Umstrittenes Dieselfahrverbot in München: Alte Dieselautos zu Bestpreisen verkaufen!

Kohlendioxid und Stickoxide

Das Familienunternehmen www.BayerischerAutoAnkauf.de [2] kauft seit über dreißig Jahren erfolgreich Diesel-Kfz auf, die im Inland oder Ausland eine neue Verwendung finden. Die Fahrzeuge können auch defekt oder fahruntüchtig sein. Eine fällige Hauptuntersuchung ist ebenfalls kein Problem. In 2022 erschloss der Bayerische Autoankauf sieben weitere Ankaufsgebiete in Bayern: Haar bei München, Bogenhausen und Vaterstetten, Grasbrunn und Markt Schwaben, Putzbrunn und Höhenkirchen-Siegertsbrunn.

Warum wird in München das Fahrverbot erweitert?
Lobbyisten sitzen am längeren Hebel und lachen sich ins Fäustchen. Wider besseres Wissen werden Behauptungen veröffentlicht und durchgesetzt, für die es keine Belege gibt. Ab Februar 2023 gehören in München Mittlerer Ring und Landshuter Allee zur "Umweltzone". Umweltprobleme, die Menschen erschaffen, beruhen im Wesentlichen auf Ballungsräumen. Ohne Ballungsräume gibt es kaum Probleme.

Kohlendioxid und Stickstoff sind Lebensmittel und Pflanzendünger. Ohne beides gibt es kein Leben auf diesem Planeten, wie es heute existiert. Stickstoffoxide zerfallen binnen weniger Minuten. In Arbeitsräumen sind vielfach höhere Werte erlaubt als in der Außenluft. Wer über Umwelt und Natur debattiert, mag sich auf Nanopartikel und Mikroplastik sowie Feinstaub aus Bremsen und Reifen konzentrieren. Alles andere ist sinnfrei. Das Wetter wird durch Sonnenlicht gesteuert. Klima ist eine Statistik, abhängig von willkürlich festgelegten Orten, an den gemessen wird, gerne neben Abluftschächten von Klimaanlagen.

Kraftfahrzeuge erhöhen die Konzentration von Stickstoffoxiden nur unwesentlich. Heizungen, Kamine und Blitze haben einen deutlich höheren Anteil. Aus der Luft wird dieses Gas dann bei Regen ausgewaschen und gelangt als wichtiger stickstoffhaltiger Dünger in den Boden. Pflanzen geben bei ihrer Verwesung oder Verbrennung Stickstoff wieder an die Luft ab. Dieser Kreislauf wird bei derzeitigen behördlichen Betrachtungen ignoriert.

Wie dem auch sei - wer entscheidet, sich ein anderes Fahrzeug zu kaufen, der entzieht Pflanzen in der Innenstadt lebensnotwendige Gase und Nährstoffe. Der Abrieb aus Reifen und Bremsen bleibt gleich hoch! Jedes Elektroauto, das in der vermeintlichen Umweltzone kontrolliert verbrennt, weil es kaum zu löschen ist, erzeugt mehr Schadstoffe für Menschen, Tiere und Pflanzen, als durch diese behördliche Willkür der "Umweltzone" eingespart werden. Doch wie erzielen betroffene Autofahrer Bestpreise für ihre alten Dieselautos? Der Bayerische AutoAnkauf am Münchener Ostbahnhof ist die korrekte Antwort und eine sehr elegante Lösung des vermeintlichen Problems.

Pferdefuß beim regulären Verkauf
Für einen privaten Käufer eines alten Dieselautos ist es in höchstem Maße grantig, wenn innerhalb weniger Wochen nach dem Kauf Schäden auftreten, die das Fahrzeug für ihn unbrauchbar machen. Er wird alles versuchen, um den Kauf rückgängig zu machen oder eine Entschädigung zu erhalten, um den Wagen reparieren zu können. Ein solches Risiko ist für den Verkäufer unkalkulierbar, weil Streitereien vorprogrammiert sind, wer wohl den größten Anteil am Zustandekommen eines Schadens hat. Dazu muss man kein Münchner Grantler im Münchner Autohimmel sein. Es soll nämlich immer noch Autofahrer geben, die den Nutzen einer Wartungsarbeit ignorieren. Andererseits werden alte Diesel genau dann verkauft, wenn der Besitzer ahnt, dass etwas im Busch ist, denn er ist ja mit den Geräuschen und mit den Fahreigenschaften seines Fahrzeugs vertraut.

Vorzug beim Verkauf an den Bayerischen AutoAnkauf
Völlig risikofrei und ohne finanzielle Folgen für Autoverkäufer in München und Umgebung ist der Bayerische Autoankauf. Man kann mit offenen Karten spielen in der Gewissheit, trotzdem noch einen fairen Preis zu erzielen. Das sind keine leeren Worte, sondern die Erfahrung und Praxis von mehr als dreißig Jahren mit Kraftfahrzeugen aller Art. Die unproblematische Abwicklung macht beide Beteiligte zu Gewinnern, den Verkäufer genauso wie den Käufer - ohne Pferdefuß!

Verkäufer brauchen sich um nichts zu kümmern. Alles wird von den Mitarbeitern erledigt: Abholung in München und Umgebung, sofortige kostenlose Abmeldungen, die Barzahlung bei Übergabe oder eine Überweisung. Verkäufergarantien sind unnötig. Auch ein Verkauf mit Störungen oder Defekten ist problemlos möglich. Ein Mitarbeiter sieht sich das Fahrzeug an und kauft es wie besichtigt.

Täglich anrufen oder schreiben
Die Kontaktaufnahme zum Bayerischen AutoAnkauf in München und Umgebung ist einfach: täglich von 8 bis 20 Uhr telefonisch unter 089 - 624 222 41 und 0173 2506 5292. Auf dem Internetauftritt des Unternehmens www.BayerischerAutoAnkauf.de [2] befindet sich ein Button zu WhatsApp und ein Kontaktformular für eine schriftliche Nachricht. Die Antwort erfolgt telefonisch oder per E-Mail.

[1] Bildquelle: weißes-auto-drei-personen-die-davor-stehen-und-sich-freuen
[2] https://www.bayerischerautoankauf.de/alten-diesel-verkaufen/

Pressekontakt

publicEffect.com

Herr Hans Kolpak
Heinersreuther Weg 13
95460 Bad Berneck

https://publicEffect.com
Hans.Kolpak@publicEffect.com

Firmenkontakt

Blau Weiss Handels GmbH - Autoankauf in und um München

Herr Bayerischer AutoAnkauf
Friedenstraße 25

81671 München

https://BayerischerAutoAnkauf.de
Support@bayerischerautoankauf.de

BayerischerAutoAnkauf.de kauft alle Kfz in und um München und verkauft sie zu fairen Preisen. Das Geschäftsgebaren ist transparent. Für Autos, Wohnmobile, LKWs, Motorräder oder Baumaschinen in München werden beste Preise gezahlt. Bereits telefonisch kann ein ungefährer Preis genannt werden. Bei der Besichtigung vor Ort wird Handelseinigkeit erzielt. Verkäufer erhalten sofort ihr Geld in bar auf die Hand. Wenn das Kraftfahrzeug noch angemeldet ist, wird die Abmeldung bei der Kfz-Zulassungsstelle München kostenlos übernommen. Eine Verkaufsanfrage und die Besichtigung vor Ort sind kostenlos und unverbindlich.

Anlage: Bild