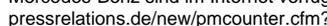




### Drittes Sportmodell von AMG: Dynamisches SUV für neue Zielgruppen

Drittes Sportmodell von AMG: Dynamisches SUV für neue Zielgruppen  
Der neue GLE 450 AMG 4MATIC Stuttgart/Affalterbach.  
Mercedes-AMG baut sein Angebot an AMG Sportmodellen weiter aus: Der GLE 450 AMG 4MATIC ist bereits das dritte Fahrzeug dieser neuen Linie. Das Power-SUV ermöglicht einen weiteren, attraktiven Einstieg in die Performance-Welt von AMG. Zu den typischen Merkmalen der Sportmodelle zählen die gesteigerte Motorleistung und das höhere Drehmoment des 3,0-Liter-V6-Biturbomotors, das AMG-spezifische Fahrwerk, die Sport-Direktlenkung, das neunstufige Automatikgetriebe 9G TRONIC und der permanente Allradantrieb 4MATIC mit der heckbetonten Momentenverteilung von 40:60. Das neue V6-Topmodell der GLE Baureihe ermöglicht beeindruckende Fahrleistungen: Beschleunigung, Fahreigenschaften und Spitzentempo liegen auf dem Niveau von Sportlimousinen.  
Der neue GLE 450 AMG 4MATIC überzeugt durch Agilität und Sportlichkeit. Die spontane und direkte Umsetzung aller Fahrbefehle, verbunden mit dem kraftvollen, aber nicht aufdringlichen Sound der Sportabgasanlage, erzeugen ein hochemotionales Fahrgefühl.  
Mit unseren Sportmodellen machen wir unsere Sportwagen-Technologie und das typische AMG Fahrerlebnis für neue Zielgruppen erreichbar", so Tobias Moers, Vorsitzender der Geschäftsführung der Mercedes-AMG GmbH. "Dabei löst auch der GLE 450 AMG als drittes Sportmodell von AMG nach C 450 AMG und GLE 450 AMG Coupé unser Markenversprechen Driving Performance in jeder Hinsicht ein."  
Mit den fünf Fahrprogrammen Individual, Comfort, Glätte, Sport und Sport Plus lässt sich die Charakteristik des neuen GLE 450 AMG 4MATIC je nach Fahrsituation verändern. Die Eingriffe erfolgen dabei über zahlreiche Parameter wie Gasannahme, Lastaufbau, Schaltpunkte, Schaltgeschwindigkeit, Fahrwerk, Lenkung, Motorsound oder Instrumentierung.  
Sport und Sport Plus machen aus dem GLE 450 AMG 4MATIC ein dynamisches Fahrzeug mit ausgeprägter Längs- und Querdynamik für viel Fahrspaß auf kurvenreichen Strecken. In der Einstellung "Comfort" stehen ein entspanntes, souveränes Dahingleiten sowie ein möglichst energieeffizienter Vortrieb im Mittelpunkt. "Glätte" optimiert das Fahrverhalten bei niedrigen Reibwerten wie verschneiten oder vereisten Wegen. Zusätzlich besteht im Programm "Individual" für den Fahrer die Möglichkeit, seine persönlichen Vorlieben im Rahmen der einzelnen Einstell-Parameter zu programmieren und zu speichern.  
Perfekte Kombination: Permanenter Allradantrieb 4MATIC und neunstufiges Automatikgetriebe 9G-TRONIC  
Die Neunstufenautomatik 9G-TRONIC wechselt die Gänge je nach Fahrprogramm mit hoher Agilität und Spontaneität oder souveräner Gelassenheit. Dabei wird das Potenzial des neuen Getriebes voll ausgeschöpft. Es überzeugt mit hoher Schaltgeschwindigkeit und perfekten Anschlüssen beim engagierten Sprint wie auch mit sanften, kaum wahrnehmbaren Schaltvorgängen beim genussvollen Reisen. Die große Spreizung des Getriebes ermöglicht bei entspanntem Fahren ein Dahingleiten mit niedrigster Drehzahl. Damit ist gleichzeitig die bestmögliche Effizienz sichergestellt.  
Auch den serienmäßigen, permanenten Allradantrieb 4MATIC haben die AMG Entwicklungsingenieure speziell auf den Einsatz im GLE 450 AMG performanceorientiert abgestimmt. Das Antriebsmoment ist im Verhältnis 40:60 (Vorderachse:Hinterachse) verteilt. Diese heckbetonte Auslegung erhöht die Querdynamik auf ein überdurchschnittliches Level - unterstützt durch das perfekte Zusammenspiel mit der angepassten Antriebsschlupfregelung ASR, dem ESP mit Kurvendynamikassistent und dem Allradregelsystem 4ETS. Ebenfalls neu ist das AMG-spezifische Hinterachsgetriebe mit einer kürzeren Übersetzung von 3,47:1.  
