



ElectroFleet geht eine Partnerschaft mit FENECON ein, um in seinem "Charging-as-a-Service"-Netzwerk Batteriespeicher mit einer Kapazität von 40 MWh zu installieren

ElectroFleet verfügt über eine Projektpipeline für weitere 100 MWh an Speicherkapazität, die in naher Zukunft zum Einsatz kommen soll

-- ElectroFleet verfügt über eine Projektpipeline für weitere 100 MWh an Speicherkapazität, die in naher Zukunft zum Einsatz kommen soll

-- Die FENECON XL-Batteriecontainer werden ElectroFleet dabei helfen, Engpässe in der Netzkapazität zu überwinden und die Energieversorgung zu optimieren.

OSNABRÜCK / IGGENSBACH, 22. September 2026 ? ElectroFleet, der Anbieter einer vollständig integrierten "Charging-as-a-Service" (CaaS)-Infrastruktur für Elektro-Lkw-Flotten, gab heute eine Partnerschaft mit FENECON, dem in Bayern ansässigen Hersteller von Batteriespeichern, bekannt, um 40 MWh des FENECON XL-Batterie-Energiespeichersystems (BESS) zu erwerben und im wachsenden Ladenetz von ElectroFleet einzusetzen.

Die Fenecon XL-Container werden in zwei Bereichen eingesetzt:

-- Kundendepots, in denen begrenzte Netzanschlusskapazitäten oft einschränken, wie viele Lkw ein Flottenbetreiber vor Ort aufladen kann. An diesen Standorten puffert die Batterie den Bedarf ab und erschließt zusätzliche Ladekapazitäten für Elektro-Lkw, selbst dort, wo Netzausbauten nicht verfügbar oder nicht realisierbar sind.

-- Öffentliche Ladeplätze für Elektro-Lkw, an denen ElectroFleet ein eigenes Ladenetzwerk aufbaut, das zu 100 % MCS- und CCS-Ladeanschlüsse für Lkw bietet. Hier unterstützen die Batterien das öffentliche Laden mit hoher Leistung und tragen dazu bei, Spitzenlasten am Standort auszugleichen.

In beiden Anwendungsbereichen spielt der Batteriespeicher eine zentrale Rolle im Energiekosten-Optimierungsmodell von ElectroFleet. Als lizenzierter Stromversorger, der ein bundesweites virtuelles Kraftwerk (VPP) betreibt, steuert ElectroFleet die gesamte Energiewertschöpfungskette - von der Stromerzeugung über PV und Windkraft bis hin zur Speicherung, zum Handel und zur Ladeoptimierung unter Berücksichtigung der Echtzeit-Marktpreise. Dieses dezentrale Netzwerk aus Erzeugung, Speicherung und steuerbarem Laden ermöglicht es ElectroFleet zudem, Ausgleichsdienste für das deutsche Stromnetz bereitzustellen: Strom wird eingespeist, wenn das Netz mehr benötigt, und der Verbrauch wird reduziert, wenn das Netz unter Druck steht. Für Kunden bedeutet dies direkte Kosteneinsparungen, die durch die Verlagerung des Verbrauchs weg von Hochpreiszeiten und die maximale Nutzung lokal erzeugter PV-Solarstrom erzielt werden - wodurch die Abhängigkeit vom Stromnetz und die damit verbundenen teuren Netzentgelte reduziert werden. Der FENECON XL bietet ElectroFleet die Flexibilität, diese Stromflüsse über sein gesamtes Netzwerk hinweg aktiv zu steuern.

Die Entscheidung fiel nach einem Feldtest des FENECON XL am Standort von ElectroFleet in Bielefeld.

"Nachdem wir Produkte verschiedener Batteriehersteller eingesetzt hatten, stellten wir fest, dass FENECON die technische Verfügbarkeit und Leistung bietet, die für unsere anspruchsvollen Betriebsbedingungen erforderlich sind", sagte Mark Hellmann Regouby, CEO und Gründer von ElectroFleet. "Nach einem erfolgreichen Feldtest in Bielefeld haben wir uns für den FENECON XL als unsere bevorzugte Plattform entschieden."

