



Peugeot 108 verteidigt Titel als Restwertriese - Stadtfliker wertstabilstes Fahrzeug im Mini-Segment

Peugeot 108 verteidigt Titel als Restwertriese - Stadtfliker wertstabilstes Fahrzeug im Mini-Segment
- 108 VTi 68 erneut Sieger im absoluten Ranking von Bähr & Fess Forecasts - City Car führt Rangfolge mit dem geringsten monetären Wertverlust an
- Peugeot 208 und 207 CC Cabriolet platzieren sich wieder unter den Top Drei
- Der kleine Peugeot 108 verteidigt in der aktuellen Restwertprognose der Bähr & Fess Forecasts erfolgreich seine Spitzenposition im Mini-Segment. Das City Car ist als dreitürige Basisversion mit einem 50 kW (68 PS) leistenden VTi-Dreizylindermotor das Fahrzeug mit dem geringsten monetären Wertverlust und belegt damit den ersten Platz im absoluten Restwert-Ranking der Minis. Nach dieser Berechnung ist ein im Frühjahr dieses Jahres zugelassener Peugeot 108 VTi 68, der derzeit als Neuwagen ab 8.890 Euro inkl. MwSt. (zzgl. Überführungskosten) erhältlich ist, im Frühjahr 2019 noch 4.089,40 Euro wert. Dies bedeutet, dass er nach vier Jahren noch einen relativen Restwert von 54 Prozent aufweist, womit er sich im relativen Ranking auf dem zweiten Platz positioniert (jährliche Fahrleistung Benziner/Diesel 11.500/15.000 km). Dieses Ergebnis unterstreicht abermals das ausgezeichnete Preis-Leistungs-Verhältnis des Kleinwagens, der in der genannten Einstiegsversion über sechs Airbags, ABS, ESP, Bordcomputer, Berganfahrhilfe, LED-Tagfahrlicht und Reifendruckkontrollsystem verfügt.
Zweimal pro Jahr ermitteln Bähr & Fess Forecasts im Auftrag von "Focus Online", welche Autos in den jeweiligen Fahrzeugkategorien vier Jahre später - also in diesem Fall im Frühjahr 2019 - den geringsten Wertverlust verzeichnen werden. Das Unternehmen mit Sitz im saarländischen Völklingen berücksichtigt bei seinen Prognosen neben gesamtwirtschaftlichen Einflussfaktoren wie der Entwicklung des Gebrauchtwagenmarktes und der Fahrzeugsegmente auch Variablen wie das Image des jeweiligen Herstellers und Fahrzeugtyps sowie sich abzeichnende Trends auf dem Automobilmarkt. In der Analyse unterscheiden die Experten zwischen zwei Wertungen: dem relativen Restwert in Prozent und dem monetären, also absoluten Restwert in Euro. Letzterer dokumentiert den konkreten Wertverlust eines Fahrzeugs binnen vier Jahren und bemisst sich unter anderem an dessen Neupreis.
Peugeot 208 und 207 CC wieder unter den Top Drei
Wie in den vergangenen Restwert-Reports erwiesen sich auch der Crossover Peugeot 208 in der Variante Access PureTech 82 und das Cabriolet 207 CC in der Version Active VTi 120 als wertstabile Modelle. In der aktuellen Prognose erreichte der 208 unter den Mini-SUVs abermals den zweiten Platz im relativen Restwert-Ranking und den dritten Platz im absoluten Ranking. Dort belegt auch der 207 CC zum wiederholten Mal den dritten Rang im Segment der Cabrios.
Kraftstoffverbrauch in l/100 km kombiniert für Peugeot 108 VTi 68: 4,1*
CO2-Emissionen in g/km kombiniert: 95*
Kraftstoffverbrauch in l/100 km kombiniert für Peugeot 207 CC VTi 120: 6,4*
CO2-Emissionen in g/km kombiniert: 149*
Kraftstoffverbrauch in l/100 km kombiniert für Peugeot 208 PureTech 82: 4,9*
CO2-Emissionen in g/km kombiniert: 114*
* Werte wurden mit Serienbereifung mit optimiertem Rollwiderstand ermittelt. Angaben gemäß den amtlichen Messverfahren.
Ansprechpartner bei redaktionellen Rückfragen: Ulrich Bethscheider-Kieser
Tel.: 02203-2972 2410
Fax: 02203-2972 7137
ulrich.bethscheider-kieser@peugeot.com
PEUGEOT DEUTSCHLAND GMBH
Presse und Kommunikation
Tel.: +49 (0) 2203 / 2972 7137
presse@peugeot.de
www.peugeot-presse.de
http://www.pressrelations.de/new/pmcounter.cfm?n_pintr_=592563" width="1" height="1">

Pressekontakt

PEUGEOT Deutschland

51149 Köln

Firmenkontakt

PEUGEOT Deutschland

51149 Köln

PEUGEOT Deutschland gehört zum PSA-Konzern, dem größtem Privatunternehmen Frankreichs. Von der 1967 gegründeten und in Saarbrücken ansässigen Deutschland-Zentrale aus werden Import, Vertrieb und Teileversorgung gesteuert. Über 1.950 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter sorgen in den bundesweit 16 Niederlassungen/Filialen und 5 Regionaldirektionen für den Erfolg der französischen Marke. Seit Beginn der Serienproduktion im Jahr 1891 hat PEUGEOT weltweit über 40 Mio. Fahrzeuge hergestellt. Die Faszination für PEUGEOT-Produkte ist ungebrochen groß. Mit 123.791 Pkw-Zulassungen und 4.379 Zulassungen bei leichten Nutzfahrzeugen hat Peugeot Deutschland 2003 das Rekordergebnis des Vorjahres noch einmal deutlich übertreffen können. In absoluten Zahlen verzeichnet Peugeot Deutschland damit das stärkste Wachstum aller auf dem deutschen Markt vertretenen Fahrzeuganbieter.