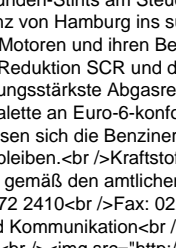




## Peugeot 208 BlueHDi 100 - Serienmodell verbraucht bei Rekordfahrt nur 2,0 l/100 km

Peugeot 208 BlueHDi 100 - Serienmodell verbraucht bei Rekordfahrt nur 2,0 l/100 km -> -> Zertifizierter Langstreckeneinsatz über 2.152 Kilometer mit nur 43 Liter Verbrauch -> Normverbrauch von 3,0 Liter/100 km um ein Drittel unterboten -> Ergebnis unterstreicht ausgezeichnete Effizienz der BlueHDi-Dieselmotoren -> Schon der Normverbrauch ist bemerkenswert: Der neue Peugeot 208 BlueHDi 100, der auf dem Genfer Automobilsalon im März seine Premiere gefeiert hat, profiliert sich mit einem Durchschnittsverbrauch (NEFZ) von nur 3,0 Liter Diesel auf 100 Kilometer und einem CO<sub>2</sub>-Ausstoß von nur 79 g/km als sparsamstes Automodell mit konventionellem Dieselantrieb. Doch das sympathische Modell aus Frankreich kann noch intensiver mit dem Kraftstoff geizen: Bei einer von der französischen Prüfbehörde UTAC (Union Technique de l'automobile, du motorcycle et du cycle) homologierten Verbrauchsfahrt legte ein serienmäßiger Peugeot 208 BlueHDi 100 genau 2.152 Kilometer zurück und benötigte dafür lediglich 43 Liter Dieselmotoren - das entspricht einem real erzielten Durchschnittsverbrauch von gerade mal 2,0 Liter auf 100 Kilometer -> Erreicht wurde dieses Rekord-Ergebnis Ende April auf der Peugeot-Teststrecke im französischen Belchamp. Der absolut serienmäßige Peugeot 208 mit 1.6 Liter großem BlueHDi 100-Motor mit Stopp -> Start-System und Fünfgang-Schaltgetriebe war dabei insgesamt 38 Stunden lang auf der Strecke. Mit diesem Ergebnis stellt der neue 208 einen neuen absoluten Verbrauchsrekord für ein Großserienfahrzeug im Langstreckeneinsatz auf. Während der Rekordfahrt haben sich mehrere Fahrer in 3- bis 4-Stunden-Stints am Steuer abgewechselt. Die mit weniger als einer Tankfüllung zurückgelegte Strecke von 2.152 Kilometern entspricht ungefähr der Distanz von Hamburg ins süditalienische Brindisi -> Der Verbrauchsrekord unterstreicht die herausragende Effizienz der Euro-6-konformen BlueHDi-Motoren und ihren Beitrag zur Verringerung der CO<sub>2</sub>-Emissionen. Die BlueHDi-Technologie - eine exklusive Kombination aus selektiver katalytischer Reduktion SCR und dem Rußpartikelfiltersystem FAP mit Additiv-unterstützter Regeneration - beweist einmal mehr, dass sie das effizienteste und leistungsstärkste Abgasreinigungssystem für Dieselmotoren darstellt -> Für den neuen Peugeot 208, der im Juni auf den Markt kommt, steht eine breite Palette an Euro-6-konformen, äußerst sparsamen und zugleich leistungsstarken Benzin- und Dieselmotoren zur Auswahl. Bei den CO<sub>2</sub>-Emissionen erweisen sich die Benziner mit CO<sub>2</sub>-Werten ab 97 g / km als bemerkenswert schadstoffarm, während die BlueHDi-Diesel allesamt unter 95 g / km bleiben -> Kraftstoffverbrauch in l/100 km kombiniert für Baureihe 208: 5,6 - 3,0; -> CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km kombiniert: 129 - 79 -> Angaben gemäß den amtlichen Messverfahren -> -> Ihr Ansprechpartner bei redaktionellen Rückfragen: -> Ulrich Bethscheider-Kieser -> Tel.: 02203-2972 2410 -> Fax: 02203-2972 7137 -> ulrich.bethscheider-kieser@peugeot.com -> PEUGEOT DEUTSCHLAND GMBH -> Presse und Kommunikation -> Tel.: +49 (0) 2203 / 2972 2311 -> Fax: +49 (0) 2203 / 2972 7137 -> presse@peugeot.de -> www.peugeot-presse.de -> -> 

### Pressekontakt

PEUGEOT Deutschland

51149 Köln

### Firmenkontakt

PEUGEOT Deutschland

51149 Köln

PEUGEOT Deutschland gehört zum PSA-Konzern, dem größtem Privatunternehmen Frankreichs. Von der 1967 gegründeten und in Saarbrücken ansässigen Deutschland-Zentrale aus werden Import, Vertrieb und Teileversorgung gesteuert. Über 1.950 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter sorgen in den bundesweit 16 Niederlassungen/Filialen und 5 Regionaldirektionen für den Erfolg der französischen Marke. Seit Beginn der Serienproduktion im Jahr 1891 hat PEUGEOT weltweit über 40 Mio. Fahrzeuge hergestellt. Die Faszination für PEUGEOT-Produkte ist ungebrochen groß. Mit 123.791 Pkw-Zulassungen und 4.379 Zulassungen bei leichten Nutzfahrzeugen hat Peugeot Deutschland 2003 das Rekordergebnis des Vorjahres noch einmal deutlich übertreffen können. In absoluten Zahlen verzeichnet Peugeot Deutschland damit das stärkste Wachstum aller auf dem deutschen Markt vertretenen Fahrzeuganbieter.