Lamborghini Urus Tuning mit über 800 PS
Exklusives Tuning by Wheelsandmore

Baesweiler, den 22.11.2019

Lamborghini Urus Tuning by Wheelsandmore

Angenommen Sie haben abseits der Diskussionen um Co^2 Emissionen und EURO 6d-TEMP trotzdem ein gutes Gewissen und das nötige Kleingeld, um sich für eines der derzeit leistungsstärksten SUV´s am Markt zu entscheiden und sind mit den Leistungsdaten und der Optik noch nicht zufrieden, so hält Tuner Wheelsandmore auch für den Lamborghini Urus mittlerweile eine ganze Reihe verschiedener Tuning Produkte für mehr Power, sowie leichte 23 Zoll Schmiedefelgen, Plug-and Play Fahrwerksoptimierungen und klappengesteuerte Auspuffanlagen mit Sportkatalysatoren bereit.

Leistungssteigerung

650PS Leistung und 850Nm Drehmoment waren bis zur Vorstellung des Konzernbruders von Bentley im Bentayga Speed die Krone am Power-SUV Himmel. Wheelsandmore befördert den Urus mit seinen Leistungssteigerungen wieder auf die Pole Position im Segment und offeriert gleich 3 verschiedene Upgrades, welche einen Besuch beim Tuner aus dem Rheinland nicht zwingend erforderlich machen, da alle Komponenten ohne aufwendige Umbaumaßnahmen installierbar sind. Alle Upgrades lassen sich entweder mit einem kinderleicht zu installierenden Zusatzsteuergerät oder durch Programmierung auf dem Steuergerät umsetzen. In Stufe 1 erreicht der Veredler ein sattes Leistungsplus in Höhe von zusätzlichen 125PS und 100Nm Drehmoment. Durch Einsatz von 200 Zellen Sportkatalysatoren wird die Motorleistung um weitere 15PS / 15 Nm gesteigert. Werden wie in Stufe 3 die Katalysatoren gegen Ersatzrohre getauscht, so lassen sich dem Auerochsen final 808PS und 972Nm Drehmoment entlocken.

Bei Preisen zwischen 3.000 - 6.500 EURO ist für eine durchsatzoptimierte Klappenauspuffanlage, welche ab März 2020 sogar mit einer ECE Genehmigung lieferbar ist, sicherlich noch Budget vorhanden, um der abartigen Leistung auch akustisch den letzten Schliff zu verpassen. Die Auspuffanlage zum Preis ab 4.800 EURO bietet die Manufaktur als Exportversion bereits hier an:

Felgen

Wie viele andere Hersteller sportlicher Fahrzeuge so hat auch VAG Tochter Lamborghini erkannt, dass viele Kunden mittlerweile möglichst große Räder für ein ideales Erscheinungsbild ihres Fahrzeugs haben wollen und mit etwaig geringem Komfortverlust gut leben können. Nachdem der Urus im Jahr 2018 maximal mit 22 Zoll großen Rädern zu bekommen war, wird dieser seit 2019 optional auch mit 23 Zoll großen Rädern angeboten. Daher besteht für den Tuner die Herausforderung das Räderwerk nicht nur dimensional, sondern auch optisch ansprechender als der Hersteller zu entwickeln. Wheelsandmore setzt bei den Felgen für den Urus aus Performance Gründen auf geschmiedete Felgen in den Dimensionen 10,5×23 und 12,0×23 Zoll um die UHP Reifen von Continental in den Größen 295/35/23 und 335/30/23 ohne zusätzliche Karosserieteile perfekt unter die Serienkarosserie unterzubringen.
Den schmucken Komplettradsatz offeriert der Tuner zum Preis in Höhe von 11.899 EURO.

Fahrwerkstieferlegung

Mittels kinderleicht zu installierendem Plug-and-Play Modul erhält der Fahrer die Möglichkeit per Smartphone APP die Fahrwerkshöhe millimetergenau festzulegen. Das bereits im Audi Q7 erfolgreich eingesetzte Fahrwerks Tuning Modul lässt sich der Luxustuner mit 1.999 EURO entlohnen

Pressekontakt

Wheelsandmore GmbH & Co KG

Herr Sebastian Dohmen
Carl-Alexander-PLatz 5
52499 Baesweiler

https://wheelsandmore.de/
info@wheelsandmore.de

Firmenkontakt

Wheelsandmore GmbH & Co KG

Herr Sebastian Dohmen
Carl-Alexander-PLatz 5
52499 Baesweiler

https://wheelsandmore.de/
info@wheelsandmore.de

Wheelsandmore GmbH & Co KG
Wheelsandmore beschäftigt sich seit 1999 mit der Veredelung und dem Tuning von Sport- und Supersportfahrzeugen. Durch die hauseigene Produktion mehrteiliger Schmiedefelgen, klappengesteuerter Auspuffanlagen und Softwareabstimmungen bietet Wheelsandmore weltweit vollständige Tuningprogramme an. Immer die neuesten Modelle zuerst beim Luxustuner Wheelsandmore.

Anlage: Bild