



## Optimal bauen für Oldtimer mit Garagenrampe.de

### Werterhalt

Stahlfertigaragen von [www.Garagenrampe.de](http://www.Garagenrampe.de) sind gut für restaurierte Oldtimer geeignet. Eine innen durchgängige Reihengarage lädt Besucher ein, sich einen Wagen nach dem anderen anzuschauen, ohne ins Freie gehen zu müssen. Gleichzeitig kann jedes Fahrzeug unmittelbar ins Freie gefahren werden. Es gibt Fahrzeughallen, in denen entweder eine Zone zum Fahren frei gehalten werden muss, oder die Wagen stehen hintereinander und sind gewissermaßen "eingesperrt". Das Restaurieren selbst erfordert natürlich eine Werkstatt mit allen Einrichtungen, die den technischen und gesetzlichen Anforderungen entsprechen müssen. Eine Garage kann immer nur ein Lagerraum sein. Einige Kraftfahrzeugmeister haben das Restaurieren zum Hobby erwählt, andere Liebhaber beauftragen Fachwerkstätten mit den notwendigen Arbeiten. [1] Alte Autos erinnern auf jeden Fall an die technische Entwicklung und sie sind vielleicht auch mit persönlichen Erinnerungen verknüpft.

### Luftfeuchtigkeit

Abhängig von Luftdruck und Temperatur nimmt Luft unterschiedlich viel Wasserdampf auf. Bei minus 20 Grad sind es etwa 1 Gramm pro Kubikmeter, bei plus 40 Grad Celsius etwa 51 Gramm. [2] Die relative Luftfeuchtigkeit geistert in allen Publikationen herum, weil sie leicht zu messen ist. Doch diese Prozentzahl sagt nichts über die Temperatur und nichts über den absoluten Wassergehalt aus. Je wärmer es ist, desto eher keimen Sporen und desto eher korrodieren Metalle. Genau diese beiden Aspekte interessieren in einer Garage. Ein Wassergehalt von 5 Gramm beim Gefrierpunkt bereitet Autofahrern keine Kopfschmerzen. Es passiert so gut wie nichts. Zugluft erzeugt auf nassen Flächen Verdunstungskälte, was die Schimmelfreiheit solcher Stellen erklärt. Das Problem ist weder die Luftfeuchtigkeit noch das Kondenswasser in einer Garage. Das Problem ist stehende feuchte Luft. Also muss sie bewegt werden.

### Belüftung

Sind Luftentfeuchter aus Granulaten oder mit Umluft in einer Garage das Gelbe vom Ei? Beide verursachen laufende Kosten bei begrenzter Wirkung. Es kommt darauf an, in der gesamten Garage ganzjährig außerhalb der Gefahrenzone zu sein, in der Schimmel wächst oder Metall korrodiert. Da Garagenrampe dies ohne Lüftlöcher, Lüftungsgitter, ohne windgetriebene Abluftschächte im Garagendach, ohne Ventilatoren und ohne offen stehende Garagenfenster schafft, zeigt sich, warum Betongaragen allein aus diesem Grund teurer sein müssen. Was nicht gebraucht wird, kostet auch nichts. Hinzu kommt noch der Marketingaufwand, um die Nachteile dieser Bauweise argumentativ zu umschiffen. Die möglichst frei stehenden Stahlfertigaragen von Garagenrampe aus Bad Salzuffen werden von den Sonnenstrahlen erwärmt, damit warme feuchte Luft durch den schmalen Luftschlitz rund um das Garagenflachdach ins Freie entweichen kann.

### Garagenpreise

Was beim Bau von Stahlfertigaragen eingespart wird, weil die Garagenpreise günstig sind, steht zum Restaurieren von Oldtimern zur Verfügung. In puncto Länge, Breite und Höhe der Garagen ist vieles machbar, so dass bedarfsgerecht geplant und gebaut werden kann. Die systematische und gründliche telefonische Beratung führt zu den Wunschgaragen nach Bedarf. Das Kontaktformular auf [www.Garagenrampe.de](http://www.Garagenrampe.de) oder die Festnetznummer 05222 36901 - 0 ist der kurze Weg für Bauherren und Garagenvermieter.

### Quellen:

[1] [www.kurzlink.de/Auto-Leidenschaft](http://www.kurzlink.de/Auto-Leidenschaft)

[2] [www.chemieunterricht.de/dc2/wasser/w-luftfeuchtigkeit.htm](http://www.chemieunterricht.de/dc2/wasser/w-luftfeuchtigkeit.htm)

[www.kurzlink.de/Garagenrampe](http://www.kurzlink.de/Garagenrampe) | [www.garagenshop24.de](http://www.garagenshop24.de) | [www.garagenshop24.yatego.com](http://www.garagenshop24.yatego.com) | [www.rakuten.de/shop/garagenshop24](http://www.rakuten.de/shop/garagenshop24) | <http://stores.ebay.de/Garagenshop24de> | [www.Garagen-Fotos.de](http://www.Garagen-Fotos.de)

Dieser Presstext ist mit Quellenangabe frei verwendbar, wenn der Text unverändert und vollständig enthalten ist. Es werden keine Lizenzbeträge beansprucht.

[http://de.wikipedia.org/wiki/Leistungsschutzrecht\\_für\\_Presseverleger](http://de.wikipedia.org/wiki/Leistungsschutzrecht_für_Presseverleger)

## Pressekontakt

publicEffect

Herr Hans Kolpak  
Kloschwitzer Allee 6  
08538 Weischlitz

Fertigaragen.be  
Hans.Kolpak@Fertigaragen.be

## Firmenkontakt

Garagenrampe GmbH & Co. KG

Herr Björn Knebel  
Schloßstr. 4  
32108 Bad Salzuffen

Garagenrampe.de  
Info@Garagenrampe.de

Das 2006 gegründete Unternehmen vertreibt Stahlfertigaragen telefonisch und über das Internet. Die Garagentore, Torantriebe und Fernsteuerungen stammen vom europäischen Marktführer für Garagenausstattung Hörmann. Die umfassende objektive Beratung schließt das Einholen der Baugenehmigung ein und wird auch nach der Montage der Fertiggarage auf dem Grundstück gepflegt. Durch den Verzicht auf Aussendienst kalkuliert die Garagenrampe GmbH & Co. KG günstige Preise. Alle Mitarbeiter des Garagenherstellers sind unabhängig von ihren regulären Aufgabenbereichen geschult, Kunden und Interessenten bei allen Fragen, Wünschen und Problemen zu beraten. Umfassende Beratung und überdurchschnittlich schnelle Kommunikationswege prägen genauso wie Freundlichkeit und fachliche Kompetenz die Aussenwirkung des Herstellers.

Anlage: Bild

