

## Vorschau: 1. Saisonlauf in Hockenheim

Vorschau: 1. Saisonlauf in Hockenheim  
 Saisonauftakt vom 01.-03. Mai 2015 beim Heimrennen von Mercedes-Benz in Hockenheim  
 Viele Neuerungen in der DTM-Saison 2015  
 Digitale DTM-Racefacts: Weitere Statistiken & Informationen zur Rennstrecke und der DTM-Saison 2015 im Anhang  
 Das Mercedes-AMG DTM Team startet am kommenden Wochenende vom 01. bis 03. Mai bei seinem Heimrennen in die neue DTM-Saison 2015. Die badische Strecke ist traditionell Austragungsort des Saisonauftakts und des Saisonfinales.  
 Die Strecke: Der 4,574 km lange Hockenheimring Baden-Württemberg bietet mit der Passage von der Parabolica bis zur Spitzkehre (ca. 270 km/h) den schnellsten Streckenabschnitt der DTM-Saison. Der Vollastanteil auf einer Runde beträgt 64%. Sieben Kurven werden mit mehr als 100 km/h durchfahren, vier mit weniger als 100 km/h.  
 Das Team: Das Mercedes-AMG DTM Team startet mit acht Mercedes-AMG C 63 DTM Fahrzeugen in die neue Saison. Neu im Team sind die beiden DTM-Rookies Lucas Auer und Maximilian Götz. Sie gehen gemeinsam mit den DTM erprobten Piloten Daniel Juncadella, Gary Paffet, Paul Di Resta, Christian Vietoris, Pascal Wehrlein und Robert Wickens an den Start. Neben den bisherigen beiden Einsatzteams HWA AG und Mücke Motorsport setzt ab dieser Saison auch der französische Rennstall ART Grand Prix zwei Mercedes-AMG C 63 DTM ein.  
 Das Reglement: Die DTM bietet den Fans in der neuen Saison noch mehr Action und Spannung. So werden ab dem Saisonauftakt in Hockenheim zwei Rennen pro Wochenende ausgetragen. Die wichtigsten Neuerungen im Überblick:  
 Samstag - Qualifying 1 & Rennen 1  
 Qualifying für Rennen 1 (20 Minuten)  
 Rennen 1: 40 Minuten + 1 Runde  
 Volle Punktzahl  
 DRS-Einsatz dreimal pro Runde erlaubt (bei weniger als 1 Sekunde Abstand)  
 Ein Pflichtboxenstopp (Reifenwechsel)  
 Nur noch eine Reifenmischung (sieben Reifensätze pro Fahrer und Wochenende, davon vier für Qualifying und Rennen)  
 Sonntag - Qualifying 2 & Rennen 2  
 Qualifying für Rennen 2 (20 Minuten)  
 Rennen 2: 60 Minuten + 1 Runde  
 Volle Punktzahl  
 DRS-Einsatz dreimal pro Runde erlaubt (bei weniger als 1 Sekunde Abstand)  
 Ein Pflichtboxenstopp (Reifenwechsel)  
 Nur noch eine Reifenmischung (sieben Reifensätze pro Fahrer und Wochenende, davon vier für Qualifying und Rennen)  
 Mein Race Hub: Echtes Racing erleben - in Echtzeit. Pünktlich zur neuen DTM-Saison startet auch der neue "DTM Race Hub" durch. Damit können Fans die DTM jetzt noch intensiver im Second Screen erleben. "Mein Race Hub" bietet aktuelle News, Live-Ergebnisse, Votings, das Mercedes-Benz DTM Radio, Quizspiele, Fankommentare und exklusive Blicke hinter die Kulissen. "Mein Race Hub" ist auf Englisch und Deutsch verfügbar und funktioniert über alle Plattformen von Desktop über Tablets bis hin zu mobilen Geräten.  
 Zum DTM Race Hub: [mercedes.me/racehubdtm](http://mercedes.me/racehubdtm)  
 Social Media: Neue Saison, neue Social Media Kanäle. Das @MercedesAMGDTM Team startet mit aktualisierten Facebook- und Twitter-Seiten in die #DTM 2015. Dabei gewährt das Team exklusive Einblicke hinter die Kulissen. So bieten die neuen Social Media Kanäle Fans und Journalisten aktuelle Ergebnisse, Bilder, News und Stimmen rund um die @MercedesAMGDTM Werksfahrer und den @MercedesAMG C 63 #DTM.  
 Gefällt mir auf Facebook: [www.facebook.com/mercedesamgdtm](http://www.facebook.com/mercedesamgdtm)  
 Auf Twitter folgen: [www.twitter.com/mercedesamgdtm](http://www.twitter.com/mercedesamgdtm)  
 Offizielle Webseite lesen: [www.mercedes-benz.com/DTM](http://www.mercedes-benz.com/DTM)  
 Stimmen zum DTM-Rennen in Hockenheim  
 Gary Paffet (34 Jahre, England):  
 Startnummer: 2  
 Team: EURONICS/BWT Mercedes-AMG (ART Grand Prix)  
 Fahrzeug: EURONICS Mercedes-AMG C 63 DTM  
 "Hockenheim ist ein ganz besonderes Rennen für mich. Ich war in Hockenheim auch schon sehr erfolgreich. 2004 erzielte ich dort meinen ersten Sieg in der DTM. Seitdem habe ich noch drei Mal in Hockenheim gewonnen. Ich verbinde damit also sehr schöne Erinnerungen. Jetzt freue ich mich darauf, mit meinem neuen Team ART Grand Prix dorthin zu kommen. Mein Ziel ist es, der beste Mercedes-Fahrer zu sein. Warten wir ab, was darüber hinaus drin ist."  
 Paul Di Resta (29 Jahre, Schottland):  
 Startnummer: 3  
 Team: SILBERPFEIL Energy Mercedes-AMG (HWA)  
 Fahrzeug: Mercedes-AMG C 63 DTM  
 "Nach einer langen Winterpause ist es jetzt wieder an der Zeit für Rennaction. Das Team hat sich in den vergangenen Monaten stark verbessert und ich hoffe, dass all die harte Arbeit aller Beteiligten sich ausgezahlt hat."  
 Robert Wickens (26 Jahre, Kanada):  
 Startnummer: 6  
