



Weltpremiere - Mercedes-Benz Lkw präsentiert neueste Motorengeneration

Weltpremiere - Mercedes-Benz Lkw präsentiert neueste Motorengeneration - Kraftstoffersparnis von bis zu 3% reduziert Betriebskosten und CO2-Emissionen - Moderner und sauberer Verbrennungsmotor im schweren Lkw noch längere Zeit alternativlos - Stefan Buchner, Leiter Mercedes-Benz Lkw: "Unser Anspruch ist es, die Zukunft des Straßengüterverkehrs mitzugestalten. Die Neueste Generation unseres Erfolgsmotors OM 471 liefert den Beweis dafür. Denn von seiner höheren Effizienz von bis zu 3% profitieren unsere Kunden und die Umwelt." Weltpremiere in der deutschen Hauptstadt: Im Rahmen seiner Veranstaltung "Shaping Future Transportation 2015 - Campus Efficiency" hat Mercedes-Benz am Freitag in Berlin seinen neuesten Lkw-Motor vorgestellt. Die Neueste Generation des Schwer-Lkw-Motors OM 471 ist ein Meisterstück der Ingenieure. Der Motor spart im Vergleich zu seinem Vorgänger nochmals bis zu 3% Kraftstoff, reduziert so die Betriebskosten und senkt gleichzeitig die CO2-Emissionen. Damit profitieren Lkw-Kunden und Umwelt gleichermaßen vom jüngsten Spross aus der Lkw-Motorenentwicklung von Mercedes-Benz. Der Motor OM 471 ist Teil der erfolgreichsten Plattform für schwere Lkw Motoren von Daimler Trucks. Die weltweit sauberste und modernste Motorenplattform erfüllt sowohl die strengen Abgasnormen in Europa, Nordamerika als auch in Japan. Denn die Aggregate arbeiten sowohl in den Schwer-Lkw von Mercedes-Benz als auch in den Trucks von Freightliner und Western Star in Nordamerika sowie von FUSO in Asien. Bislang wurden diese Schwer-Lkw-Motoren weltweit rund 250.000-mal verbaut, davon mehr als 100.000-mal in Mercedes-Benz Lkw. Für die Weiterentwicklung der Motorenplattform hat Mercedes-Benz Lkw 60 Millionen Euro investiert. Dazu Stefan Buchner, Leiter Mercedes-Benz Lkw: "Unser Anspruch ist es, die Zukunft des Straßengüterverkehrs mitzugestalten. Die Neueste Generation unseres Erfolgsmotors OM 471 liefert den Beweis dafür. Denn von seiner höheren Effizienz von bis zu 3% Kraftstoffersparnis profitieren unsere Kunden und die Umwelt." Der Effizienzfortschritt ergibt sich aus mehreren innermotorischen Neuerungen. Verbesserungen bei der Kraftstoffeinspritzung, eine höhere Verdichtung, ein neuer Abgasstabilisator sowie eine reduzierte Rate der Abgasrückführung sorgen für die Senkung des Kraftstoffverbrauchs. Im durchschnittlichen Einsatz mit einer Laufleistung von etwa 130.000 km/Jahr verbraucht ein Mercedes-Benz Actros mit dem neuen Motor im Jahr etwa 1.100 Liter Diesel weniger und stößt etwa drei Tonnen weniger CO2 aus. Effizienz ist zentraler Bestandteil der Strategie von Daimler Trucks und Mercedes-Benz Lkw; sie definiert zusammen mit Sicherheit und Vernetzung die Rolle des Unternehmens als Technologieführer der Branche. Die Kraftstoff-Effizienz eines Fahrzeugs ist wesentliches Kaufkriterium für die Kunden, entfallen auf Diesel doch 30% der Gesamtbetriebskosten eines Lkw. Geringerer Kraftstoff-Verbrauch bedeutet außerdem geringere CO2-Emissionen. Effizienz-Fortschritte bringen somit ökonomische und ökologische Ziele in Einklang. Mercedes-Benz Lkw setzen bei Effizienz seit jeher Maßstäbe. Der Kraftstoffverbrauch von Lkw pro Tonnenkilometer hat sich seit 1965 um 60% reduziert - gleichzeitig wurden sechs neue Abgasstufen umgesetzt und die Motoren immer sauberer. Die modernen Lkw-Motoren von Mercedes-Benz mit der Abgasstufe Euro VI sind inzwischen so sauber, dass Partikelemission kaum mehr gemessen werden können. Mercedes-Benz war dabei stets Pionier und Effizienz-Führer. So erreichte der Motor OM 346 Mitte der 60er Jahre durch den Wechsel zur Direkteinspritzung eine Kraftstoffersparnis von bis zu 25%. Jüngster Meilenstein war 2011 der neue Schwer-Lkw Mercedes-Benz Actros ausgestattet mit dem Reihensechszylinder OM 471 nach Euro VI. Damit erfüllte Mercedes-Benz Lkw sehr früh die ab 2014 greifende Abgasnorm und verminderte den Kraftstoff-Verbrauch bereits um bis zu 5%. Europaweiter Verkaufsstart für die Neueste Generation des OM 471 ist der 6. Juli. Dann ist der Motor für den Mercedes-Benz Actros bestellbar. Die Auslieferungen der Fahrzeuge starten im Oktober. Ab August 2015 treibt der neue Motor in Europa außerdem serienmäßig die Reisebusse der Setra-TopClass an und ist auch bestellbar für die Setra ComfortClass-Busse und den Mercedes-Benz Travego. Integrierter Ansatz für höhere Transporteffizienz notwendig - Motorenbestleistungen wie beim OM 471 sind nur ein Baustein eines ganzheitlichen Leitbildes zur weiteren Steigerung der Transporteffizienz im Straßengüterverkehr. Auch andere Aspekte wie die Aerodynamik der Aufhänger, alternative Kraftstoffe, die Transportsteuerung oder ein zweckdienlicher Ausbau der Verkehrsinfrastruktur müssen Teil eines integrierten Ansatzes sein, um den Kraftstoffverbrauch und damit die CO2-Emissionen nochmals deutlich zu senken. Daten aus der zur IAA 2014 vom europäischen Automobilherstellerverband ACEA präsentierten internationalen Studie des unabhängigen belgischen Instituts für Verkehrsforschung Transport & Mobility Leuven (TML) zeigen das Potenzial dieses integrierten Ansatzes für den Zeitraum 2014 bis 2020: So könnten durch fahrzeuginterne Maßnahmen über die gesamte Flotte hinweg die CO2-Emissionen um weitere 6% reduziert werden. Weitere 2,5% ließen sich durch alternative Kraftstoffe einsparen. Effizientere Transportabläufe brächten eine weitere Verringerung von 13%. Dadurch ließen sich von 2014 bis 2020 die durch den Straßengüterverkehr verursachten CO2-Emissionen um insgesamt über 20% senken, also um 3,5% pro Jahr. "Den Verbrennungsantrieb immer weiter zu optimieren, ist wichtig, genügt aber nicht. Wir müssen von einem reinen Neufahrzeugansatz zu einem vollständig integrierten Ansatz übergehen. Damit ließen sich die jährlichen CO2-Einsparungen unserer Branche mehr als verdoppeln. So lassen sich Gesamtbetriebskosten und CO2-Emissionen effizient weiter deutlich senken", so Buchner. Ansprechpartner: Florian Martens +49 (0) 711 17-41525 / florian.martens@daimler.com / Susanne Lenz +49 (0) 711 17-41526 / susanne.k.lenz@daimler.com / Bernd Weber +49 (0) 711 17-41549 / bernd.weber@daimler.com 

