

Bundesrat stimmt höherem Bundeszuschuss für Regionalbahnen zu

Bundesrat stimmt höherem Bundeszuschuss für Regionalbahnen zu

locktober 2015 zur Finanzierung des Regionalverkehrs zugestimmt. Das geänderte Gesetz wird nun dem

Bundespräsidenten zur Unterschrift zugeleitet und kann zum 1. Januar 2016 in Kraft treten. https://www.bundespräsidenten.com/br/ Jahr 2015 zur Finanzierung des Regionalverkehrs zugestimmt. Das geänderte Gesetz wird nun dem

Bundespräsidenten zur Unterschrift zugeleitet und kann zum 1. Januar 2016 in Kraft treten. br.de/">https://wbr.de/ Abritation von 1. Januar 2016 in Kraft treten. https://wbr.de/ Bundesrates bedaff. Sie soll steigt dieser Bundeszuschuss jährlich um 1,8 Prozent. Die Länder weisen dem Bund regelmäßig die konkrete Verwendung der Gelder nach. Wie der Zuschuss zwischen den einzelnen Ländern aufgeteilt wird, soll eine Rechtsverordnung regeln, die der Zustimmung des Bundesrates bedarf. Sie soll in den nächsten Monaten auf den Weg gebracht werden. https://www.bundesrates.com/ Bundesrates bedarf. Sie soll in den nächsten Monaten auf den Weg gebracht werden. https://www.bundesrates.com/ penannten Regionalisierungsmittel. In den letzten Jahren gab es immer wieder Auseinandersetzungen um die Höhe des Bundes-Zuschusses. Im März 2015 hatte der Bundesrat den Vermittlungsausschuss angerufen, weil er mit der vom Bundesrate beschlossenen Zuschussregelung nicht einverstanden war. https://www.bundesrates.com/ penansitzung des Bundesrates am 16.10.2015 https://www.bundesrat.com/ penansitzung des Bundesrates am 16.10.2015 https://www.bundesrat.com/ penansitzung des Bundesrates am 16.10.2015 https://www.bundesrat.com/ penansitzung des Bundesrates am 16.10.2015 <a href="https://w

vom Bundestag beschlossenen Zuschussregelung nicht einverstanden warsbr />Die Vermittler berieten am 9. September und am 14. Oktober über de Thema und erzielten nach mehrstündigen Verhandlungen einen Kompromisssbr />Plenarsitzung des Bundesrates am 16.10.2015 -sbr />Bundesrat-sbr />Leipziger Straße 3-4-sbr />10117 Berlin-sbr />Deutschland-sbr />Telefon: 01888/9100-0-sbr />Telefax: 01888/9100-198-sbr />Mail: internetredaktion@bundesrat.de-sbr />URL: http://www.bundesrat.de -simg src="http://www.pressrelations.de/new/pmcounter.cfm?n_pinr_=597117" width="1" height="1"> heigh
Pressekontakt
Bundesrat

10117 Berlin

bundesrat.de internetredaktion@bundesrat.de

Firmenkontakt

Bundesrat

10117 Berlin

bundesrat.de internetredaktion@bundesrat.de

Der Bundesrat ist eines der fünf ständigen Verfassungsorgane der Bundesrepublik Deutschland. Neben Bundespräsident, Bundestag, Bundesregierung und Bundesverfassungsgericht ist der Bundesrat als Vertretung der Länder das föderative Bundesorgan. Durch den Bundesrat sind die Länder unmittelbar an der Willensbildung des Bundes beteiligt und wirken dadurch in die Politik des Bundes hinein. Andererseits macht sich der Bund durch den Bundesrat die politischen und verwaltungsmäßigen Erfahrungen der Länder zunutze und wirkt mit Zustimmung des Bundesrates durch Gesetze, Rechtsverordnungen, Allgemeine Verwaltungsvorschriften und indirekt durch Regelungen der Europäischen Union in den Bereich der Länder hinein. So ist der Bundesrat die Bundeskammer der Länder, gleichzeitig aber auch die Länderkammer des Bundes. Bei der engen Verflechtung der Zuständigkeiten von Bund und Ländern - sie ist viel enger als zum Beispiel in den USA - ist eine solche "Mittlerfunktion" besonders wichtig. Der Bundesrat hat dabei die Belange der Länder zu wahren, gleichzeitig aber auch die Bedürfnisse des Gesamtstaates zu beachten. Wer im Bundesrat mitentscheidet, der kann das "Bundesinteresse" nie ohne das "Länderinteresse" und das "Länderinteresse" nie ohne "Bundesinteresse" sehen. Durch das Bundesorgan Bundesrat, das von den Regierungen der Länder gebildet wird, sind die Gliedstaaten also sehr eng in das politische Handeln und Unterlassen des Gesamtstaates einbezogen. Sie sind nicht nur "Befehlsempfänger", sondern sie entscheiden mit.