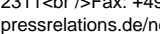




Peugeot Boxer Kipper Edition - Löwenmarke setzt ab sofort auf Aufbauspezialist Henschel

Peugeot Boxer Kipper Edition - Löwenmarke setzt ab sofort auf Aufbauspezialist Henschel Peugeot optimiert Preis-Leistungs-Verhältnis des vielseitigen Edition-Modells - Zusammenarbeit mit Henschel Engineering Automotive - Boxer mit hochwertigem Dreiseitenkipper-Aufbau ab 1. August bestellbar - Gute Nachrichten für Gewerbekunden mit Bau-, Handwerks- und Gartenbetrieben: Der Peugeot Boxer Kipper Edition wird zukünftig noch attraktiver. Den Umbau des größten Nutzfahrzeugs der Peugeot-Modellpalette zu einem robusten Dreiseitenkipper übernimmt künftig der Aufbauspezialist Henschel Engineering Automotive. Die professionelle Kipper Edition, mit der sich loses Schüttgut wie Sand, Erde oder Schotter sicher transportieren und flexibel nach drei Seiten abladen lässt, ist in drei unterschiedlichen Versionen erhältlich: auf Basis eines Fahrgestells mit einem mittleren Radstand von 3,45 Metern (L2), mit einem langen Radstand von 4,035 Metern (L3) und als lange Variante mit Doppelkabine (Doka L3). Durch die neue Kooperation mit Henschel Engineering profitieren Businesskunden von erheblichen Preisvorteilen: Ab dem 1. August 2015 ist der Peugeot Boxer Kipper Edition in der Variante L2 435 ab 32.890 Euro bestellbar und die längere Version L3 435 ab 33.990 Euro - das entspricht einem Preisvorteil von rund 5.000 Euro gegenüber dem bisher angebotenen Modell. Das Edition-Modell mit Doppelkabine startet bei 35.790 Euro (alle Preise inklusive Kipper-Aufbau, TÜV und Transport zum Vertragspartner; exklusive MwSt.). Alle Fahrzeuge verfügen über einen 96 kW (130 PS) starken 2.2-Liter-HDI-Motor mit Rußpartikelfiltersystem und Sechsgang-Schaltgetriebe. Neben der Serienausstattung, die unter anderem Bordcomputer, Zwei-Zonen-Außenspiegel und ein vollwertiges Ersatzrad umfasst, beschert die neue Kipper Edition weitere Vorteile: Dank Nanokeramik-Beschichtung, Pulvergrundierung und Pulverendlackierung verfügt die verzinkte Stahlkonstruktion des Kippers über einen hochwertigen Korrosionsschutz. In puncto Farbwahl sind den Kundenwünschen kaum Grenzen gesetzt. So sind alle RAL-Farben möglich, der Farbton RAL 2011 (tieforange) ist ohne Aufpreis erhältlich. Auch individuelle Bordwanderhöhungen, die über die Standardhöhe von 400 Millimetern hinausgehen, sind realisierbar. Im Vergleich zu der bisherigen Kipper Edition ist das neue Modell zudem leichter und damit auch wirtschaftlicher. Bei der L2-Version beträgt die Gewichtsreduzierung beispielsweise rund 50 Kilogramm. Eine nicht automatisch entriegelnde Heckklappe, die Ersatzteilversorgung gängiger Teile ab Lager und ein europaweiter Service runden das attraktive Spezialaufbau-Paket ab. Kraftstoffverbrauch in l/100 km kombiniert für Peugeot Boxer Kipper Edition: 7,4. CO2-Emissionen in g/km kombiniert: 195. Alle Angaben gemäß den amtlichen Messverfahren in der jeweils gültigen Fassung. Ihr Ansprechpartner bei redaktionellen Rückfragen: Ulrich Bethscheider-Kieser. Tel.: 02203-2972 2410 Fax: 02203-2972 7137 ulrich.bethscheider-kieser@peugeot.com PEUGEOT DEUTSCHLAND GMBH. Presse- und Kommunikation. Tel.: +49 (0) 2203 / 2972 2311 Fax: +49 (0) 2203 / 2972 7137 peugeot-presseservice@peugeot.com www.peugeot-presse.de 

Pressekontakt

PEUGEOT Deutschland

51149 Köln

Firmenkontakt

PEUGEOT Deutschland

51149 Köln

PEUGEOT Deutschland gehört zum PSA-Konzern, dem größtem Privatunternehmen Frankreichs. Von der 1967 gegründeten und in Saarbrücken ansässigen Deutschland-Zentrale aus werden Import, Vertrieb und Teileversorgung gesteuert. Über 1.950 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter sorgen in den bundesweit 16 Niederlassungen/Filialen und 5 Regionaldirektionen für den Erfolg der französischen Marke. Seit Beginn der Serienproduktion im Jahr 1891 hat PEUGEOT weltweit über 40 Mio. Fahrzeuge hergestellt. Die Faszination für PEUGEOT-Produkte ist ungebrochen groß. Mit 123.791 Pkw-Zulassungen und 4.379 Zulassungen bei leichten Nutzfahrzeugen hat Peugeot Deutschland 2003 das Rekordergebnis des Vorjahres noch einmal deutlich übertreffen können. In absoluten Zahlen verzeichnet Peugeot Deutschland damit das stärkste Wachstum aller auf dem deutschen Markt vertretenen Fahrzeuganbieter.