Pressekontakt

Daimler AG

70546 Stuttgart

Firmenkontakt

Daimler AG

70546 Stuttgart

Über Daimler Die Daimler AG ist eines der erfolgreichsten Automobilunternehmen der Welt. Mit den Geschäftsfeldern Mercedes-Benz Cars, Daimler Trucks, Mercedes-Benz Vans, Daimler Buses und Daimler Financial Services gehört der Fahrzeughersteller zu den größten Anbietern von Premium-Pkw

und ist der größte weltweit aufgestellte Nutzfahrzeug-Hersteller. Daimler Financial Services bietet Finanzierung, Leasing, Flottenmanagement, Versicherungen, Geldanlagen und Kreditkarten sowie innovative Mobilitätsdienstleistungen an. Die Firmengründer Gottlieb Daimler und Carl Benz haben mit der Erfindung des Automobils im Jahr 1886 Geschichte geschrieben. Als Pionier des Automobilbaus gestaltet Daimler auch heute die Zukunft der Mobilität: Das Unternehmen setzt dabei auf innovative und grüne Technologien sowie auf sichere und hochwertige Fahrzeuge, die faszinieren und begeistern. Daimler investiert seit Jahren konsequent in die Entwicklung alternativer Antriebe mit dem Ziel, langfristig das emissionsfreie Fahren zu ermöglichen. Neben Hybridfahrzeugen bietet Daimler dadurch die breiteste Palette an lokal emissionsfreien Elektrofahrzeugen mit Batterie und Brennstoffzelle. Denn Daimler betrachtet es als Anspruch und Verpflichtung, seiner Verantwortung für Gesellschaft und Umwelt gerecht zu werden. Daimler vertreibt seine Fahrzeuge und Dienstleistungen in nahezu allen Ländern der Welt und hat Produktionsstätten auf fünf Kontinenten. Zum heutigen Markenportfolio zählen neben Mercedes-Benz, der wertvollsten Premium Automobilmarke der Welt, die Marken smart, Freightliner, Western Star, BharatBenz, Fuso, Setra und Thomas Built Buses. Das Unternehmen ist an den Börsen Frankfurt und Stuttgart notiert (Börsenkürzel DAL). Im Jahr 2013 setzte der Konzern mit 274.616 Mitarbeitern 2,35 Mio. Fahrzeuge ab. Der Umsatz lag bei 118,0 Mrd. €, das EBIT betrug 10,8 Mrd. €.