



## Exklusiv-Garagen und häufige Motorölwechsel

### Desinformation

Manch ein Benutzer von Fertiggaragen aus dem Hause [www.Exklusiv-Garagen.de](http://www.Exklusiv-Garagen.de) denkt auch über den Sinn und Zweck von Motorölwechseln samt Filterwechsel nach. Immer wieder geistern im Netz oder auch im Fernsehen vermeintlich spektakuläre Hinweise herum, die Neugierde wecken. Doch worauf kommt es wirklich an? Wie kann ein Laie erkennen, ob ihm ein Bär auf die Nase gebunden wird? [1]

### Die Bandbreite an Möglichkeiten

Fahrzeughersteller wissen nicht, ob jemand nur im Langstreckenverkehr unterwegs ist oder überwiegend im Kurzstreckenverkehr. Auch die Empfehlungen einer Autowerkstatt sind von begrenztem Wert, weil die Nutzungsgewohnheiten eines Autofahrers sich jederzeit ändern können. Natürlich ist es leicht, auf die "Geschäftemacher" verbal einzudreschen, die sich mit dem Verkauf von Motoröl und dem Durchführen von Motorölwechseln eine goldene Nase verdienen.

### Viskosität

Es gibt allerdings Fakten, an denen kein Mensch vorbeikommt. Im Laufe der Betriebszeit verliert jedes Motoröl seine Viskosität. Irgendwann ist es nur noch dickflüssig. Je dünnflüssiger es ist, desto besser werden die Motorteile beim Start und bei niedrigen Temperaturen geschmiert. Auch wenn im Laufe des Ölwechselintervalles so viel Motoröl nachgefüllt werden muss, wie insgesamt im Motor enthalten ist, so sammeln sich trotzdem Stoffe im Ölfilter und verbrauchte Zusatzstoffe als Ölschlamm in der Ölwanne, die die Funktionalität des Motoröls schleichend beeinträchtigen und den Kraftstoffverbrauch erhöhen. Zwar konnten die Ölwechselintervalle von 6.000 auf bis zu 30.000 Kilometer verlängert werden, doch hat der Einsatz von Ethnol aus pflanzlichen Ölen dazu geführt, dass Motoren stärker gefordert sind und das Motoröl schneller verschleißt, was erneut zu kürzeren Ölwechselintervallen geführt hat. Was sich die Verursacher dabei gedacht haben, werden Autofahrer wohl niemals erfahren. Es ist Dummheit, wie sie im Buche steht!

### Zusatzstoffe

Wenn also die Garantiezeiten von Herstellern, Autoverkäufern oder Werkstätten abgelaufen sind, mag ein wissender und verantwortungsbewusster Autofahrer durchaus in der Lage sein, die Dauer des Ölwechselintervalles nach eigener Einschätzung zu verkürzen oder zu verlängern. Hinzu gehören auch Überlegungen, ob besondere Ölfilter oder besondere Zusatzstoffe im Motoröl oder im Kraftstoffe überhaupt sinnvoll sind. Auch gibt es teure Motoröle, die für die meisten Motoren einfach überflüssig sind, weil einfache Qualitäten komplett ausreichen. Wichtig ist das regelmäßige Kontrollieren des Motorölstandes nach einer Standzeit von mehreren Stunden und die korrekte Füllhöhe, damit niemals zu viel oder zu wenig Motoröl enthalten ist.

### Betriebstemperatur

Wer wirklich nur Kurzstreckenverkehr bewältigt wie beispielsweise einmal wöchentlich zwei Mal vier Kilometer zum Einkaufen, muss mindestens alle zwei bis drei Monate hundert bis zweihundert Kilometer am Stück fahren, damit der Motor einige Zeit auf Betriebstemperatur kommt. Im Sommer ist das weniger kritisch, aber bei Frost ganz besonders wichtig. Da sollte man mindestens monatlich diese "Spaßfahrt" durchführen und eher dreihundert als zweihundert Kilometer weit fahren.

### Garagenbau mit Exklusiv-Garagen

Was sich hinter dem Hörmann Garagentor verbirgt, geht Passanten nichts an. Doch wer so klug ist und sich verantwortungsbewusst für eine Exklusiv-Garage aus Bad Salzuffen entschieden hat, wird auch Wert darauf legen, in Bezug auf sein Motoröl zu berücksichtigen, was zu einer langen komplikationsfreien Nutzungsdauer des gesamten Fahrzeuges führt. Wer noch keine Exklusiv-Garage sein eigen nennt, erbittet über [www.Exklusiv-Garagen.de](http://www.Exklusiv-Garagen.de) oder die Servicenummer 0800 785 3785 einen Ortstermin mit einem Fachberater.

### Quellen:

[1] [www.youtube.com/watch?v=kEBZMAXeXhY](http://www.youtube.com/watch?v=kEBZMAXeXhY)

[2] [kurzlink.de/Oelwechselintervall](http://kurzlink.de/Oelwechselintervall)

[www.kurzlink.de/Exklusiv-Garagen](http://www.kurzlink.de/Exklusiv-Garagen)

## Pressekontakt

publicEffect

Herr Hans Kolpak  
Kloschwitzer Allee 6  
08538 Weischlitz

Fertiggaragen.be  
Hans.Kolpak@Fertiggaragen.be

## Firmenkontakt

Exklusiv-Garagen

Herr Werner Diestelkamp  
Schloßstr. 4  
32108 Bad Salzuffen

[exklusiv-garagen.de](http://exklusiv-garagen.de)  
Info@exklusiv-garagen.de

Die Qualität des Originals bedeutet seit 2004: Exklusiv-Garagen sind Fertiggaragen für's Leben. 110 Mitarbeiter produzieren hochwertige Fertigteilgaragen in unterschiedlichen Größen und Varianten. Bis 2014 wurden 22.000 zufriedene Garagenkunden gezählt. Gemeinsam mit dem Partner Hörmann KG arbeitet Exklusiv-Garagen eigenverantwortlich an der Entwicklung für die unter anderem eingesetzten Hörmann Schwingtore und Sectionaltore, Garagentorantriebe und Garagennebenüren. Diese lebenslange Allianz ermöglicht ein innovatives Arbeiten und die gemeinschaftliche Entwicklung neuartiger Garagen. Die Ideen orientieren sich an den Wünschen und Vorstellungen der Kunden. Bei Exklusiv-Garagen bleiben daher keine

Kundenwünsche offen. Zu den Grundsätzen zählen konsequentes Qualitätsmanagement, Teamgeist, Kundenorientierung und modernste servergestützte Informationstechnologie. Kundenfreundlichkeit, Innovation und das Eingehen auf Kundenvorstellungen machen Exklusiv-Garagen zum Ansprechpartner bei der Planung und dem Kauf von Wunschgaragen. Das Unternehmen agiert bundesweit und stellt gerne vor Ort einen kompetenten Fachberater zur Verfügung.

Anlage: Bild

