



DAKO bietet neue Hardware und Funktionen für Tachoweb

Tachostation 2.0 mit RFID-Führerscheinkontrolle

Jena, 18.01.2016. Tachoweb Telematics mit umfangreichen Funktionen für die komplette Auftragsabwicklung - Tachostation 2.0 mit RFID-Führerscheinkontrolle - DAKO als ganzheitlicher Lösungsanbieter rund um Fuhrpark und Disposition.

Die DAKO Unternehmensgruppe präsentiert auf den Messen LogiMAT (8. bis 10. März) in Stuttgart und CeBIT (14. bis 18. März) in Hannover das neue Funktionen für das Auftragsmanagement erweiterte Fuhrpark- und Transportmanagement-System Tachoweb. Damit entwickelt sich DAKO zunehmend zu einem ganzheitlichen Lösungsanbieter rund um Fuhrpark und Disposition. Das Paket Tachoweb Telematics ermöglicht jetzt den Import bestehender Stammdaten, das grafisch unterstützte disponieren per Drag & Drop sowie - optional - das Übermitteln der Touren an die Fahrer. Während des gesamten Vorgangs können die tatsächlich entstehenden Kosten sowie die genauen Restlenkzeiten überwacht werden. Ebenfalls im Rampenlicht der Messen steht die Tachostation 2.0 zum Auslesen von Tachografen und Fahrerkarten sowie zur RFID-gestützten Führerscheinkontrolle. Im Rahmen der LogiMAT stellt DAKO aus in Halle 7 am Stand 7A30. Auf der CeBIT präsentiert sich DAKO auf dem Gemeinschaftsstand von Vodafone (Pavillon P32).

Die in Tachoweb Telematics integrierten Telematikfunktionen zeigen nicht nur den aktuellen Standort aller Fahrzeuge und den Tourverlauf, sondern ermöglichen ein durchgängiges Auftragsmanagement. Der von DAKO unterstützte Import bestehender Stammdaten erleichtert Kunden den Umstieg aus anderen Systemen. Adress-, Kunden-, Fahrzeug- und Fahrerdaten können über eine Excel-Datei in Tachoweb Telematics implementiert werden.

Nach dem Import lassen sich die Ablieferadressen sofort auf einer Karte visualisiert und per Drag & Drop einzelnen Fahrzeugen oder Touren zuweisen. So können effiziente Tages- oder Rahmentouren definiert, gespeichert und jederzeit um weitere Stopps ergänzt werden. Die Disponenten gewinnen einen guten Überblick über die verfügbaren Fahrer, deren Lenkzeiten und die entstehenden Kosten. In der täglichen Praxis lässt sich damit die Auslastung des Fuhrparks deutlich erhöhen.

Falls Fahrer oder einzelne Fahrzeuge ausfallen, können geplante Routen auf andere Ressourcen umverteilt werden. Nicht zuletzt erhöht Tachoweb Telematics auch die Zufriedenheit der Kunden, denn drohende Lieferverzögerungen können damit bereits im Frühstadium erkannt werden. Disponenten können schnell reagieren und die Empfänger benachrichtigen.

Das Controlling nach Abschluss der Touren zeigt eventuelle Differenzen zwischen der Planung und der tatsächlich gefahrenen Route. Zusätzlich bietet Tachoweb Telematics die Anzeige der FMS-Daten von der CAN-Bus-Schnittstelle. So erhalten die Fuhrparkverantwortlichen verlässliche und aktuelle Informationen zu Flottenverbrauch und Fahrverhalten.

Optional können die erstellten Touren mit Hilfe des DAKO-Kommunikations-Paketes direkt zum Endgerät des Fahrers gesendet werden. Neben den Tourdaten lassen sich auch Freitextnachrichten für eine fehlerfreie verlässliche Kommunikation austauschen. Als Hardware eignen sich dabei das NaviDisplays der TomTom PRO Serie mit integrierter Truck-Navigation in Verbindung mit der TomTom-Telematikbox Link 510. Schnittstellen zu Telematiksystemen wie EPSa, TomTom, Fleetboard, Opheo mobile, Schmitz Cargobull und Euroscan ermöglichen den Datenaustausch mit anderen weit verbreiteten Lösungen.

