



Volvo im Modelljahr 2016: Top-Motorisierung mit Allradantrieb

Volvo im Modelljahr 2016: Top-Motorisierung mit Allradantrieb
T6 AWD neu im Drive-E Antriebsprogramm für 60er Familie
Sensus 3D-Navigationssystem mit Echtzeit-Verkehrsinformationen
Apple CarPlay im Volvo XC90 verfügbar
Volvo baut das aus hocheffizienten und leistungsstarken Motoren bestehende Drive-E Programm zum Modelljahr 2016 weiter aus. Mit dem Hochleistungs-Benzinmotor T6 AWD steht für die Modelle der 60er Familie (Volvo S60, Volvo V60 und Volvo XC60) nun erstmals ein Drive-E Motor in Verbindung mit Allradantrieb zur Verfügung.
Der per Turbolader und Kompressor aufgeladene Benzin-Direkteinspritzer entwickelt eine Leistung von 225 kW (306 PS) und ein maximales Drehmoment von 400 Nm, ist serienmäßig an ein Geartronic Achtgang-Automatikgetriebe gekoppelt und liefert Klassenbestwerte bei Verbrauch und Emissionen. So liegt der Durchschnittsverbrauch des Volvo S60 T6 AWD bei 6,9 Litern je 100 Kilometer (CO₂-Ausstoß 161 g/km), der Volvo V60 verbraucht 7,0 Liter (163 g/km CO₂) und der Kraftstoffkonsum des Volvo XC60 beläuft sich in dieser Motorisierung auf 7,7 Liter (179 g/km CO₂).
Weiterer Neuzugang im Team der Drive-E Motoren ist der T2 - ein neuer Vierzylinder mit 1,5 Litern Hubraum. Das Triebwerk fungiert künftig als Einstiegsbenziner in den Modellen Volvo S60 und Volvo V60. Es leistet 90 kW (122 PS) und stellt ein maximales Drehmoment von 220 Nm bereit. Die Kraftübertragung erfolgt serienmäßig über eine Geartronic Sechsgang-Automatik. Der Verbrauch des Volvo S60 T2 liegt bei 5,8 Litern je 100 Kilometer, die CO₂-Emissionen betragen 134 g/km. Der Volvo V60 T2 verbraucht durchschnittlich 5,9 Liter je 100 Kilometer bei einem CO₂-Ausstoß von 138 g/km.
Neue Motoren für den Volvo XC90
Mit dem Volvo XC90 T8 Twin Engine bietet der schwedische Premium-Automobilhersteller den aktuell saubersten und leistungsstärksten Plug-in-Hybridantrieb in einem siebensitzigen SUV an. Das Antriebssystem besteht aus einem per Turbo und Kompressor aufgeladenen 2,0-Liter-Benziner mit 235 kW (320 PS) und einem 65 kW (87 PS) starken Elektromotor. Diese Kombination sorgt nicht nur für äußerst dynamische Fahrleistungen, sondern ermöglicht auch ein rein elektrisches Fahren mit mehr als 40 Kilometern Reichweite. Der Durchschnittsverbrauch liegt bei 2,1 Litern je 100 Kilometer, der CO₂-Ausstoß beläuft sich auf lediglich 49 g/km. Der schwedische Premium-Automobilhersteller übernimmt mit dem T8 Twin Engine im Volvo XC90 eine Führungsrolle im Wettbewerbsumfeld und unterstreicht zugleich seine Absicht, künftig jedes Jahr neue Twin Engine Varianten einzuführen.
Mit dem Modelljahr 2016 ergänzt der Volvo XC90 D4 mit dem 140 kW (190 PS) starken Diesel in Verbindung mit Frontantrieb als Einstiegsversion die Angebotspalette. Verfügbar ist dann auch der Turbo-Benzin-Direkteinspritzer T5 AWD mit 187 kW (254 PS). Damit stehen zusammen mit dem T6 AWD mit 235 kW (320 PS) und dem 165 kW (225 PS) starken Diesel D5 AWD insgesamt fünf leistungsstarke Triebwerke zur Verfügung. Stets an Bord ist das zusammen mit den Drive-E Motoren entwickelte Geartronic Achtgang-Automatikgetriebe.
Komfort und Konnektivität
Um neue Funktionen erweitert wird auch das Sensus Bediensystem im Volvo XC90. So bietet das Sensus 3D-Navigationssystem jetzt Echtzeit-Verkehrsinformationen inklusive kostenlosen Kartenaktualisierungen Volvo Lifetime MapCare*. Einzug in das Internet-fähige Infotainment-System Sensus Connect halten neue Apps wie der Online-Stadtführer Yelp mit lokalen Restaurant- und Einkaufs-Tipps sowie Glympse, eine GPS-App zum Teilen des aktuellen Standorts mit Freunden und Familie. Die App Connected Service Booking setzt sich auf Wunsch bei einer anstehenden Wartung oder Inspektion selbstständig mit dem Volvo Partner in Verbindung und erinnert den Fahrer an einen vereinbarten Termin.
Im Volvo XC90 beginnt außerdem die Einführung von Apple CarPlay zur Einbindung eines Apple iPhones in das Bediensystem des Fahrzeugs. Funktionen wie Telefon, Nachrichten, Musik und Karten können damit per Touchscreen im Fahrzeug oder die Siri-Sprachsteuerung des iPhones bedient werden.
Hohen Komfort verspricht auch die neue Massagefunktion, die optional für die Nappaleder-Komfortsitze für Fahrer und Beifahrer zur Verfügung steht. Sie bietet fünf Massageprogramme sowie je drei Intensitäts- und Geschwindigkeitsstufen.
Kraftstoffverbrauch in l/100 km für Volvo S60: 3,7-6,9 (kombiniert); CO₂-Emissionen (kombiniert): 96 - 161 g/km.
CO₂-Effizienzklassen: A+ - B.
Kraftstoffverbrauch in l/100 km für Volvo V60: 3,7-7,0 (kombiniert); CO₂-Emissionen (kombiniert): 98 - 163 g/km.
CO₂-Effizienzklassen: A+ - C.
Kraftstoffverbrauch in l/100 km für Volvo XC60: 4,5 - 7,7 (kombiniert); CO₂-Emissionen (kombiniert): 117 - 179 g/km.
CO₂-Effizienzklassen: A+ - C.
Kraftstoffverbrauch in l/100 km für Volvo XC90: 2,1 - 8,0 (kombiniert); CO₂-Emissionen (kombiniert): 49 - 186 g/km.
CO₂-Effizienzklassen: A+ - C.
Alle Angaben gemäß VO/715/2007/EWG.
Bis Kalenderwoche 20 / 2025
Keywords: S60, V60, XC60, Technik, Unternehmen, All New XC90, 2016
Pressekontakt
Michael Schweitzer
Manager Produktkommunikation u. elektronische Medien
Volvo Car Germany GmbH
Tel.: +49 (0) 221 9393 108
Mobil: +49 (0) 173 5 820 206
michael.schweitzer@volvocars.com

Pressekontakt

Volvo

50996 Köln

Firmenkontakt

Volvo

50996 Köln

Weitere Informationen finden sich auf unserer Homepage