 Team: SILBERPFEIL Energy Mercedes-AMG (HWA)  
 Fahrzeug: SILBERPFEIL Energy Mercedes-AMG C 63 DTM  
 "Jeder im Team ist gespannt darauf, zu sehen, wie sich unsere Vorbereitung ausgewirkt hat und ob wir sie in starke Punkteplatzierungen umsetzen können. Ich bin sehr motiviert und ich weiß, dass jeder im Team heiß ist, ein starkes Jahr 2015 zu erleben. Los geht es in Hockenheim. Hoffentlich zahlt sich unsere harte Arbeit aus und wir können eine gute Punkteausbeute mitnehmen, vielleicht sogar mit einem Podestplatz oder einem Sieg."  
 Christian Vietoris (26 Jahre, Deutschland):  
 Startnummer: 8  
 Team: gooix/Original-Teile Mercedes-AMG (HWA)  
 Fahrzeug: Original-Teile Mercedes-AMG C 63 DTM  
 "Ich reise natürlich mit positiven Erinnerungen nach Hockenheim. Im vorletzten Jahr konnte ich zum Saisonstart dort mein erstes DTM-Podium einfahren. Ähnliches erhoffe ich mir natürlich auch für das kommende Wochenende. Insgesamt waren die letzten zwei Jahre schwierig, trotzdem habe ich ganz gut abgeschnitten. Wir haben über den Winter viel gearbeitet und ich hoffe, dass sich die harte Arbeit des gesamten Teams am Ende auszahlt und wir eine starke Saison hinlegen werden."  
 Daniel Juncadella (23 Jahre, Spanien):  
 Startnummer: 12  
 Team: PETRONAS Mercedes-AMG (Mücke Motorsport)  
 Fahrzeug: PETRONAS Mercedes-AMG C 63 DTM  
 "Ich bin schon lange kein DTM-Rennen mehr gefahren und freue mich riesig auf meine dritte Saison in der DTM. Wir haben uns sehr gut vorbereitet und ich glaube, dass unser Gesamtpaket in dieser Saison viel besser aussieht. Umso mehr freue ich mich auf Hockenheim. Hockenheim Es ist eine super Strecke und auch das neue Rennformat verspricht sehr viel Spannung."  
 Lucas Auer (20 Jahre, Österreich):  
 Startnummer: 22  
 Team: EURONICS/BWT Mercedes-AMG (ART Grand Prix)  
 Fahrzeug: BWT Mercedes-AMG C 63 DTM  
 "Am kommenden Wochenende erwarten mich nicht nur die ersten beiden Rennen des Jahres, sondern meine ersten beiden Rennen in der DTM überhaupt. Hockenheim war schon immer eine meiner Lieblingsstrecken. Ich habe dort schon viele gute Erfahrungen gesammelt. Warten wir ab, was mein erstes DTM-Wochenende für mich parat hält. Mein Ziel ist es, so schnell wie möglich auf Speed zu kommen und dann die Leiter nach oben zu klettern."  
 Maximilian Götz (29 Jahre, Deutschland):  
 Startnummer: 84  
 Team: PETRONAS Mercedes-AMG (Mücke Motorsport)  
 Fahrzeug: Mercedes-AMG C 63 DTM  
 "Mein erstes DTM-Wochenende wird sicher sehr spannend. Ich kann es kaum erwarten, bis es losgeht. Ich habe schon ein bisschen Herzflimmern. Auf mich warten viele neue Eindrücke und Erfahrungen. Ich werde versuchen, das Wochenende konzentriert anzugehen und keine Fehler zu machen. Ich bin motiviert und gut vorbereitet auf mein DTM-Debüt. Ich zähle schon die Stunden herunter, bis ich wieder im Auto sitzen darf."  
 Pascal Wehrlein (20 Jahre, Deutschland):  
 Startnummer: 94  
 Team: gooix/Original-Teile Mercedes-AMG (HWA)  
 Fahrzeug: gooix Mercedes-AMG C 63 DTM  
 "Ich freue mich natürlich auf den Saisonstart, aber noch mehr, dass wir dieses Jahr zwei Rennen pro Wochenende fahren. Wir haben über den Winter hart an uns gearbeitet. Für mich persönlich ist die größte Änderung im Vergleich zum Vorjahr die Kommunikation im Team. Es ist alles offener geworden. Zudem starte ich dieses Jahr zum ersten Mal seit ich in der DTM bin in einem Team, mit dem ich bereits eine Saison bestritten habe. Das wird auch ein Vorteil sein."  
 Ulrich Fritz, Mercedes-AMG DTM Teamchef:  
 "Zunächst freue ich mich besonders für die Fans, denen in dieser DTM-Saison mit zwei Rennen 100% mehr Rennaction geboten wird. Wir haben über den Winter intensiv daran gearbeitet, die Performance unserer Autos zu verbessern und unser Team neu zu strukturieren, um in der kommenden Saison die Lücke zum Wettbewerb zu schließen. In Hockenheim wird sich nun erstmals zeigen, ob und inwieweit uns dieser Schritt gelungen ist. Aber auch wenn wir noch nicht ganz an unseren Wettbewerbern dran sein sollten, werden wir den Kopf nicht in den Sand stecken: wir sind als Team über den Winter viel enger zusammengewachsen. Die gesamte Mannschaft ist höchst motiviert und wir werden gemeinsam alles dafür tun, schnellstmöglich um Siege mitzufahren und in der DTM konkurrenzfähig zu sein. Ob uns dies schon am kommenden Wochenende gelingen kann, ist noch unmöglich zu sagen. Warten wir das Qualifying am Samstag ab. Spätestens dann wird jeder seine wahre Performance offenbaren."  
 Presse-Ansprechpartner:  
 Oliver Kapffenstein  
 Mercedes-Benz DTM-Kommunikation  
 Tel.: +49 711 17-84006  
 Fax: +49 711 17-49986  
 Oliver Kapffenstein  
 Mercedes-Benz DTM-Kommunikation  
 Tel.: +49 711 17-84006  
 Fax: +49 711 17-49986  


