



## **Kooperation von Openmatics und Dr. Malek Software GmbH: Telematiklösungen aus einer Hand**

*Telematiklösungen aus einer Hand*

Friedrichshafen, 10.12.2015.

Die offene Telematik-Plattform Openmatics ermöglicht in Verbindung mit der mobilen Auftragsmanagement-Lösung M3 deutlich niedrigere Kosten und höhere Transparenz im Flottengeschäft. Dank offener Schnittstellen können Fuhrparkbetreiber beide Systeme ohne zusätzliche Hardware kombinieren. So lassen sich Aufträge papierlos abwickeln und dank der Openmatics-Datenübermittlung auch präzise nachkalkulieren. Ergebnis: Flottenverantwortliche können die zunehmende Vernetzung im Nutzfahrzeubereich sinnvoller nutzen.

Eine intelligente Flottensteuerung wird für Fuhrparkleiter und Spediteure immer mehr zum Erfolgskriterium. Mithilfe neuer digitaler Dispositions- und IT-Lösungen lassen sich Betriebskosten langfristig senken, denn etwa 70 Prozent der Gesamtkosten einer Spedition entfallen zu gleichen Teilen auf Kosten für Personal und Kraftstoff. Openmatics ermöglicht einen gezielten und daher besonders effizienten Einsatz dieser Ressourcen. Mit der offenen Telematik-Plattform von ZF Services können Nutzer den Informationsaustausch zwischen Disponent, Fahrer und Fahrzeug reibungsloser gestalten. Dabei lassen sich Softwarelösungen von Drittanbietern und auf individuelle Kundenwünsche zugeschnittene Anwendungen integrieren.

Openmatics und M3 Logisticware®

Mit der Kombination von Openmatics und M3 Logisticware® der Dr. Malek Software GmbH steht Fuhrparkbetreibern eine Komplettlösung für Auftragsabwicklung und Telematik zur Verfügung. Als Transport Management Software (TMS) gehört M3 zu den führenden Lösungen für die Auftragsabwicklung von Speditionen und bietet Features wie den papierlosen Transportauftrag für alle Straßengütertransporte, Unterschriftfunktionen sowie eine Statusmeldung in Echtzeit. Durch die einfache Installation der M3-App auf handelsüblichen Android-Smartphones und Tablets entstehen keine zusätzlichen Kosten wie bei einer branchenüblichen Schnittstellenprogrammierung.

Die Daten, die Openmatics in das M3-Portal überträgt, schaffen mehr Transparenz im Tagesgeschäft für die Disponenten. Präzise Angaben zu verbleibenden Lenk- und Ruhezeiten eröffnen einen größeren Planungsspielraum. Spezifische Daten zum Fahrzeug und zum Fahrer ermöglichen zeitnahe Nachkalkulationen bei den mit Abstand größten Kostenblöcken Personal und Kraftstoff.

Auch der administrative Aufwand sinkt, da die Rechnung unmittelbar nach Abwicklung des Auftrags erstellt werden kann. Die M3-App ist überdies mit allen übrigen Speditionssoftware-Lösungen kombinierbar.

Individuelle Erweiterungsmöglichkeiten

Grundlage der webbasierten Openmatics-Plattform ist die Hardware-Onboard-Unit "Bach". Diese erfasst die benötigten Daten, auf die der Fahrer über ein Display zugreifen kann. Das kompakte Gerät mit drei Prozessoren ist schnell eingebaut. Firmware-Updates, Apps und Konfigurationen werden online aufgespielt, so dass Standzeiten vermieden werden. Zu den Basisfunktionen des Grundpakets gehören bereits die Fahrzeugortung und die Tourenüberwachung.

Besonderer Vorteil der offenen Plattform sind die individuellen Erweiterungsmöglichkeiten. Durch zusätzliche Apps kann das Leistungsspektrum beliebig erweitert werden. Zudem können Drittanbieter - wie bei Smartphone-Applikationen üblich - eigene Apps entwickeln und auf der Openmatics-Plattform anbieten.

Zusätzliche, heute schon zur Verfügung stehende Tools erhöhen die Effizienz und optimieren die Auslastung:

FUEL OVERVIEW identifiziert Fahrzeuge in der Flotte mit hohem Kraftstoffverbrauch und ermittelt Sparpotenziale.

GENTLE DRIVER/PROFI DRIVER analysiert den Fahrstil der Fahrer nach wirtschaftlichen Gesichtspunkten und bewertet ihn im Rahmen eines Fahrer-Rankings. Die Daten sind für eine schnelle Online-Auswertung ausgelegt und tragen entscheidend zu niedrigeren Betriebskosten bei.

DIGITACHO DOWNLOAD übernimmt den automatischen Download der Fahrerdaten. Das zeitraubende, manuelle Herunterladen entfällt.

DRIVING TIMES überwacht die gesetzlichen Lenk- und Ruhezeiten und integriert alle gesetzlichen Auflagen in die Planung. Die Anwendung ermöglicht eine bessere Auslastung der gesamten Flotte und stoppt alle Fahrten, die den Vorschriften nicht entsprechen und zu Geldstrafen für das Unternehmen führen könnten.

Quelle: openmatics/Dr.Malek

### **Pressekontakt**

Telematik-Markt.de

Herr Peter Klischewsky  
Hamburger Str. 17  
22926 Ahrensburg

telematik-markt.de  
redaktion@telematik-markt.de

### **Firmenkontakt**

Telematik-Markt.de

Herr Peter Klischewsky  
Hamburger Str. 17  
22926 Ahrensburg

telematik-markt.de  
redaktion@telematik-markt.de

Telematik-Markt.de - die führende Fachzeitung der Telematik-Branche

MKK - Marktkommunikation ist Herausgeberin des Telematik-Markt.de sowie des Telematik.TV. Die Fachzeitung Telematik-Markt.de und Telematik.TV verfolgen das Ziel, diese Technologie und Forschung einen allumfassenden "Markt - und Informationsplatz" zwischen Herstellern und Anwendern zu schaffen, um die noch recht junge und innovative Telematik - Branche näher in das Blickfeld der Öffentlichkeit zu rücken.

Telematik-Markt.de bindet hierzu bundesweit kompetente Fachjournalisten und Marketing - Profis, die mit den Unternehmen, Institutionen, Universitäten und Verbänden der Telematik - Branche permanent kommunizieren und vereint alle beteiligten Stellen auf dieser "öffentlichen Bühne".

Sie bündelt in ihrer TOPLIST der Telematik alle Anbieter der Branche im deutschsprachigen Raum und gibt dort einen Überblick auf die führenden Telematik-Anbieter.

Telematik-Markt.de lobt im jährlichen Wechsel von Fahrzeug- und Human- Telematik mit Partnern, wie dem VDA (Verband der Automobilindustrie), den Telematik Award aus.

Anlage: Bild

