



EU will Gebrauchtwagen sabotieren: Was bedeutet das für München?

Überregulierung

Das Familienunternehmen www.BayerischerAutoAnkauf.de [2] kauft seit 1990 erfolgreich Kraftfahrzeuge aller Art auf, die im Inland oder Ausland eine weitere Verwendung finden oder deren Teile durch Dienstleister verwertet werden. Gewerbliche Verkäufer sind von der Gewährleistung befreit! Händlerangebote werden ebenfalls gekauft. Eine fällige Hauptuntersuchung ist kein Problem. Es wurden in Bayern sieben neue Ankaufsgebiete erschlossen: Waldtrudering, Haar bei München, Bogenhausen, Vaterstetten, Grasbrunn, Markt Schwaben, Putzbrunn, Haar und Höhenkirchen-Siegertsbrunn. Die ganze Abwicklung kann telefonisch oder online gestartet werden.

Was die Regulierungswut bedeutet

Unabhängig vom Zustand und der Kilometerleistung soll der Verkauf von Gebrauchtwagen auch für Privatverkäufer reguliert werden. So soll noch in 2026 sichergestellt werden, dass ein Fahrzeug innerhalb der Europäischen Union verschrottet wird, statt in Osteuropa oder Afrika noch jahrelang gefahren zu werden. So wird durch die Regulierungswut der EU vermeintlich die Welt gerettet. Doch es gibt Millionen Autofahrer auf dem Land, die auf diese Weise von der Automobilität ausgeschlossen werden. Für sie macht weder ein Leasingfahrzeug Sinn noch ein Elektrofahrzeug, das nach Versagen der Lithium-Ionen-Akkus einen wirtschaftlichen Totalschaden darstellt. Immer mehr Politiker geben ihre Dienstfahrzeuge wieder zurück, weil die geringe Reichweite bei niedrigen Temperaturen praxisuntauglich ist - von den lebensfremden Wartezeiten beim Laden einmal ganz abgesehen.

In Brüssel versteht niemand, dass die Stromversorgung in den Alpen, in Norwegen und in der Volksrepublik China auf Wasserkraft beruht, die problemlos die Mängel von Windstrom und Solarstrom ausgleicht. "Der Nachweis, dass kein (vermeintliches) Schrottfahrzeug den Besitzer wechselt, kann auf zwei Weisen erbracht werden: durch das Vorlegen einer gültigen Hauptuntersuchungsbescheinigung (TÜV) [oder] durch das Gutachten eines unabhängigen Kfz-Sachverständigen. Das muss der Verkäufer dann teuer selbst bezahlen. Ein Gutachten, das gegebenenfalls mehrere Tausend Euro kostet, würde sich aber für ältere Gebrauchtwagen kaum lohnen. Liegt keines der beiden Dokumente vor, kann das Auto nicht an- beziehungsweise umgemeldet oder in ein anderes Land exportiert werden. Faktisch bedeutet das also, dass der Wagen dann nicht mehr als Gebrauchtwagen verkauft werden kann. Eine Ausnahme gibt es nach dem gegenwärtigen Entwurf der Verordnung, wenn das Auto privat oder im Freundeskreis verkauft wird." [3]

Bei allen EU-Mitgliedern fehlen Ladeeinrichtungen, Kohlekraftwerke und Kernkraftwerke, um jederzeit alle Elektrofahrzeuge laden zu können. Es ist jetzt schon oft unmöglich, beliebig neue Industriegebiete, Siedlungsgebiete oder Rechenzentren zu erschließen, weil das Geld und die Rohstoffe für einen weiteren Netzausbau fehlen. Hohe Ladeströme verkürzen außerdem die Nutzungsdauer der Lithium-Ionen-Akkus. Die ursprüngliche maximale Ladekapazität geht schneller verloren. Eine tägliche Laufleistung von 100 bis 200 km täglich im Winter ist für die meisten Autofahrer lebensfremd. Für ministerielle Mandatsträger zählen allein die regelmäßigen Erhöhungen der Diäten.

Gebrauchtwagenverkauf im Raum München

Wer sein Fahrzeug an den Bayerischen AutoAnkauf in München verkauft, umgeht sämtliche Stolperfallen, die bei einem Verkauf an Private vorhanden sind. Sie werden auf dem Internetauftritt einzeln beschrieben. Das gilt besonders für Autohändler und Unternehmen. Es besteht keine Verpflichtung zu einer Gewährleistung.

Täglich anrufen oder schreiben

Die Kontaktaufnahme zum Bayerischen AutoAnkauf in München und Umgebung ist einfach: täglich von 8 bis 20 Uhr telefonisch unter 089 - 624 222 41 und 0171 773 6757. Auf dem Internetauftritt des Unternehmens www.BayerischerAutoAnkauf.de [2] befinden sich Buttons zu WhatsApp und telegram sowie ein Kontaktformular für eine kurze schriftliche Nachricht. Ein Mitarbeiter vom Bayerischen AutoAnkauf antwortet so schnell wie möglich telefonisch oder schriftlich, falls der Anbieter augenblicklich unerreichbar ist.

[1] Bildquelle: mit firmenfahrzeug-mit-logo-beklebt-parkt-in-der-innenstadt

[2] <https://www.bayerischerautoankauf.de/gebrauchtwagen-verkaufen-muenchen/>

[2] https://www.focus.de/auto/gebrauchtwagen/neue-eu-regelung-kann-gebrauchtwagen-knapp-und-teuer-machen_1c40f569-0623-4ccd-8a49-1fdc302baf9b.html

Pressekontakt

publicEffect.com

Herr Hans Kolpak
Wartenburger Str. 64
06901 Kemberg

<https://publicEffect.com>
Hans.Kolpak@publicEffect.com

Firmenkontakt

Blau Weiss Handels GmbH - Autoankauf in und um München

Herr Bayerischer AutoAnkauf
Usambarastraße 12
81827 München

<https://BayerischerAutoAnkauf.de>
Info@BayerischerAutoankauf.de

BayerischerAutoAnkauf.de kauft alle Kfz in und um München und verkauft sie zu fairen Preisen. Das Geschäftsgebaren ist transparent. Für Autos, Wohnmobile, LKWs, Motorräder oder Baumaschinen in München werden beste Preise gezahlt. Bereits telefonisch kann ein ungefährender Preis genannt werden. Bei der Besichtigung vor Ort wird Handelseinigkeit erzielt. Verkäufer erhalten sofort ihr Geld in bar auf die Hand. Wenn das Kraftfahrzeug noch

angemeldet ist, wird die Abmeldung bei der Kfz-Zulassungsstelle München kostenlos übernommen. Eine Verkaufsanfrage und die Besichtigung vor Ort sind kostenlos und unverbindlich.

Anlage: Bild

