Peugeot 2008 noch sparsamer - BlueHDi 100 und PureTech 110 glänzen mit niedrigem Verbrauch

Peugeot 2008 noch sparsamer - BlueHDi 100 und PureTech 110 glänzen mit niedrigem Verbrauch

- Nur 3,5 Liter für den Diesel bzw. 4,4 Liter Verbrauch für den Turbobenziner
- Wirkungsvolles SCR-System bei allen aktuellen Diesel-Pkw von Peugeot
- PureTech-Turbomotorengeneration schon 200.000-Mal produziert
Mit seinem unverwechselbaren und markanten Auftritt im Stil eines kleinen SUV begeistert der Peugeot 2008 seine Kunden. Das unverwechselbare Design gepaart mit kompakten Abmessungen und einem großzügigen Innenraumangebot, haben weltweit schon deutlich über 300.000 Kunden begeistert. Aktuell macht der charmante französischer Crossover mit nochmals niedrigeren Verbrauchswerten auf sich aufmerksam. Als BlueHDi 100 mit 73 kW (99 PS) Leistung und Stopp
 Start-System glänzt der 2008 mit einem Normverbrauch von nur 3,5 Liter auf 100 Kilometer. Das entspricht einem CO2-Ausstoß von lediglich 90 g/km. Der Peugeot 2008 BlueHDi 100 ist in der Ausstattungsstufe Active ab 19.950 EUR erhältlich.
Peugeot legt nicht nur großen Wert auf besonders sparsame Motoren, sondern auch auf geringe Schadstoffemissionen: So ist die französische Löwenmarke der einzige Autohersteller, der alle Pkw-Dieselmodelle - vom Kleinwagen 208 bis zum luxuriösen 508 - neben dem bewährten additivgestützten Rußpartikelfiltersystem FAP auch mit einem SCR-System zum optimalen Abbau der Stickoxide anbietet und seinen Kunden damit die derzeit beste technische Lösung auf dem Markt offeriert.
Bestwert und Produktionsrekord für PureTech-Motor
Dass auch Benziner mit exzellenten Verbrauchswerten glänzen können, beweist der Peugeot 2008 PureTech 110. Dieser 1.2 Liter große Dreizylinder-Benziner mit Turboaufladung und 81 kW (110 PS) Leistung verbraucht in seiner aktuellen Version im Durchschnitt nur 4,4 Liter Benzin auf 100 Kilometer (lt. NEFZ). Dies entspricht einem CO2-Ausstoß von lediglich 103 g/km.
Die aktuelle PureTech-Turbomotorengeneration mit drei Zylindern und 1.2 Liter Hubraum und 81 kW (110 PS) oder 96 kW (130 PS) Leistung überzeugt die Kunden: Im französischen Produktionswerk Française de Mécanique im nordfranzösischen Douvrin lief gerade das 200.000. Triebwerk dieser Motorengeneration vom Band. Die Produktion des Triebwerks startete im März 2014. Im Juni 2015 war die Motorengeneration zur "Engine of the Year" in der Kategorie 1.0 bis 1.4 Liter gewählt worden.
Kraftstoffverbrauch in l/100 km kombiniert für Peugeot 2008: 4,9 - 3,5;
CO2-Emissionen in g/km kombiniert: 114 - 90.
* Werte wurden mit Serienbereifung mit optimiertem Rollwiderstand ermittelt. Angaben gemäß den amtlichen Messverfahren.

Ihr Ansprechpartner bei redaktionellen Rückfragen:
Ulrich Bethscheider-Kieser
Leiter Presse und Öffentlichkeitsarbeit
PEUGEOT DEUTSCHLAND GMBH
Tel.: 02203 / 29 72- 1419
Mobil: 0171 / 551 56 31
ulrich.bethscheider-kieser@peugeot.com
  www.peugeot-presse.de
<img src="http://www.pressrelations.de/new/pmcounter.cfm?n_pinr_=597792" width="1" height="1">

Pressekontakt

PEUGEOT Deutschland

51149 Köln

Firmenkontakt

PEUGEOT Deutschland

51149 Köln

PEUGEOT Deutschland gehört zum PSA-Konzern, dem größtem Privatunternehmen Frankreichs. Von der 1967 gegründeten und in Saarbrücken ansässigen Deutschland-Zentrale aus werden Import, Vertrieb und Teileversorgung gesteuert. Über 1.950 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter sorgen in den bundesweit 16 Niederlassungen/Filialen und 5 Regionaldirektionen für den Erfolg der französischen Marke.Seit Beginn der Serienproduktion im Jahr 1891 hat PEUGEOT weltweit über 40 Mio. Fahrzeuge hergestellt. Die Faszination für PEUGEOT-Produkte ist ungebrochen groß. Mit 123.791 Pkw-Zulassungen und 4.379 Zulassungen bei leichten Nutzfahrzeugen hat Peugeot Deutschland 2003 das Rekordergebnis des Vorjahres noch einmal deutlich übertreffen können. In absoluten Zahlen verzeichnet Peugeot Deutschland damit das stärkste Wachstum aller auf dem deutschen Markt vertretenen Fahrzeuganbieter.