



Peugeot 208 WRX auf dem Hockenheimring - Rallycross WM startet zusammen mit der DTM

Peugeot 208 WRX auf dem Hockenheimring - Rallycross WM startet zusammen mit der DTM
Rallycross-Sport auf einer Formel-1-Rennstrecke am DTM-Wochenende: Der zweite Lauf der Rallycross-WM in Hockenheim bietet einen Saisonhöhepunkt für das Team Peugeot-Hansen vor vollen Rängen: Die Fans können den 550 PS starken Peugeot 208 WRX in Action erleben und sich zudem auf ein vollgepacktes Motorsport-Wochenende mit der DTM und vielen Rähmenserien freuen. Für die Rallycross-Boliden der Supercar-Spitzenklasse wurde in Hockenheim eigens in der Südkurve des Motodroms eine Rallycross-Strecke gebaut, die schnelle Asphaltpassagen, Offroadsektionen sowie spektakuläre Sprungkuppen bietet. Dabei wird das Gastspiel des 550 PS starken Peugeot 208 WRX und seiner Gegner von sieben Teams kein einmaliger Auftritt bleiben: Die Partnerschaft zwischen WRX-Promoter IMG (International Management Group) und DTM-Vermarkter ITR (Internationale Tourenwagen-Rennen) sieht auch für die kommenden Jahre Läufe zur Rallycross-Weltmeisterschaft auf dem deutschen Traditionskurs vor. "Wir begrüßen die Aufnahme der zwei Läufe in Hockenheim und Barcelona in den WM-Kalender", sagt Bruno Famin, der Direktor von Peugeot Sport. "Beide liegen in der Nähe großer Städte, haben Wurzeln im Motorsport und bieten eine gute Infrastruktur. Das ist eine sehr positive Entwicklung." Für die Premiere in Hockenheim sind die Karten neu gemischt: Sowohl für die Peugeot-Piloten Timmy Hansen und Davy Jeanney als auch ihre Konkurrenten ist die Strecke komplett neu. Ein kleiner Vorteil für den 22 Jahre alten Stammpiloten Hansen und seinen 28 Jahre alten neuen Mitstreiter Jeanney, die zu den jüngeren Fahrern im Starterfeld zählen. In der Winterpause war ihr Peugeot 208 WRX weiterentwickelt worden. Nachdem sich das Fahrzeug in seinem Debütjahr 2014 noch stark an dem Basismodell 208 T16 orientierte, hatte das Team sich darauf konzentriert, die Möglichkeiten des Reglements optimal zu nutzen. "Unser Ziel für die Saison 2015 ist, einzelne Rennen zu gewinnen und in der Fahrer- und Teamwertung weit nach vorn zu fahren. Aber unsere Gegner werden das gleiche Ziel verfolgen", so Bruno Famin. Bereits in seiner Debütsaison 2014 hatte der Peugeot 208 WRX in Italien seinen ersten Sieg gefeiert und weitere vier Podestplätze belegt. Am Saisonende lag die Mannschaft von Peugeot-Hansen auf dem dritten Platz in der Teamwertung.

Zeitplan Rallycross-WM in Hockenheim
Donnerstag, 30. April
17:25-18:25 Freies Training
Freitag, 1. Mai
15:45-16:15 Warm-up
16:50-18:00 Vorlauf 1
18:04-18:44 Vorlauf 2
Samstag, 2. Mai
16:10-16:30 Warm-up
16:50-18:00 Vorlauf 3
18:04-19:00 Vorlauf 4
Sonntag, 3. Mai
11:21-11:35 Warm-up
11:40-12:00 Halbfinale 1 und 2
12:10-12:20 Finale

Ihr Ansprechpartner bei redaktionellen Rückfragen:
Oliver Bohr
Tel.: 02203-2972 2412
Fax: 02203-2972 7137
oliver.bohr@peugeot.com
PEUGEOT DEUTSCHLAND GMBH
Presse und Kommunikation
Tel.: +49 (0) 2203 / 2972 2311
Fax: +49 (0) 2203 / 2972 7137
presse@peugeot.de
www.peugeot-presse.de

Pressekontakt

PEUGEOT Deutschland

51149 Köln

Firmenkontakt

PEUGEOT Deutschland

51149 Köln

PEUGEOT Deutschland gehört zum PSA-Konzern, dem größtem Privatunternehmen Frankreichs. Von der 1967 gegründeten und in Saarbrücken ansässigen Deutschland-Zentrale aus werden Import, Vertrieb und Teileversorgung gesteuert. Über 1.950 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter sorgen in den bundesweit 16 Niederlassungen/Filialen und 5 Regionaldirektionen für den Erfolg der französischen Marke. Seit Beginn der Serienproduktion im Jahr 1891 hat PEUGEOT weltweit über 40 Mio. Fahrzeuge hergestellt. Die Faszination für PEUGEOT-Produkte ist ungebrochen groß. Mit 123.791 Pkw-Zulassungen und 4.379 Zulassungen bei leichten Nutzfahrzeugen hat Peugeot Deutschland 2003 das Rekordergebnis des Vorjahres noch einmal deutlich übertreffen können. In absoluten Zahlen verzeichnet Peugeot Deutschland damit das stärkste Wachstum aller auf dem deutschen Markt vertretenen Fahrzeuganbieter.