




Flaggschiff mit Polestar Power: Performance-Optimierung jetzt auch für Volvo XC90

Flaggschiff mit Polestar Power: Performance-Optimierung jetzt auch für Volvo XC90 - Mehr Fahrspaß durch Leistungsplus und Drehmomentsteigerung - Modifizierter D5 Motor ab Jahresende im Volvo XC90 verfügbar - 246 kW (334 PS) starker Turbobenziner T6 AWD als Polestar-Topmodell - Noch kraftvoller, noch direkter: Für die Drive-E Motorisierungen D5 AWD und T6 AWD im Volvo XC90 gibt es künftig eine Polestar Performance-Optimierung. Der bereits zum Jahresende erhältliche D5 AWD Dieselmotor entwickelt nach der Kraftkur 171 kW (232 PS), sein ohnehin schon üppiges Drehmoment steigt um 30 Nm auf 500 Nm. 2016 folgt im Premium-SUV außerdem eine leistungsstärkere Variante des Turbobenziners T6 AWD: Mit dann 246 kW (334 PS) ist der Drive-E Vierzylinder das neue Polestar-Topmodell, das maximale Drehmoment wächst auf 440 Nm. Die Polestar Performance-Optimierung, die jeder Volvo Partner nachträglich per Software durchführen kann, beschränkt sich nicht allein auf die Motorleistung: Aufbauend auf der mehr als 20-jährigen Erfahrung im Motorsport, optimieren die Polestar Ingenieure unter anderem Getriebe, Schaltgeschwindigkeit und Ansprechverhalten. Das Ergebnis ist ein völlig neues Fahrgefühl - und mehr Fahrspaß vor allem im mittleren Drehzahlbereich. "Der neue Volvo XC90 ist das fortschrittlichste Volvo Modell aller Zeiten - auch in Bezug auf Fahrwerk und Antriebsstrang. Das hat unsere Arbeit besonders reizvoll gemacht. Die Polestar Performance-Optimierung hebt die ohnehin schon beachtliche Dynamik und das Ansprechverhalten des Volvo XC90 auf ein neues Niveau", erläutert Niels Möller, Chief Operating Officer (COO) der Volvo Performance-Marke Polestar. So garantieren verkürzte und präzisere Schaltvorgänge sowie ein optimiertes Motoransprechverhalten beispielsweise eine direktere Beschleunigung: Mit dem modifizierten D5 Dieselmotor sprintet das allradgetriebene Flaggschiff des schwedischen Premium-Herstellers in 7,7 Sekunden von null auf 100 km/h. "Bei der Entwicklung und Abstimmung unserer Rennwagen wollen wir stets ein ausgewogenes Gesamtpaket schaffen. Darauf haben wir uns auch bei der neuen Polestar Performance-Optimierung für den Volvo XC90 konzentriert. Im Rennsport geht es um Fahrbarkeit: Leistung muss immer dann verfügbar und kontrollierbar sein, wenn sie gebraucht wird. Unterwegs im Straßenfahrzeug ist es genauso und hier setzen wir mit der Polestar Optimierung an", erklärt Robert Dahlgren, Renn- und Entwicklungsfahrer des Motorsport-Teams Polestar Cyan Racing. Die Polestar Performance-Optimierung lässt sich sowohl bei Bestellung eines Neuwagens als auch nachträglich ordern. Jeder Volvo Partner kann die Software schnell und ohne mechanische Eingriffe installieren, die Kosten betragen 1.199 Euro (zzgl. Arbeitszeit). Als hundertprozentiges Original Volvo Zubehör gewährt der schwedische Premium-Hersteller ohne Einschränkungen die volle Herstellergarantie. Die zertifizierten Abgas- und Verbrauchswerte bleiben mit der Performance-Optimierung ebenso unverändert wie die Service- und Wartungsintervalle. Der Volvo Partner übernimmt das komplette Handling und erledigt alle Formalitäten bis hin zur TÜV-Abnahme. Die Kraftspritze ist auch für andere Modelle und Motorisierungen erhältlich. Die genauen Details finden sich unter <http://www.polestar.com/de-de/performance/> - Kraftstoffverbrauch in l/100 km für Volvo XC90: 9,8 - 5,8 (innerorts), 7,0 - 4,9 (außerorts), 8,0 - 2,1 (kombiniert); CO2-Emissionen (kombiniert): 186 - 49 g/km. CO2-Effizienzklassen: C - A+ - Angaben gemäß VO/715/2007/EWG. - Keywords: Technik, Unternehmen, All New XC90, 2016 - Pressekontakt - Michael Schweitzer - Manager Produktkommunikation u. elektronische Medien - Volvo Car Germany GmbH - Tel.: +49 (0) 221 9393 108 - Mobil: +49 (0) 173 5 820 206 - michael.schweitzer@volvocars.com - 

Pressekontakt

Volvo

50996 Köln

Firmenkontakt

Volvo

50996 Köln

Weitere Informationen finden sich auf unserer Homepage