340 km.)

Elektroautos sind die automobile Zukunft und derzeit voll im Trend. Dabei sollen sie so attraktiv, schnell und komfortabel wie gewohnte Fahrzeuge sein, aber in jedem Fall günstiger beim Tanken und natürlich umweltschonender. Die Auswahl an E-Fahrzeugen wird immer größer. Für jeden Geschmack gibt es mittlerweile ein Modell. Zudem hat die Bundesregierung einen Gesetzentwurf eingebracht, der vorsieht, Elektroautos zehn Jahre lang von der Kfz-Steuer zu befreien, wenn die Erstzulassung bis Ende 2015 erfolgt. Diese Steuererleichterung soll auch den Wunsch des Berliner Kabinetts bekräftigen, dass bis 2020 eine Million E-Autos auf Deutschlands Straßen fahren.

Bei so viel Elektromobilität taucht unweigerlich die Frage auf: Wie versichert man eigentlich ein E-Mobil richtig? Was beinhaltet eine sinnvolle Kfz-Versicherung für ein elektrisch betriebenes Auto?

Eine innovative Technik verlangt auch ein neuartiges Versicherungskonzept. Daher haben die Basler Versicherungen, der unabhängige Versicherungsmakler DGVO und Tesla Motors ihr Know-how zusammengeführt und ein umfangreiches Deckungspaket für Elektrofahrzeuge entwickelt. Es beinhaltet unter anderem:
- Festbeiträge ohne Rückstufung im Schadenfall bei Tesla Roadster
- Assistance bei fehlendem Strom
- Mitversicherung des Ladekabels
- Absicherung von Schäden an fremden Ladestationen beim Ladevorgang
- Kasko- und Haftpflicht-Versicherung
- Einen Schutzbrief mit umfangreichen kostenlosen Leistungen wie Neupreis¬ent-schädigung bis zu 24 Monate, keine Kilometerbegrenzung, Pannen- und Unfallhilfe für alle Fahrten in Europa, Reparaturen in Partnerwerkstätten, kostenfreier Ersatzwagen u.v.m.
- Alle Leistungen werden zu einer fixen jährlichen Bruttoprämie angeboten.

Betrachtet man alle Vorteile von begünstigter Steuer, über ein maßgeschneidertes Versicherungspaket bis hin zu tollen E-Automodellen steht einer elektrischen Zukunft nichts im Weg. Die Umwelt, das Portemonnaie und die Gesundheit werden es danken.

Bad Homburg, 13. August 2012
Weitere Informationen und Fotomaterial auf Anfrage erhältlich. Abdruck für redaktionelle Zwecke honorarfrei bei Quellenangabe. Beleg erbeten.

Shortlink zu dieser Pressemitteilung:
http://shortpr.com/b95lbc

Permanentlink zu dieser Pressemitteilung:
http://www.themenportal.de/alternative-energien/volltanken-fuer-11-20-euro-57279

=== Spaß beim Fahren mit einem Tesla Roadster mit Elektroantrieb (Bild) ===

Er ist ein schnittiger Sportwagen. Er hat kraftvolle 288 Pferdestärken unter der Haube. Er beschleunigt in nur 3,7 Sekunden von 0 auf Tempo 100. Er erreicht 200 km/h Spitzengeschwindigkeit. Doch wer kann sich solchen Fahrspaß bei hohen Benzinpreisen noch erlauben? Jeder, der beispielsweise einen Tesla Roadster mit Elektroantrieb fährt!

Shortlink:
http://shortpr.com/etyyig

Permanentlink:
http://www.themenportal.de/bilder/spass-beim-fahren-mit-einem-tesla-roadster-mit-elektroantrieb

=== Volltanken für 11,20 Euro*: Benzin nein danke Die Zukunft ist elektrisch (Dokument) ===

Er ist ein schnittiger Sportwagen. Er hat kraftvolle 288 Pferdestärken unter der Haube. Er beschleunigt in nur 3,7 Sekunden von 0 auf Tempo 100. Er erreicht 200 km/h Spitzengeschwindigkeit. Doch wer kann sich solchen Fahrspaß bei hohen Benzinpreisen noch erlauben? Jeder, der beispielsweise einen Tesla Roadster mit Elektroantrieb fährt!