"Der Ansatz von ElectroFleet - die Kombination von Energieerzeugung, -speicherung, -handel und -ladung unter einem Dach - ist genau die Art von anspruchsvoller Anwendung mit hoher Auslastung, für die unser Industrial XL entwickelt wurde", sagte Franz-Josef Feilmeier, Gründer und CEO von FENECON.

"Wir sind stolz darauf, ElectroFleet beim Ausbau seines Ladenetzes zu unterstützen und zu sehen, dass sich die XL sowohl im Depot als auch in öffentlichen Hochleistungs-Ladeumgebungen zuverlässig bewährt", sagte Ludwig Igl, Teamkoordinator Vertrieb Industrie bei FENECON.

Über ElectroFleet

ElectroFleet bietet eine vollständig integrierte "Charging-as-a-Service"-Infrastruktur für Elektro-Lkw-Flotten und macht die Elektrifizierung so zu einem planbaren Ergebnis statt zu einem Projekt. Als lizenzierter Energieversorger, der ein bundesweites virtuelles Kraftwerk betreibt, verfügt ElectroFleet über die gesamte Energiewertschöpfungskette - Stromerzeugung durch Photovoltaik und Windkraft, Energiespeicherung, Handel und Ladeoptimierung -, so dass Kunden nach Verbrauch bezahlen können, anstatt Vorabinvestitionen zu tätigen, und gleichzeitig zum Ausgleich des deutschen Stromnetzes beitragen. ElectroFleet betreibt Ladelösungen für Depots und baut ein eigenes öffentliches "Charge on Route"-Netzwerk aus zu 100 % MCS- und CCS-Ladehubs für Lkw entlang wichtiger Logistikkorridore auf. Das Unternehmen hat seinen Hauptsitz in Osnabrück. Erfahren Sie mehr unter <https://www.electrofleet.com>

Medienkontakte

ElectroFleet: Mark Hellmann Regouby, info@electrofleet.com
FENECON: Sina Sagstetter, presse@fenecon.de

Pressekontakt

Dr. Haffa & Partner GmbH

Herr Axel Schreiber
Karlstraße 42
80333 München

haffapartner.de
postbox@haffapartner.de

Firmenkontakt

FENECON

Frau Sina Sagstetter
Brunnwiesenstraße 4
94469 Deggendorf

<https://fenecon.de/>
presse@fenecon.de

FENECON ist ein führender deutscher Hard- und Softwarespezialist für Stromspeicherlösungen in den Segmenten Privathaushalt, Gewerbe und Industrie. Alle Speichermodelle zeichnet das selbst entwickelte Energiemanagementsystem FEMS aus, womit FENECON das weltweit erfolgreichste Open-Source-Energiemanagementsystem OpenEMS maßgeblich prägt. Die zahlreichen FEMS-Applikationen des Produktportfolios ermöglichen netz- und energiewendedenliches Energiemanagement und intelligente Sektorenkopplung.

Der Experte für Stromspeicher und Energiemanagement zählt zu den stärksten Innovatoren in der Branche und setzt sich für eine Zukunft mit 100 Prozent erneuerbaren Energien ein. Das Unternehmen mit rund 400 Mitarbeitern hat seinen Hauptsitz im bayerischen Iggenbach, weitere nahe gelegene Standorte in Deggendorf und Albersdorf (Vilshofen a. d. Donau) sowie ein Werk im US-amerikanischen Greenville (South Carolina).

Die Leistungsfähigkeit, Flexibilität und Innovationskraft von FENECON bestätigen auch zahlreiche Auszeichnungen. 2023, 2024 und 2025 wurde das Unternehmen zum Innovator des Jahres beim TOP 100-Wettbewerb für deutsche Mittelständler gekürt. Ebenfalls 2025: The smarter E Award, Kategorie "Smart Integrated Energy", für das FEMS; Top Innovation Award von EUPD Research; SolarProsumerAward 2024/2025 von EUPD Research, Kategorien HEMS und Speicher. 2024: Bayerischer Mittelstandspreis; BAYERNS BEST 50. 2023: EY Entrepreneur Of The Year Award; ees Award für das Speichermodell FENECON Industrial L; EM-Power Award für das Mietspeicherangebot der Tochtergesellschaft FERESTO.

Weitere Informationen unter www.fenecon.de

Anlage: Bild