Als weitere Option steht Anwendern die Paketerweiterung "DAKO Einsatzoptimierung" zur Verfügung. Sie übernimmt die im Auftragsmanagement erstellte Einsatzplanung für Touren, Fahrzeuge und Personal und optimiert diese hinsichtlich Fahrstrecke, Lieferfenster und Einsatzbeschränkungen. Diese Optimierung übernehmen hochentwickelte Algorithmen.

Die Lösung ist das umfangreichste der vier Pakete, die DAKO rund um das Fuhrpark- und Transportmanagement-System Tachoweb geschnürt hat. Je nach Anforderung können Kunden zwischen Tachoweb Basic, Tachoweb Remote, Tachoweb Live und Tachoweb Telematics wählen.

Die während der LogiMAT und der CeBIT ebenfalls präsentierte TachoStation 2.0 ist ein stationäres Gerät zum Auslesen von Tachograf und Fahrerkarte. Diese kann seit einigen Monaten auch für die gesetzlich vorgeschriebene regelmäßige Führerscheinkontrolle genutzt werden. Dafür hat DAKO eine effiziente RFID-Lösung entwickelt. Mit dieser können Fahrer auch von unterwegs an öffentlichen TachoStationen der Generation 2.0 den Nachweis erbringen, dass sie in Besitz eines gültigen Führerscheins sind. Die Daten des Führerscheins werden zuvor in der Datenbank des Fuhrparkmanagementsystems Tachoweb hinterlegt. Herzstück der Innovation ist ein Transponder, der auf den Führerschein aufgeklebt wird. Der von DAKO verwendete fälschungssichere RFID-Tag enthält eine anonyme Nummer, die dem Führerschein eindeutig zugeordnet werden kann. Der Chip kann rückstandsfrei entfernt werden und eignet sich für Führerscheine in Karten- und Papierformat.

Die öffentlich zugänglichen TachoStationen werden von Fahrern angesteuert, die unterwegs ihren gesetzlichen Pflichten zum Auslesen der Daten nachkommen müssen. Öffentliche TachoStationen gibt es als Service-Angebot zum Beispiel bei vielen Lkw-Werkstätten von Mercedes-Benz. Auf der Website www.tachostation.eu steht ein Standortfinder zur Verfügung.

Für viele Unternehmen ist es sinnvoll, eine eigene TachoStation zu installieren. Dies gilt auch dann, wenn die Fahrer- und Tachografendaten standardmäßig via Remote-Download ausgelesen werden. Schließlich ermöglicht die TachoStation das sofortige Auslesen von Fahrerkarten sowie der Tachografen von Leihfahrzeugen. Dabei werden zu einem vorher festgelegten Zeitpunkt die Daten ausgelesen und verschlüsselt per GPRS-Mobilfunk an den hochsicheren Server im DAKO-Rechenzentrum übertragen.

Quelle: DAKO

Pressekontakt

Telematik-Markt.de

Herr Peter Klischewsky
Hamburger Str. 17
22926 Ahrensburg

telematik-markt.de
redaktion@telematik-markt.de

Firmenkontakt

Telematik-Markt.de

Herr Peter Klischewsky
Hamburger Str. 17
22926 Ahrensburg

telematik-markt.de
redaktion@telematik-markt.de

Telematik-Markt.de - die führende Fachzeitung der Telematik-Branche

MKK - Marktkommunikation ist Herausgeberin des Telematik-Markt.de sowie des Telematik.TV. Die Fachzeitung Telematik-Markt.de und Telematik.TV verfolgen das Ziel, dieser Technologie und Forschung einen allumfassenden "Markt - und Informationsplatz" zwischen Herstellern und Anwendern zu schaffen, um die noch recht junge und innovative Telematik - Branche näher in das Blickfeld der Öffentlichkeit zu rücken.

Telematik-Markt.de bindet hierzu bundesweit kompetente Fachjournalisten und Marketing - Profis, die mit den Unternehmen, Institutionen, Universitäten und Verbänden der Telematik - Branche permanent kommunizieren und vereint alle beteiligten Stellen auf dieser "öffentlichen Bühne".

Sie bündelt in ihrer TOPLIST der Telematik alle Anbieter der Branche im deutschsprachigen Raum und gibt dort einen Überblick auf die führenden Telematik-Anbieter.

Telematik-Markt.de lobt im jährlichen Wechsel von Fahrzeug- und Human- Telematik mit Partnern, wie dem VDA (Verband der Automobilindustrie), den Telematik Award aus.

Anlage: Bild