Daimler AG

70546 Stuttgart

## **Firmenkontakt**

Daimler AG

70546 Stuttgart

Über DaimlerDie Daimler AG ist eines der erfolgreichsten Automobilunternehmen der Welt. Mit den Geschäftsfeldern Mercedes-Benz Cars, Daimler Trucks, Mercedes-Benz Vans, Daimler Buses und Daimler Financial Services gehört der Fahrzeughersteller zu den größten Anbietern von Premium-Pkw und ist der größte weltweit aufgestellte Nutzfahrzeug-Hersteller. Daimler Financial Services bietet Finanzierung, Leasing, Flottenmanagement, Versicherungen, Geldanlagen und Kreditkarten sowie innovative Mobilitätsdienstleistungen an. Die Firmengründer Gottlieb Daimler und Carl Benz haben mit der Erfindung des Automobils im Jahr 1886 Geschichte geschrieben. Als Pionier des Automobilbaus gestaltet Daimler auch heute die Zukunft der Mobilität: Das Unternehmen setzt dabei auf innovative und grüne Technologien sowie auf sichere und hochwertige Fahrzeuge, die faszinieren und begeistern. Daimler investiert seit Jahren konsequent in die Entwicklung alternativer Antriebe mit dem Ziel, langfristig das emissionsfreie Fahren zu ermöglichen. Neben Hybridfahrzeugen bietet Daimler dadurch die breiteste Palette an lokal emissionsfreien Elektrofahrzeugen mit Batterie und Brennstoffzelle. Denn Daimler betrachtet es als Anspruch und Verpflichtung, seiner Verantwortung für Gesellschaft und Umwelt gerecht zu werden. Daimler vertreibt seine Fahrzeuge und Dienstleistungen in nahezu allen Ländern der Welt und hat Produktionsstätten auf fünf Kontinenten. Zum heutigen Markenportfolio zählen neben Mercedes-Benz, der wertvollsten Premium Automobilmarke der Welt, die Marken smart, Freightliner, Western Star, BharatBenz, Fuso, Setra und Thomas Built Buses. Das Unternehmen ist an den Börsen Frankfurt und Stuttgart notiert (Börsenkürzel DAL). Im Jahr 2013 setzte der Konzern mit 274.616 Mitarbeitern 2,35 Mio. Fahrzeuge ab. Der Umsatz lag bei 118,0 Mrd. €, das EBIT betrug 10,8 Mrd. €.