Aufwändiges Fahrwerk: Luftfederung AIRMATIC mit ADS Plus Dämpfungssystem und Sportdirektlenkung  
Zum Serienumfang gehört das AIRMATIC Paket inklusive Luftfederung, stufenlosem adaptivem Dämpfungssystem (ADS Plus) und automatischer Niveauregulierung. Abhängig vom Fahrprogramm verändern sich die Schwerpunkte der Dämpferregelung von hochdynamisch bis komfortbetont. Die aktuellen Fahrzustände werden über einen Lenkwinkelsensor, vier Drehwinkelsensoren und der Fahrgeschwindigkeit aus dem ESP Signal und dem Bremspedalschalter erkannt. Das Steuergerät stellt aus diesen Signalen stufenlos die aktuelle Dämpfungskraft für jedes Rad individuell ein. Im Modus "Sport" und "Sport Plus" senkt sich die Karosserie um 15 Millimeter ab.  
Zusammen mit der neu konfigurierten, degressiven Sportdirektlenkung, die mit einer Lenkungsübersetzung von 17,4:1 sehr direkt ausgelegt ist, und dem kompakten Sportlenkrad ergibt sich ein hervorragendes Handling unter allen Einsatzbedingungen - sei es in der Stadt bei Rangierfahrten, auf der Autobahn bei höheren Geschwindigkeiten oder bei zügiger Gangart auf kurvenreichen Passstraßen.  
Betont sportliches Design  
Das sportlich-markante Design macht die gesteigerte Performance auf den ersten Blick erkennbar: Die zwei verchromten Doppelendrohrblenden und die schwarz lackierten und glanzgedrehten 50,8 cm (20") Leichtmetallräder im 5-Speichen-Design mit Reifen der Dimension 265/45 R 20 sowie exklusive Applikationen in schwarz und silberchrom sorgen für eine klare Differenzierung. Auf Wunsch sind auch Leichtmetallräder im 5-Doppelspeichen-Design der Größe 53,3 cm (21") lieferbar.  
Das Interieur des GLE 450 AMG 4MATIC wird durch das unten abgeflachte Sportlenkrad in Leder-Nappa-Ausführung, die Zierteile in hellem Aluminium mit Längsschliff und die Sportpedalanlage aus gebürstetem Edelstahl mit Gumminoppen aufgewertet. Im Kombiinstrument signalisieren sportliche Rundinstrumente mit 280-km/h-Tachoskala schon im Stand pure Dynamik. Auf Wunsch veredeln AMG Zierelemente Carbon / Klavierlack schwarz den Innenraum.  
Zur Serienausstattung des GLE 450 AMG 4MATIC zählen (Auszug):  
- ADAPTIVE BRAKE  
- ATTENTION ASSIST  
- COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS  
- ECO Start-Stopp-Funktion  
- ISOFIX Kindersitzbefestigung im Fond  
- PRE-SAFE System  
- Reifendruckkontrolle  
- Seitenwind-Assistent  
- Vordersitze elektrisch einstellbar  
Als Wunschausstattung ist erhältlich (Auszug):  
- Leder Nappa zweifarbig porzellan/schwarz  
- COMAND Online  
- Bang & Olufsen BeoSound AMG High-End Surround-Soundsystem  
- LED Intelligent Light System  
- DISTRONIC PLUS  
- Fahrassistenz-Paket Plus  
- Night-Paket  
- Sitzklimatisierung für Fahrer und Beifahrer  
- Ansprechpartner: Birgit Zaiser, Presse- und Öffentlichkeitsarbeit Mercedes-AMG,  
Telefon: +49 (0)7144 302-581, birgit.zaiser@daimler.com  
Koert Groeneveld, Globale Produkt-Kommunikation Mercedes-Benz Cars,  
Telefon: +49 (0)711 17-92311, koert.groeneveld@daimler.com  
Weitere Informationen von Mercedes-Benz sind im Internet verfügbar:  
www.media.daimler.com und www.mercedes-benz.com  


### Pressekontakt

Mercedes

70327 Stuttgart

### Firmenkontakt

Mercedes

70327 Stuttgart

Herausgeber einer fahrzeugbezogenen Tank-und Servicekarte für Mercedes-Benz Nutzfahrzeuge und Transporter