

## Garagenrampe.de und kalte Winter

### Prioritäten

Was bedeuten Minusgrade in einer Stahlfertigarage von [www.Garagenrampe.de](http://www.Garagenrampe.de) für ein Auto? Und vor allem, wie ist der Arbeitsbereich eines Hörmann Garagentorantriebs? In Deutschland werden Temperaturen bis hinunter zu zwanzig Grad Celsius eher auf hohen Bergen und bei extremen Wetterlagen gemessen. Noch tiefere Werte haben Seltenheitswert. Ein wesentliches Problem bei tiefen Temperaturen ist Wasserdampf, der sofort zu Eis gefriert und auf Gegenständen eine Eisschicht bildet. Hörmann Garagentorantriebe arbeiten bis 20 Grad Celsius zuverlässig. Doch eine dicke Eisschicht ändert alles - auch am Gefrierpunkt oder bei wenigen Graden über Null.

### Der Kältepol Oimjakon

Das Dorf Oimjakon befindet sich im fernen Osten Russlands etwa 675 Meter hoch in einem Tal, das von der Zufuhr warmer Luft abgeschirmt ist. Daher sammelt sich bis zu 50 Grad kalte Luft im Tal und stellt die über 460 Einwohner vor Herausforderungen, die sie trotz aller Widrigkeiten erfolgreich meistern. Andernfalls hätten sie ihr Dorf bereits verlassen. [1] Doch wie, wenn der am 6. Februar 1933 gemessene Kälterekord sogar 67,8 Grad minus beträgt?

### Autofahren in Oimjakon

Kühlerfrostschutz in einem wassergekühlten Verbrennungsmotor versagt unterhalb von minus vierzig Grad, weil nur das Wasser die Hitze des Benzinmotors oder Dieselmotors abführen kann. Zuviel Frostschutz verhindert die Kühlung im Sommer - auch in Oimjakon, wo es aufgrund des Kontinentalklimas zwanzig oder dreißig Grad warm werden kann. Wer unterwegs ist und parkt, muss den Motor laufen lassen. Niemand ist da, der ein abgestelltes Auto stiehlt oder aus lauter Schabernack damit herumfährt. Und die Garagen sind beheizt, damit das Kühlwasser nicht einfriert. Benzin gefriert bei 45 Grad minus. Aufgrund der dünnen Besiedlung in dieser einsamen Gegend macht sich niemand Gedanken über Smog oder über eine Verschwendung von Kraftstoff. Hier geht es vorrangig um das Überleben bei tiefen Temperaturen. [2] Jakutien im Nordosten Russlands ist so dünn besiedelt, dass jeder Mensch durchschnittlich ungefähr drei Quadratkilometer Fläche für sich hat.

### Geschichte von Jakutien

"Die Jakuten sind ein Turkvolk, das bis heute seine eigene Sprache spricht. Sie besiedelten Sibirien im 14. Jahrhundert vom Baikal aus und wurden dann von den Russen immer weiter in den Norden verdrängt. So kamen sie 1640 bis nach Oimjakon. Das Tal schien ideal, um sich niederzulassen, da der Fluss Indigirka wegen seiner hohen Strömungsgeschwindigkeit auch beim härtesten Frost nicht zufriert. Im Zweiten Weltkrieg erlangte Oimjakon sogar strategische Bedeutung, denn hier tankten amerikanische Bomber auf, die Deutschland von Osten her angriffen. Seit dem Ende der Sowjetzeit ist der Flugplatz dem Verfall ausgeliefert." [3]

### Das Wetter in Oimjakon

Warum überhaupt leben dort Menschen? Eine heiße Quelle gab dem Ort den Namen, sie erlaubte Rentieren im Frühjahr das Trinken von Wasser. Wer beispielsweise Kühe in Ställen überwintern lässt, muss erst einmal Eisstücke zum Schmelzen bringen, damit die Tiere überhaupt trinken können. Auch muss das Trinkwasser warm genug sein, weil sonst der Futterverbrauch zu hoch ist, um die Körpertemperatur durch vermehrte Verbrennung in den Körperzellen halten zu können. [4] Die sommerlichen Temperaturen schwanken zwischen wenigen Grad über Null nachts und 15 bis 20 Grad mittags, ganz selten auch mal über 30 Grad Celsius. Es gibt sogar einen Ortsplan von Oimjakon. Stadtplan wäre wohl übertrieben. [5]

