



Exklusiv-Garagen und die Hörmann-Torantriebe für Hörmann-Garagentore

Betriebssicher und zuverlässig in jeder Situation

Die Garagen von www.Exklusiv-Garagen.de zusammen mit der Garagenausstattung von Hörmann bilden eine homogene Einheit von hohem Wert für vorausschauende Bauherren und auf Komfort bedachte Garagenbenutzer. Die Torantriebe, die Hörmann für seine Garagentore herstellt, faszinieren viele Kunden wegen ihres hohen Nutzwertes und ihrer guten Qualität.

Hörmann Akku-Antrieb

Die praktische Lösung mit nur einem Akku-Antrieb von Hörmann ist komfortabel und macht den Garagenbenutzer unabhängig von einem 230-Volt-Anschluß in der Garage. Der ProMatic Akku ist leicht zu transportieren und kann in wenigen Stunden aufgeladen werden. Die angenehme Nutzungsdauer des geladenen Akkus beträgt circa 40 Tage bei durchschnittlich vier Torzyklen pro Tag und einer Umgebungstemperatur von 20° Celsius. Die Ladezeit von fünf bis zehn Stunden ist ausreichend kurz, um den Akku über Nacht in der Wohnung aufzuladen. Der ProMatic Akku wiegt 8,8 kg und ist 33 x 22 x 11,5 cm klein. Durch den praktischen Handgriff und das geringe Gewicht lässt sich der Akku zum Aufladen leicht transportieren. Wie bei Mobiltelefonen wird der Akku einfach mit dem mitgelieferten Ladegerät an eine Netz-Steckdose angeschlossen. Über Nacht lädt sich der Akku dann vollständig auf und der Torantrieb ist wieder betriebsbereit. Besonders komfortabel ist ein auf dem Garagendach montiertes Solar-Modul. Es erspart dem Garagenbenutzer das manuelle Aufladen des Akkus. Es ist 33 x 58 cm klein und über eine Anschlussleitung und einen Laderegler mit dem ProMatic Akku verbunden.

Die Leistung eines Hörmann Torantriebes

Der ProMatic Akku Torantrieb ist nur einer von vielen, die Hörmann herstellt. Je nach Ladezustand entfaltet er eine Zugkraft oder eine Druckkraft von bis zu 350 Newton. Die Spitzenkraft kann 400 Newton betragen. Die Öffnungsgeschwindigkeit von maximal 13 cm pro Sekunde bezieht sich auf Torbreiten bis 300 cm oder maximal acht Quadratmeter Torfläche. Der einstellbare Sanft-Anlauf und Sanft-Stopp sorgt für den schonenden und geräuscharmen Torlauf. Ein Aufhebeln des Tores verhindert zuverlässig die automatische Torverriegelung. Die betriebssichere Abschaltautomatik stoppt das Tor bei plötzlichen Hindernissen sofort. Der wartungsfreie sich selbst nachspannende Zahngurt ist ein Hörmann Patent. Der serienmäßige 4-Tasten Mini-Handsender HSM 4 steuert den im Torantrieb integrierten Funk-Empfänger an. Dreißig Sekunden lang nach dem Motorlauf bleibt die integrierte Beleuchtung an, was Zeit zum Aussteigen aus dem Fahrzeug und zum Verlassen der Garage gibt. Die Innen-Notenriegelung gibt zusätzliche Sicherheit, um auch unvorhersehbare Situationen zu meistern.

Fachberatung vor Ort für hohe Kundenzufriedenheit

Ein Fachberater des Herstellers Exklusiv-Garagen aus Bad Salzflen ist über das Kontaktformular auf www.Exklusiv-Garagen.de oder über die kostenfreie Servicenummer 0800 785 3785 erreichbar. Er erläutert gerne die Vorzüge und das Preis-Leistungs-Verhältnis von Hörmann Garagentorantrieben zusammen mit den Stahlfertigaragen von Exklusiv-Garagen.

Bildquelle: www.hoermann.de/torantriebe/garagentorantriebe

Pressekontakt

publicEffect

Herr Hans Kolpak
Fabrikstr. 2
66981 Münchweiler an der Rodalb

Fertigaragen.be
Hans-Kolpak@publicEffect.com

Firmenkontakt

Exklusiv-Garagen

Herr Werner Diestelkamp
Schloßstr. 4
32108 Bad Salzflen

exklusiv-garagen.de
Info@exklusiv-garagen.de

Konsequentes Qualitätsmanagement und Teamgeist, Kundenorientierung und aktuelle servergestützte Informationstechnologie formen den Hersteller Exklusiv-Garagen aus Bad Salzflen zu einem Unternehmen, das gezielt, offen und kompetent auf Kundenwünsche, Visionen und Vorstellungen für Fertigaragen eingeht. Der Hersteller schafft innovative Architektur auch für Garagen und unterstreicht damit eine führende Position im Garagenbau. www.Exklusiv-Garagen.de bietet trockene Stellplätze für Kraftfahrzeuge an. Die Fertigaragen sind gut belüftet und selbst bei Frost und Hitze genau für diesen Zweck optimiert.

Anlage: Bild

