



## Neue Trailer-Reifen für Volumentransporte komplettieren Conti Hybrid-Produktfamilie

Neue Trailer-Reifen für Volumentransporte komplettieren Conti Hybrid-Produktfamilie - Conti Hybrid HT3 435/50 R 19.5 und 445/45 R 19.5 neu im Produktportfolio - Hohe Laufleistung und um 15 Prozent verbesserter Rollwiderstand - Kostenoptimierung durch Runderneuerungsfähigkeit - Im gewichtintensiven Volumentransport zählt jeder Kubikmeter an Ladefläche. Speziell für den Einsatz bei Megalinern hat Continental die neuen 19.5 Trailer-Reifen entwickelt und damit sein Produktangebot entscheidend erweitert. Ein maßgebliches Ziel der Entwicklung war es, mit den neuen Reifen die maximale Innenladehöhe des Trailers von 3 Metern zu nutzen ohne die gesetzlich zulässige Gesamthöhe von vier Metern zu überschreiten. Der Conti Hybrid HT3 435/50 R 19.5 ist ein neues Produkt, welches das Continental Reifensortiment im Regionalverkehr ergänzt. Die neuen Trailer-Reifen Conti Hybrid HT3 435/50 R 19.5 und 445/45 R 19.5 zeichnen sich durch ihre hohe Traglast von 9 Tonnen pro Achse und ihren geringen Durchmesser aus. Die optimierte Reifenkontur und eine ausgewogene Lastverteilung führen bei den neuen Trailer-Reifen zu einem gleichmäßigen Abriebbild und einer hohen Laufleistung. Beim Conti Hybrid HT3 445/45 R 19.5 ist es den Entwicklern außerdem gelungen, den Rollwiderstand des neuen Trailer-Reifens im Vergleich zum Vorgänger um 15 Prozent zu senken. Der Conti Hybrid HT3 435/50 R 19.5 und der Conti Hybrid HT3 445/45 R 19.5 haben beide den EU-Labelwert "B" in der Kategorie Kraftstoffeffizienz und sind damit sowohl im Regionalverkehr als auch auf der Langstrecke kraftstoffsparend unterwegs. Die neue Reifenkontur und das neue Profildesign "Plus Volume Pattern" (hohes Gummivolumen auf der Lauffläche) machen die Trailer-Reifen vor allem im Schulterbereich besonders robust. Dies unterstützt eine hohe Laufleistung bei gleichmäßigem Abrieb. Die optimierte Gestaltung der Profillinien wirkt präventiv auf das Steinefangen im Rillengrund. Besonderes Augenmerk wurde auf die robuste Gestaltung der Profilaußenrillen gelegt um das Reifenleben voll auszuschöpfen. Spezielle Indikatoren im Laufstreifenprofil der Premium-Karkassen geben die Nachschneidetiefe an. Die Air-Keep-Innenseele minimiert die natürliche Luftdiffusion des Reifens und trägt dadurch zu optimiertem Rollwiderstand und einem langen Reifenleben bei. Der Stahlcordwulstverstärker und die neue Gürtelgummimischung sorgen für eine hervorragende Runderneuerungsfähigkeit der Reifen. Sowohl der Conti Hybrid HT3 435/50 R 19.5 als auch der Conti Hybrid HT3 445/45 R 19.5 sind mit dem M+S-Symbol gekennzeichnet. Kontakt: Annette Rojas - Manager Presse und Event - Bus- und Lkw-Reifen Ersatzgeschäft - Deutschland - Büttnerstraße 25 - 30165 Hannover - Telefon: +49 511 938 2598 - Fax: +49 511 938 82598 - E-Mail: annette.rojas@conti.de - www.continental-lkw-reifen.de - Online media database: www.mediacyber.com - continental-truck-tires.com

### Pressekontakt

Continental AG

30165 Hannover

annette.rojas@conti.de

### Firmenkontakt

Continental AG

30165 Hannover

annette.rojas@conti.de

nsere Welt sind hoch entwickelte, intelligente Technologien für die Mobilität der Menschen, den Transport ihrer Materialien und Stoffe sowie die Übertragung ihrer Daten. Wir wollen auf jedem unserer Märkte und für jeden unserer Kunden die beste Lösung bereitstellen. Auf diese Weise werden wir von allen unseren Bezugsgruppen (?Stakeholdern) als ihr im höchsten Maße zuverlässiger und geschätzter Partner wahrgenommen, der höchstmöglichen Wert schafft.