Reinhard Wurzel hat seine Expedition nach Oimjakon in etlichen Veröffentlichungen dokumentiert: "Keine Reportage war aufwendiger und grenzwertiger als der 'Kältepol Sibirien'. Fünf Jahre Vorbereitung und Visumsversuche, um die damals noch weitgehend gesperrte Zone Sibiriens zu erreichen. Minus 61,7 Grad als unsere Tiefsttemperatur, die nur wenige Europäer je erfuhren. Unvergeßlich jede Situation, die sich mit Mensch, Tier und Technik in solch einer Extremwelt abspielt. Und auch die Erkenntnis: Wer Vorsicht walten läßt, gerät nicht in Gefahr." [6]

### Entspannter Garagenbau im relativ "warmen" Deutschland

Bei solch einem Kontrastprogramm im Vergleich zu dem winterlichen Wetter in Deutschland geht das Bauen von Stahlfertigaragen hier wesentlich entspannter von der Hand als im kalten Sibirien. Wer seine Garagen mit Garagenrampe aus Bad Salzflun bauen möchte, findet im versierten Beratungsteam von [www.Garagenrampe.de](http://www.Garagenrampe.de) unter der Festnetznummer 05222 36901 - 0 kompetente und erfahrene Ansprechpartner.

### Quellen:

[1] <https://de.wikipedia.org/wiki/Oimjakon>

[2] [www.kurzlink.de/Oimjakon](http://www.kurzlink.de/Oimjakon)

[3] [www.kurzlink.de/minus-51](http://www.kurzlink.de/minus-51)

[4] [www.youtube.com/watch?v=NRyLGA4YqE](http://www.youtube.com/watch?v=NRyLGA4YqE)

[5] [www.kurzlink.de/Stadtplan-Oimjakon](http://www.kurzlink.de/Stadtplan-Oimjakon)

[6] [www.kurzlink.de/kaltes-Sibirien](http://www.kurzlink.de/kaltes-Sibirien)

[www.youtube.com/watch?v=Bt6KSzfzWqI](http://www.youtube.com/watch?v=Bt6KSzfzWqI)

[www.kurzlink.de/Garagenrampe](http://www.kurzlink.de/Garagenrampe) | [www.garagenshop24.de](http://www.garagenshop24.de) | [www.garagenshop24.yatego.com](http://www.garagenshop24.yatego.com) | [www.rakuten.de/shop/garagenshop24](http://www.rakuten.de/shop/garagenshop24) | <http://stores.ebay.de/Garagenshop24de> | [www.Garagen-Fotos.de](http://www.Garagen-Fotos.de)

## Pressekontakt

publicEffect

Herr Hans Kolpak  
Kloschwitzer Allee 6  
08538 Weischlitz

Fertigaragen.be  
Hans.Kolpak@Fertigaragen.be

## Firmenkontakt

Garagenrampe GmbH & Co. KG

Herr Björn Knebel  
Schloßstr. 4  
32108 Bad Salzuflen

Garagenrampe.de  
Info@Garagenrampe.de

Das 2006 gegründete Unternehmen vertreibt Stahlfertiggaragen telefonisch und über das Internet. Die Garagentore, Torantriebe und Fernsteuerungen stammen vom europäischen Marktführer für Garagenausstattung Hörmann. Die umfassende objektive Beratung schließt das Einholen der Baugenehmigung ein und wird auch nach der Montage der Fertiggarage auf dem Grundstück gepflegt. Durch den Verzicht auf Aussendienst kalkuliert die Garagenrampe GmbH & Co. KG günstige Preise. Alle Mitarbeiter des Garagenherstellers sind unabhängig von ihren regulären Aufgabenbereichen geschult, Kunden und Interessenten bei allen Fragen, Wünschen und Problemen zu beraten. Umfassende Beratung und überdurchschnittlich schnelle Kommunikationswege prägen genauso wie Freundlichkeit und fachliche Kompetenz die Aussenwirkung des Herstellers.

Anlage: Bild

