




Peugeot mit ausgezeichneter Umwelteffizienz - Top-Platzierung für 208 in 'VCD Auto-Umweltliste 2015/2016'

Peugeot mit ausgezeichneter Umwelteffizienz - Top-Platzierung für 208 in "VCD Auto-Umweltliste 2015/2016" - Platz 2 in der Gesamtwertung für den Peugeot 208 Active BlueHDi 100 - Klassensieg für 308/308 SW in der Kategorie "Die besten Familienautos" - Löwenmarke erringt insgesamt sieben Top-Platzierungen - Dass Peugeot für Umwelteffizienz auf höchstem Niveau steht, beweist der neue 208 besonders eindrucksvoll: Mit einem Durchschnittsverbrauch von nur 3,0 Liter Diesel auf 100 Kilometer und einem CO₂-Ausstoß von lediglich 79 g/km ist der Peugeot 208 BlueHDi 100 das sparsamste Auto mit konventionellem Antrieb auf dem Markt. In der "VCD Auto-Umweltliste 2015/2016" des Verkehrsclub Deutschland (VCD), die heute in Berlin veröffentlicht wurde, stürmt diese Version deshalb auf Anhieb auf Platz 2 der Gesamtwertung. Auf Platz 1 rangiert mit knappem Vorsprung (8,08 zu 8,05 Punkte) ein Fahrzeug mit Hybridantrieb. Gleichzeitig belegt der Peugeot 208 in der Wertung "Die Klimabesten - CO₂ in g/km" ebenfalls den zweiten Platz hinter einem Hybridfahrzeug. Auch in weiteren Wertungskategorien der "VCD Auto-Umweltliste 2015/2016" ist Peugeot erfolgreich: So siegen der 308 und der 308 SW Active Blue HDi 120 STOP START in der Kategorie "Die besten Familienautos" und erringen gleichzeitig Platz 4 im Gesamtergebnis. Der 108 Active e-VTi 68 STOP START liegt unter den Top 10 der Gesamtliste, der 2008 Allure Blue HDi 100 STOP START unter den zehn "Besten der Kompaktklasse" und der 508 Active BlueHDi 120 EAT6 STOP START unter den zehn "Besten Familienautos". BlueHDi-Technologie von Peugeot setzt Maßstäbe - Peugeot setzt seit Ende 2013 auf die BlueHDi-Technologie für Dieselmotoren und führt diese sukzessive in die gesamte Modellpalette ein. Dabei handelt es sich um die effizienteste Lösung zur Abgasreinigung von Dieselmotoren auf dem Markt. Die BlueHDi-Technologie kombiniert die selektive katalytische Reduktion (Selective Catalytic Reduction, SCR) zur Stickoxidnachbehandlung mit einer neuartigen Anordnung des SCR-Katalysators vor dem Rußpartikelfilter FAP, der mit Additiv arbeitet. Durch das frühzeitige Anspringen des SCR-Katalysators können bis zu 90 Prozent der Stickoxide (NO_x) und 99,9 Prozent der Rußpartikel im Dieselausgas herausgefiltert werden. Gleichzeitig sinken der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen. Kraftstoffverbrauch in l/100 km kombiniert für Peugeot 108: 4,3 - 3,8; CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 99 - 88. Kraftstoffverbrauch in l/100 km kombiniert für Peugeot 208: 5,6 - 3,0; CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 129 - 79. Kraftstoffverbrauch in l/100 km kombiniert für Peugeot 2008: 4,9 - 3,6; CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 114 - 95. Kraftstoffverbrauch in l/100 km kombiniert für Peugeot 308 und 308 SW: 5,8 - 3,2; CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 134 - 85. Kraftstoffverbrauch in l/100 km kombiniert für Peugeot 508: 5,8 - 4,0; CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 134 - 104. Angaben gemäß den amtlichen Messverfahren. Noch Fragen? Ulrich Bethscheider-Kieser - Leiter Produktpresse - E-Mail: ulrich.bethscheider-kieser@peugeot.com - Tel.: 02203 /2972 2410 - Fax.: 02203 /2972 7137 -  http://www.pressrelations.de/new/pmcounter.cfm?n_pinr_=595395 width="1" height="1">

Pressekontakt

PEUGEOT Deutschland

51149 Köln

ulrich.bethscheider-kieser@peugeot.com

Firmenkontakt

PEUGEOT Deutschland

51149 Köln

ulrich.bethscheider-kieser@peugeot.com

PEUGEOT Deutschland gehört zum PSA-Konzern, dem größtem Privatunternehmen Frankreichs. Von der 1967 gegründeten und in Saarbrücken ansässigen Deutschland-Zentrale aus werden Import, Vertrieb und Teileversorgung gesteuert. Über 1.950 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter sorgen in den bundesweit 16 Niederlassungen/Filialen und 5 Regionaldirektionen für den Erfolg der französischen Marke. Seit Beginn der Serienproduktion im Jahr 1891 hat PEUGEOT weltweit über 40 Mio. Fahrzeuge hergestellt. Die Faszination für PEUGEOT-Produkte ist ungebrochen groß. Mit 123.791 Pkw-Zulassungen und 4.379 Zulassungen bei leichten Nutzfahrzeugen hat Peugeot Deutschland 2003 das Rekordergebnis des Vorjahres noch einmal deutlich übertreffen können. In absoluten Zahlen verzeichnet Peugeot Deutschland damit das stärkste Wachstum aller auf dem deutschen Markt vertretenen Fahrzeuganbieter.