



Starke BMW Performances in der neuen Superbike-Europameisterschaft und weitere Siege für die BMW S 1000 RR in Italien, Frankreich und Großbritannien.

Starke BMW Performances in der neuen Superbike-Europameisterschaft und weitere Siege für die BMW S 1000 RR in Italien, Frankreich und Großbritannien.

Portugal, Italien, Frankreich, Japan und Großbritannien: Auch am vergangenen Wochenende waren die BMW Motorrad Privatfahrer wieder in einigen verschiedenen Championaten im Einsatz. In Portimão (PT) starteten sie erfolgreich in die neue Superbike-Europameisterschaft. In Misano (IT) siegte Fabrizio Perotti (IT) mit seiner BMW S 1000 RR beim Auftakt der Italienischen Meisterschaft. In Nogaro (FR) gewann Michel Amalric (FR) im Rahmen der Französischen Meisterschaft in der Kategorie "European Bikes" und übernahm die Führung in der BMW Motorrad Race Trophy (aktueller Stand siehe unten). Im japanischen "Autopolis" stand für die BMW Privatfahrer die zweite Runde der Japanischen Meisterschaft an und im Straßenrennsport dominierte Guy Martin (GB) mit seiner RR die Rennen beim Cookstown 100.
FIM CEV Superbike-Europameisterschaft in Portimão, Portugal.
Seit dieser Saison hat die frühere Spanische Superbike-Meisterschaft den Status einer Europameisterschaft. Der Saisonauftakt der neuen FIM CEV Superbike-Europameisterschaft (CEV) wurde am vergangenen Wochenende in Portimão (PT) ausgetragen. Mit dabei im internationalen und stark besetzten Feld: fünf BMW Motorrad Privatfahrer, die in Portugal mit guten Ergebnissen in die EM gestartet sind. Der Bestplatzierte unter ihnen war der Spanier Iván Silva. Er holte mit seiner BMW S 1000 RR von Targobank Motorsport in beiden Rennen den vierten Platz. Dabei zeigte er in Lauf eins eine sensationelle Aufholjagd: Nach einem kurzzeitigen Ausritt war er bis auf Rang acht zurückgefallen, doch er arbeitete sich mit beherzten Überholmanövern wieder nach vorn bis auf den vierten Rang. Sein spanischer Landsmann Daniel Rivas überzeugte in Portugal ebenfalls: Im Training am Freitag drehte er seine ersten Runden auf der neuen RR des Boxmotos.com EasyRace SBK Teams, in den Rennen am Sonntag kam er beide Male dicht hinter Silva auf dem fünften Platz ins Ziel. Rivas Teamkollege Adrián Bonastre (ES) belegte die Plätze neun und elf.
In der Privatfahrer-Wertung (CEV AM) holte BMW Motorrad Privatfahrer Eeki Kuparinen (FI) beim Auftakt gleich seinen ersten Podiumsplatz der Saison - obwohl er mit einem gebrochenen Knöchel angetreten war. In Lauf eins fuhr er mit seiner Motomarket Racing BMW S 1000 RR auf den zweiten Platz seiner Klasse (Achter gesamt), im zweiten Rennen wurde er Vierter (Zehnter gesamt). Damit liegt er nach dem ersten Rennwochenende auch in der Gesamtwertung der Privatfahrer auf dem zweiten Rang. Ricardo Mateus Marinho Lopes (PT / RLPerformances58) belegte die Plätze elf und 14 der Privatfahrerwertung (18. und 21. gesamt).
Italienische Superbike-Meisterschaft in Misano, Italien.
In der Italienischen Superbike-Meisterschaft (CIV) fiel am vergangenen Wochenende in Misano (IT) der Startschuss für die Saison 2015 - mit einem Sieg und einem weiteren Podiumsplatz für die BMW S 1000 RR. Fabrizio Perotti (IT) triumphierte mit seiner Tutapista RR im ersten der beiden turbulenten Rennen. Zudem führen vier weitere BMW Piloten in die Top-10: Denni Schiavoni (IT / 2R Racing) wurde Fünfter, Luca Oppedisano (IT / DMR Racing) Siebter, Gianluca Vizziello (IT / Moto x Racing) kam als Neunter ins Ziel und dicht hinter ihm folgte Marco Marcheluzzo (IT / DMR Racing) als Zehnter.
Im zweiten Rennen fuhr Alessio Corradi (IT) als Zweiter auf das Podium. Damit gelang dem DMR Racing Piloten die Wiedergutmachung für Lauf eins, in dem er gestürzt war. Oppedisano wurde Achter, direkt vor Schiavoni. Francesco Ciacci (IT) wurde mit der RR von Furious Bulls Sibarys Zwölfter, während sich Perotti nach seinem Sieg im ersten Lauf dieses Mal mit dem 14. Rang begnügen musste. Über zwei Drittel des Rennens kämpfte Perotti auf Rang zwei liegend erneut ganz vorn an der Spitze mit, doch dann fiel er wegen eines Fehlers weit zurück.
Französische Superbike-Meisterschaft in Nogaro, Frankreich.
