



## Peugeot Boxer Kombi jetzt mit Euro 6-Motoren - Vielseitiger Transporter ab sofort noch sparsamer und sauberer

Peugeot Boxer Kombi jetzt mit Euro 6-Motoren - Vielseitiger Transporter ab sofort noch sparsamer und sauberer - Verbesserte Umweltbilanz durch Reduzierung von Verbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen - Viel Platz, Komfort und Sicherheit für die Beförderung von sechs bis neun Personen - Hervorragende Serienausstattung ab Basisversion zu attraktiven Preisen - Mit dem neuen Boxer hat Peugeot Mitte 2014 Maßstäbe auf dem Markt für leichte Nutzfahrzeuge gesetzt. Mit zahlreichen Optimierungen, dynamischem Design und innovativen Technologien setzt sich der Peugeot Boxer von der Konkurrenz ab. So regelt zum Beispiel die Funktion LAC (Load Adaptive Control) das Eingreifen von ABS, ASR und ESP in Abhängigkeit von Beladung und Lastverteilung. Insgesamt acht Karosserievarianten beim Kastenwagen sowie diverse branchenspezifische Versionen werden angeboten. Die Unterhaltskosten sind im Branchenvergleich erfreulich niedrig. Damit ist der Boxer der ideale Begleiter für die unterschiedlichsten Transportaufgaben. Für die Personenbeförderung stehen die Boxer Kombi-Versionen mit sechs bis neun Sitzplätzen zur Wahl. Sie überzeugen ab sofort mit nochmals verbesserter Umwelt-verträglichkeit: Als Antriebe stehen jetzt ausschließlich Euro 6-konforme BlueHDi-Dieselmotoren zur Wahl, die im Vergleich zu ihren Vorgängern mit reduzierten Verbrauchswerten und CO<sub>2</sub>-Emissionen überzeugen. Außerdem gleicht Peugeot die Namen der Ausstattungsniveaus beim Boxer Kombi an diejenigen der Pkw-Modellpalette an. Die Basisversion heißt damit ab sofort Boxer Active, das Topmodell Boxer Allure. Für Kunden wird die Angebotsstruktur damit deutlich übersichtlicher. Peugeot Boxer Kombi ab sofort zu Preisen ab 33.050 Euro\* bestellbar - Die Kombi-Basisversion ist ab sofort der sechssitzige Boxer Active L1H1 330 mit kurzem Radstand, einem zulässigen Gesamtgewicht von drei Tonnen und einem sparsamen 2,0 Liter BlueHDi (81 kW/110 PS). Er kostet 33.050 Euro\*. Die Topversion, der neunsitzige Boxer Kombi Allure L2H2 333 mit mittlerem Radstand, Hochdach und einem zulässigem Gesamtgewicht von 3,3 Tonnen, steht mit 40.940 Euro\* in der Preisliste. Insgesamt bietet Peugeot den Boxer Kombi in sieben verschiedenen Versionen an. Darunter befindet sich zum Beispiel ein Sechssitzer mit mittlerem Radstand und Hochdach (L2H2). Er wird von einem 2,0 Liter BlueHDi mit 96 kW (130 PS) angetrieben und kostet 38.090 Euro\*. Wer größere Lasten befördern muss, findet im Boxer Active L2H2 435 mit 96 kW (130 PS) das ideale Transportmittel (39.770 Euro\*). Er ist auf ein zulässiges Gesamtgewicht von 3,5 Tonnen ausgelegt. Seine Zuladung beträgt somit bis zu 1203 Kilogramm. Alle Peugeot Boxer Kombi verfügen über eine umfangreiche Serienausstattung. Schon ab Werk sind neben Fahrer- und Beifahrerairbag (deaktivierbar) beispielsweise ABS, Bremsassistent, ESP mit ASR, ein Berganfahrassistent und die LAC-Funktion an Bord. Zur Serienausstattung zählen außerdem ein höhenverstellbarer Fahrersitz mit Armlehne und Lordosenstütze, eine verglaste seitliche Schiebetür rechts, elektrische Fensterheber vorn und eine Zentral-verriegelung mit Fernbedienung. - alle Preise inkl. MwSt. - Kraftstoffverbrauch in l/100 km kombiniert für Boxer Kombi: 6,0 - 5,8; - CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km kombiniert: 158 - 153. - Angaben gemäß den amtlichen Messverfahren. Werte noch nicht homologiert. - Ihr Ansprechpartner bei redaktionellen Rückfragen: - Ulrich Bethscheider-Kieser - Tel.: 02203-2972 2410 - Fax: 02203-2972 7137 - ulrich.bethscheider-kieser@peugeot.com - PEUGEOT DEUTSCHLAND GMBH - Presse und Kommunikation - Tel.: +49 (0) 2203 / 2972 2311 - Fax: +49 (0) 2203 / 2972 7137 - peugeot-presseservice@peugeot.com - www.peugeot-presse.de

### Pressekontakt

PEUGEOT Deutschland

51149 Köln

### Firmenkontakt

PEUGEOT Deutschland

51149 Köln

PEUGEOT Deutschland gehört zum PSA-Konzern, dem größtem Privatunternehmen Frankreichs. Von der 1967 gegründeten und in Saarbrücken ansässigen Deutschland-Zentrale aus werden Import, Vertrieb und Teileversorgung gesteuert. Über 1.950 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter sorgen in den bundesweit 16 Niederlassungen/Filialen und 5 Regionaldirektionen für den Erfolg der französischen Marke. Seit Beginn der Serienproduktion im Jahr 1891 hat PEUGEOT weltweit über 40 Mio. Fahrzeuge hergestellt. Die Faszination für PEUGEOT-Produkte ist ungebrochen groß. Mit 123.791 Pkw-Zulassungen und 4.379 Zulassungen bei leichten Nutzfahrzeugen hat Peugeot Deutschland 2003 das Rekordergebnis des Vorjahres noch einmal deutlich übertreffen können. In absoluten Zahlen verzeichnet Peugeot Deutschland damit das stärkste Wachstum aller auf dem deutschen Markt vertretenen Fahrzeuganbieter.