(*Kosten für das Aufladen einer Fahrzeugbatterie mit 56 kWh Strom à 0,20 , für eine Reichweite von ca. 340 km)

Shortlink:
http://shortpr.com/tx31py

Permanentlink:
http://www.themenportal.de/dokumente/volltanken-fuer-11-20-euro-benzin-nein-danke-die-zukunft-ist-elektrisch

Pressekontakt

Basler Versicherungen

Frau Annette Ruhl
Basler Str. 4
61345 Bad Homburg

annette.ruhl@basler.de

Firmenkontakt

Basler Versicherungen

Frau Annette Ruhl
Basler Str. 4
61345 Bad Homburg

basler.de
annette.ruhl@basler.de

Ein starkes Team
Die Zusammenarbeit der drei Partner Basler, DGVO und Tesla ist eine Pionierleistung im Versicherungsmarkt für Elektromobile. Alle drei unterstreichen damit ihre Innovations-kraft. Sie zeigen Flagge auf dem Gebiet erneuerbarer Energien und fördern damit neue, nachhaltige Technologien.

Basler Versicherungen
Uns hat es imponiert, wie konsequent und zukunftsweisend Tesla die Entwicklung seiner Fahrzeuge und damit der gesamten Elektromobilität vorantreibt. Da wollten wir früh mit dabei sein und können heute auf eine Erfahrung von mehreren Millionen elektrisch gefahrener Kilometer zurückgreifen. Unsere Kunden profitieren von diesem Know-how. Egal, ob es sich um Autos im Premiumsegment oder um alltagstaugliche Fahrzeuge handelt, sagt Peter Brinkmann, Leiter Marketing der Basler Versicherungen.

Die Basler Versicherungen mit Sitz in Bad Homburg sind seit fast 150 Jahren auf dem deutschen Markt tätig und sind Teil der Basler Gruppe Deutschland. Die Basler Gruppe Deutschland bietet Versicherungs- und Vorsorgelösungen in den Bereichen Schaden- und Unfall- sowie Lebensversicherung an. Sie positioniert sich als Versicherer mit intelligenter Prävention, der "Sicherheitswelt".

Die Basler Gruppe Deutschland ist ein Tochterunternehmen der Baloise Group, Basel (Schweiz), und beschäftigt rund 2.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter. Zu ihren Vertriebskanälen zählen sowohl rund 750 eigene Vertriebspartner als auch Makler, Maklerverbünde und Finanzvertriebe. Das konsolidierte Prämienvolumen der Unternehmensgruppe im Jahr 2011 belief sich auf 1,4 Mrd. Euro.

DGVO Deutsche Gesellschaft für Versicherungsoptimierung
Als unabhängiger Versicherungsmakler ist es unsere Aufgabe, Risiken und Deckungs-lücken für unsere Kunden sehr früh zu erkennen. Im Bereich der Elektrofahrzeuge gab es bislang keine Versicherungslösung am Markt, die unseren hohen Anforderungen entsprach. Daher haben wir uns nach geeigneten Partnern umgesehen und mit ihnen eine solche Lösung entwickelt, erklärt René Feicks von der DGVO (Deutsche Gesellschaft für Versicherungsoptimierung).

Die DGVO ist seit 2005 als unabhängiger Versicherungsmakler tätig und vertritt damit ausschließlich die Interessen ihrer Kunden. Durch Risikoanalysen, Optimierung von Versicherungen und laufende Beobachtung des Risikos und der Deckungsangebote im Markt hilft die DGVO ihren Kunden, den am besten geeigneten Vertragspartner auszuwählen.

Tesla Motors
Leonhard Graf von Harrach, Country Manager von Tesla Motors betont: Die Basler Versicherungen haben zusammen mit der DGVO ein bahnbrechendes Angebot auf die Beine gestellt. Und das bereits zu einem Zeitpunkt, als viele andere noch nicht verstanden haben, worum es geht. Das war und ist für uns ein elementarer Baustein, um unsere Fahrzeuge sicher auf die Straße zu bringen.

Tesla Motors wurde 2003 von einer Gruppe unerschrockener Silicon Valley-Ingenieure gegründet, die beweisen wollten, dass Elektrofahrzeuge fantastisch sein können. Als einziges Unternehmen, das sich ausschließlich der Entwicklung von Elektrofahrzeugen widmet, ist Tesla für den gesamten Ablauf von der Konzeption über das Fahrzeug-Design bis hin zur Auslieferung an den Kunden verantwortlich. Dies sorgt für eine enge Abstimmung zwischen Tesla-Eigentümern, Technikern, Vertrieb und Wartung. Von Teslas neuer Premium Limousine Model S sollen Anfang 2013 die ersten Modelle in Europa ausgeliefert werden.

Anlage: Bild