Im südfranzösischen Nogaro fand am vergangenen Wochenende die zweite Runde der Französischen Superbike-Meisterschaft (FSBK) statt. In den Rennen der Kategorie "Superbike", in der EVO- und Stock-Maschinen gemeinsam auf die Strecke gehen, war Emeric Jonchiere (FR / ERT BMW Motorrad Club France) erneut der erfolgreichste BMW Motorrad Privatier. Jonchiere kam mit seiner BMW S 1000 RR auf den Gesamtplätzen elf und fünf ins Ziel und belegte damit die Plätze vier und zwei der Stock-Wertung. In der BMW Motorrad Race Trophy Wertung verbesserte sich Jonchiere mit diesen Ergebnissen auf den zweiten Rang. Sein Teamkollege Emilien Jaillot (FR) sah die Zielflagge als 13. und 27., in der Stock-Wertung waren dies die Positionen sechs und 20. Nicolas Pouhair (FR / MSC Courneuvien 93) startet in der FSBK mit einer EVO-Version der RR. Er beendete das erste Rennen als Achter, im zweiten Lauf schied er aus.
In der Meisterschaft "European Bikes" (FR EU), die auf Motorräder europäischer Hersteller beschränkt ist und ihre Rennen im Rahmen der FSBK-Wochenenden austrägt, ist die BMW S 1000 RR weiter die dominierende Maschine. In Nogaro gingen fünf der sechs Podiumsplätze an BMW Motorrad Privatfahrer, in beiden Rennen kamen jeweils insgesamt neun RRs auf den ersten elf Positionen ins Ziel. Angeführt wurde das starke Feld der BMW Piloten von Michel Amalric (FR / GD Performance). Er siegte im ersten Lauf und fuhr in Rennen zwei als Zweiter erneut auf das Podium. Mit diesen Erfolgen übernahm der Franzose nicht nur die Führung in der Meisterschaftswertung, sondern auch in der BMW Motorrad Race Trophy 2015. Im ersten Lauf komplettierten die Brüder Cyril und Florian Brunet-Lugardon (beide FR / Gers Moto Vitesse Ordannaise) das Podium als Zweiter und Dritter. Im zweiten Rennen stand Florian Brunet-Lugardon als Dritter hinter Amalric erneut auf dem Podest.
Road Racing: Cookstown 100 in Nordirland.
In der Vorbereitung auf die großen internationalen Road-Racing-Veranstaltungen der Saison hat das britische Tyco BMW Team am vergangenen Wochenende erneut Rennen bestritten - und mit Guy Martin (GB) die nächsten Siege für die BMW S 1000 RR geholt. Beim Cookstown 100 im nordirischen Cookstown (GB) sorgte Martin sogar für einen Doppeltreffer: Er siegte in beiden Superbike-Rennen, die bei dieser Veranstaltung ausgetragen wurden. Nach seinem Erfolg beim Spring Cup in Scarborough (GB) waren dies die Siege Nummer zwei und drei, die Martin in der noch jungen Saison mit der Tyco BMW RR gefeiert hat. Sein Teamkollege William Dunlop (GB) belegte die Plätze fünf und vier. In eineinhalb Wochen startet die Saison für das Team dann richtig: Am 9. Mai beginnt mit dem North West 200 das erste große Road-Racing-Event des Jahres. Dies ist auch die erste Veranstaltung, die für die neue "BMW Combined Road Race Challenge" (BMW RRC) gewertet wird. In ihr werden das North West 200, die Isle of Man TT, der Ulster GP und der Macau Grand Prix zusammengefasst.
MFJ Superbike All Japan Road Race Championship in Kamitsue, Japan.
Die Rennstrecke "Autopolis" bei Kamitsue (JP) war am vergangenen Wochenende Schauplatz des zweiten Laufs zur MFJ Superbike All Japan Road Race Championship (MFJ) 2015. Im Rennen der eng umkämpften Klasse JSB 1000 traten dieses Mal vier BMW S 1000 RR an. Dabei führen Daisaku Sakai (JP / CONFIA Flex Motorrad 39) als Elfter und Kohji Teramoto (JP / Team Tras 135HP) als 14. in die Punkteränge.
BMW Motorrad Race Trophy 2015 - Aktueller Stand.
Die BMW Motorrad Race Trophy umfasst in der Saison 2015 insgesamt 19 internationale und nationale Championate. Die Anmeldung ist bis zum 30. Juni 2015 möglich. Auch 2015 können die Teilnehmer der BMW Motorrad Race Trophy in mehreren Championaten an den Start gehen. Allerdings werden ihre in den verschiedenen Meisterschaften erzielten Punkte nicht mehr addiert, sondern für jede einzelne Rennserie gesondert berechnet und gewertet. In der aktuellen Gesamtwertung werden jeweils nur die Punkte aus der Rennserie berücksichtigt, in der der Teilnehmer zu diesem Zeitpunkt mehr Race Trophy Punkte gesammelt hat. Alle Informationen zur BMW Motorrad Race Trophy 2015, darunter auch das Reglement und die Anmeldeformulare, finden Sie online auf der BMW Motorrad Motorsport Website.

