



SuperTruck-Studie von U.S.-Energieministerium ausgezeichnet

SuperTruck-Studie von U.S.-Energieministerium ausgezeichnet
Mit dem "Distinguished Achievement Award" würdigt das U.S.-Energieministerium die Ergebnisse der SuperTruck-Studie von Daimler Trucks North America. Das Forschungs- und Entwicklungsprojekt erzielt signifikant verbesserte Effizienz im Straßengütertransport der Zukunft. Ergebnisse zu optimierter Aerodynamik und intelligentem Antriebsstrang sind bereits in Serienfahrzeuge eingeflossen. Daimler Trucks setzt Maßstab für nordamerikanischen Markt. Daimler Trucks North America (DTNA) erhält den "Distinguished Achievement Award" des U.S.-Energieministeriums ("U.S. Department of Energy"). Mit der renommierten Auszeichnung würdigt das Ministerium das Engagement und die außerordentlichen Ergebnisse der SuperTruck-Studie. Diese zeigt Möglichkeiten auf, wie der Straßengütertransport der Zukunft so umweltschonend und kraftstoffeffizient wie möglich gestaltet werden kann. Gleichzeitig hat die Studie auch ergeben, dass bestimmte Effizienzmaßnahmen technologisch zwar möglich, rein wirtschaftlich jedoch aus heutiger Sicht nicht sinnvoll sind. DTNA initiierte die auf fünf Jahre angelegte SuperTruck-Studie im Jahr 2010 und erhielt für das Forschungs- und Entwicklungsvorhaben Fördermittel in Höhe von 40 Millionen US-Dollar vom U.S.-Energieministerium. Zielsetzung des Ministeriums war es, die Transporteffizienz bei Lkw der U.S.-Klassen 8 um 50 Prozent zu steigern. Dieses Ziel hat Daimler deutlich übertroffen. Der SuperTruck verbessert die Transporteffizienz um 115 Prozent (gemessen in Tonnenmeilen pro Gallone) gegenüber einem Vergleichs-Lkw aus dem Jahr 2009. Auch der Kraftstoffverbrauch des SuperTruck zeigt Spitzenwerte. Auf Testfahrten verbrauchte der Lkw durchschnittlich rund 19 Liter auf 100 Kilometer bei 29,5 Tonnen Gesamtgewicht und einer Geschwindigkeit von rund 100 km/h. In dieser Gewichtsklasse liegt der reguläre Verbrauch bislang bei circa 39 Litern. Damit setzt Daimler Trucks einen weiteren technologischen Maßstab für den nordamerikanischen Lkw-Markt. Der Freightliner SuperTruck zeigt wie der Verbrauch durch gezielte Maßnahmen im Hinblick auf Aerodynamik, Energie-Management, die Nutzung eines intelligenten Antriebsstrangs und weiteren Stellhebeln noch weiter gesenkt werden kann. Der SuperTruck ist beispielsweise ausgestattet mit dem automatisierten Getriebe Detroit DT12 und vorausschauender Technologie, die mittels GPS und digitalen 3D-Karten die Fahrzeuggeschwindigkeit kontrolliert. Ergebnisse der Studie in den Bereichen Aerodynamik und Antriebsstrang sind bereits in die Serienfahrzeuge Freightliner Cascadia Evolution und Western Star 5700 XE eingeflossen. So ist beispielsweise etwa jeder vierte Freightliner Cascadia Evolution mit dem automatisierten Detroit DT12-Getriebe ausgestattet. Während genannte Optimierungen für den Kundeneinsatz wirtschaftlich sind, zeigt die SuperTruck-Studie auch, dass beispielweise ultraleichte Materialien derzeit nicht ökonomisch sinnvoll sind. Aluminium für die Lkw-Rahmenkonstruktion sowie Carbonfasern im Innen- und Außenbereich des Fahrerhauses reduzieren zwar das Fahrzeuggewicht, bedeuten jedoch auch höhere Material- und Fertigungskosten. Über Daimler Trucks North America Daimler Trucks North America LLC mit Sitz in Portland, Oregon, ist der führende Hersteller schwerer Lkw in Nordamerika. DTNA produziert und vertreibt Nutzfahrzeuge der Marken Freightliner, Western Star und Thomas Built Buses. Das DTNA-Produktionsnetzwerk erstreckt sich über neun Standorte. Neben der Zentrale und Montage in Portland (Oregon) gibt es vier Produktionen in North Carolina (Cleveland, Gastonia, High Point und Mount Holly) sowie ein Produktionswerk in Redford (Michigan) und in Gaffney (South Carolina). DTNA hat in Mexiko zwei weitere Produktionsstandorte (Saltillo und Santiago Tianguistenco).
Ansprechpartner: Simonette Illi
Telefon: +49 711 1783326
E-Mail: simonette.illi@daimler.com


Pressekontakt

Daimler AG

70546 Stuttgart

simonette.illi@daimler.com

Firmenkontakt

Daimler AG

70546 Stuttgart

simonette.illi@daimler.com

Über Daimler Die Daimler AG ist eines der erfolgreichsten Automobilunternehmen der Welt. Mit den Geschäftsfeldern Mercedes-Benz Cars, Daimler Trucks, Mercedes-Benz Vans, Daimler Buses und Daimler Financial Services gehört der Fahrzeughersteller zu den größten Anbietern von Premium-Pkw und ist der größte weltweit aufgestellte Nutzfahrzeug-Hersteller. Daimler Financial Services bietet Finanzierung, Leasing, Flottenmanagement, Versicherungen, Geldanlagen und Kreditkarten sowie innovative Mobilitätsdienstleistungen an. Die Firmengründer Gottlieb Daimler und Carl Benz haben mit der Erfindung des Automobils im Jahr 1886 Geschichte geschrieben. Als Pionier des Automobilbaus gestaltet Daimler auch heute die Zukunft der Mobilität: Das Unternehmen setzt dabei auf innovative und grüne Technologien sowie auf sichere und hochwertige Fahrzeuge, die faszinieren und begeistern. Daimler investiert seit Jahren konsequent in die Entwicklung alternativer Antriebe mit dem Ziel, langfristig das emissionsfreie Fahren zu ermöglichen. Neben Hybridfahrzeugen bietet Daimler dadurch die breiteste Palette an lokal emissionsfreien Elektrofahrzeugen mit Batterie und Brennstoffzelle. Denn Daimler betrachtet es als Anspruch und Verpflichtung, seiner Verantwortung für Gesellschaft und Umwelt gerecht zu werden. Daimler vertreibt seine Fahrzeuge und Dienstleistungen in nahezu allen Ländern der Welt und hat Produktionsstätten auf fünf Kontinenten. Zum heutigen Markenportfolio zählen neben Mercedes-Benz, der wertvollsten Premium Automobilmarke der Welt, die Marken smart, Freightliner, Western Star, BharatBenz, Fuso, Setra und Thomas Built Buses. Das Unternehmen ist an den Börsen Frankfurt und Stuttgart notiert (Börsenkürzel DAL). Im Jahr 2013 setzte der Konzern mit 274.616 Mitarbeitern 2,35 Mio. Fahrzeuge ab. Der Umsatz lag bei 118,0 Mrd. €, das EBIT betrug 10,8 Mrd. €.