## Führungswechsel bei Daimlers Lkw-Sparte in China

Führungswechsel bei Daimlers Lkw-Sparte in China <br /><br />- Zhou Liang ab 1. Juli 2015 neuer Präsident und CEO <br />des Joint Ventures Beijing Foton Daimler Automotive (BFDA) <br />- Dr. Rainer Gärtner ab 1. Juli 2015 neuer Präsident und CEO <br />der rechtlich eigenständigen Vertriebsgesellschaft <br />Daimler Trucks and Buses China (DTBC) <br />Zhou Liang (48) wird, als Nachfolger von Wu Yuejun (52), zum 1. Juli 2015 neuer Präsident und CEO von Beijing Foton Daimler Automotive (BFDA), ein 50:50-Joint Venture zwischen Daimler und dem chinesischen Lkw-Hersteller Foton. Das Gemeinschaftsunternehmen produziert und vertreibt Lkw der Marke Auman in und für China. Mit Liangs Ernennung setzt Daimler bei seinem Joint Venture in China auf lokale Expertise und profunde Marktkenntnis. Zhou Liang ist seit April 2014 bei Daimler und war zuvor sieben Jahre als Geschäftsführer eines großen europäisch-chinesischen Nutzfahrzeugherstellers tätig. Seine Karriere in der Automobilindustrie hat er bei Foton begonnen. <br />"Zhou Liang hat große Erfahrung im chinesischen Nutzfahrzeuggeschäft und versteht genau, was Markt und Kunden wollen. Damit bringt er alle Voraussetzungen mit, unser Lkw-Geschäft in größten Markt der Welt erfolgreich weiterzuentwickeln", sagt Dr. Wolfgang Bernhard, im Vorstand der Daimler AG verantwortlich für Lkw und Busse.<br />Hubertus Troska, im Vorstand der Daimler AG verantwortlich für China, ergänzt: "Die Ernennung von Zhou Liang verdeutlicht unsere Entschlossenheit, das Management in unserem Schlüsselmarkt China mit erfahrenen lokalen Führungskräften zu stärken. In einem regional sehr unterschiedlichen Geschäft, werden wir ohne Zweifel von seinem Know-how und seiner Expertise profitieren."<br />Die Bestellung folgt dem Grundprinzip der Zusammenarbeit von Daimler und Foton, die Stärken beider Unternehmen auf optimale Weise zu verbinden. Daher wird BFDA von einem deutsch-chinesischen Management-Team geführt. Die Geschäftsleitung des 50:50-Joint Ventures besteht je zur Hälfte aus Vertretern von Foton und Daimler.<br />"Mein Ziel ist es, die Brücke zwischen der großen Erfahrung von Daimler Trucks, dem weltweit führenden Lkw-Hersteller, und dem tiefgreifenden Marktverständnis von Foton weiter auszubauen. Davon profitieren unsere chinesischen Kunden durch noch stärkere Produkte", so Zhou Liang.<br />Neben Zhou Liang sind im BFDA-Vorstand seitens Daimler noch Harald Hauke (Produktion), Markus Schwill (Qualität) sowie Jens Hamester (Forschung und Entwicklung) vertreten. Die Vertreter Fotons zeichnen neben den Finanzen für die Bereiche Einkauf, Vertrieb und Personal verantwortlich.<br />Daimler Trucks and Buses mit Doppelstrategie in China <br />Die Lkw- und Bussparte von Daimler verfolgt in China eine Doppelstrategie: Gemeinsam mit Foton produziert Daimler im Rahmen des Joint Ventures BFDA seit Juli 2012 unter der Marke Auman mittelschwere und schwere Lkw für das Volumensegment primär in China. Für das Premiumsegment importiert und vertreibt die rechtlich eigenständige Gesellschaft Daimler Trucks and Buses China (DTBC) Mercedes-Benz Lkw.<br />Als neuer DTBC Präsident und CEO folgt Dr. Rainer Gärtner (49), derzeit Leiter Daimler Trucks Korea, zum 1. Juli 2015 auf Robert Veit (47), der "Director Mercedes-Benz Truck Overseas" in Deutschland wird.<br /><br />Ansprechpartner:<br />Florian Martens<br />Telefon: +49 711 17 41525<br />E-Mail: florian.martens@daimler.com<br />Susanne Lenz<br>Telefon: +49 711 17 41526<br />E-Mail: susanne.k.lenz@daimler.com <br />Senol Bayrak<br />Phone: +86 10 84175303<br />E-Mail: senol.bayrak@daimler.com <br />

### Pressekontakt

Daimler AG

70546 Stuttgart

florian.martens@daimler.com

### Firmenkontakt

Daimler AG

70546 Stuttgart

florian.martens@daimler.com

Über DaimlerDie Daimler AG ist eines der erfolgreichsten Automobilunternehmen der Welt. Mit den Geschäftsfeldern Mercedes-Benz Cars, Daimler Trucks, Mercedes-Benz Vans, Daimler Buses und Daimler Financial Services gehört der Fahrzeughersteller zu den größten Anbietern von Premium-Pkw und ist der größte weltweit aufgestellte Nutzfahrzeug-Hersteller. Daimler Financial Services bietet Finanzierung, Leasing, Flottenmanagement, Versicherungen, Geldanlagen und Kreditkarten sowie innovative Mobilitätsdienstleistungen an. Die Firmengründer Gottlieb Daimler und Carl Benz haben mit der Erfindung des Automobils im Jahr 1886 Geschichte geschrieben. Als Pionier des Automobilbaus gestaltet Daimler auch heute die Zukunft der Mobilität: Das Unternehmen setzt dabei auf innovative und grüne Technologien sowie auf sichere und hochwertige Fahrzeuge, die faszinieren und begeistern. Daimler investiert seit Jahren konsequent in die Entwicklung alternativer Antriebe mit dem Ziel, langfristig das emissionsfreie Fahren zu ermöglichen. Neben Hybridfahrzeugen bietet Daimler dadurch die breiteste Palette an lokal emissionsfreien Elektrofahrzeugen mit Batterie und Brennstoffzelle. Denn Daimler betrachtet es als Anspruch und Verpflichtung, seiner Verantwortung für Gesellschaft und Umwelt gerecht zu werden. Daimler vertreibt seine Fahrzeuge und Dienstleistungen in nahezu allen Ländern der Welt und hat Produktionsstätten auf fünf Kontinenten. Zum heutigen Markenportfolio zählen neben Mercedes-Benz, der wertvollsten Premium Automobilmarke der Welt, die Marken smart, Freightliner, Western Star, BharatBenz, Fuso, Setra und Thomas Built Buses. Das Unternehmen ist an den Börsen Frankfurt und Stuttgart notiert (Börsenkürzel DAI). Im Jahr 2013 setzte der Konzern mit 274.616 Mitarbeitern 2,35 Mio. Fahrzeuge ab. Der Umsatz lag bei 118,0 Mrd. ?, das EBIT betrug 10,8 Mrd. ?.