Bei Fragen zu dieser Presseinformation wenden Sie sich bitte an:
BMW Group
Danilo Coglianesi
Tel.: +49-89-382-25506
E-Mail Adresse: danilo.coglianesi@bmwgroup.com

Pressekontakt

BMW Group

80788 München

Firmenkontakt

BMW Group

80788 München

Drei Marken, ein Anspruch: immer noch besser zu werden. Dank unserer kompromisslosen Ausrichtung am Premiumgedanken und am Nachhaltigkeits-Prinzip begeistert die BMW Group heute weltweit mehr Menschen denn je. Wir stehen vor enormen Herausforderungen: Die Welt verändert sich mit hoher Geschwindigkeit. In vielen Ländern bleibt individuelle Mobilität im Fokus politischer Regulierung und nationaler Industriepolitik. Der Wertewandel in der Gesellschaft erfordert neue Mobilitätslösungen. Volatilität ist längst Teil unseres unternehmerischen Alltags. Die hohe Staatsverschuldung und die Euro-Krise verunsichern Märkte und Verbraucher. Mit der Strategie Number ONE richten wir die BMW Group in einem veränderten Umfeld auf Profitabilität und langfristige Wertsteigerung aus ? technologisch, strukturell und kulturell. Im Jahr 2007 haben wir damit die Weichen für eine erfolgreiche Zukunft gestellt und setzen Maßnahmen in vier Säulen der Strategie um: Wachstum, Zukunft gestalten, Profitabilität und Zugang zu Technologien und Kunden. Unsere Aktivitäten sind dabei weiter auf die Premiumsegmente der internationalen Automobilmärkte ausgerichtet. Die strategische Zielsetzung reicht bis in das Jahr 2020 und ist klar definiert: Die BMW Group ist der weltweit führende Anbieter von Premium-Produkten und Premium-Dienstleistungen für individuelle Mobilität.