



## Audi e-tron-Offensive auf der Auto Shanghai 2015

Audi e-tron-Offensive auf der Auto Shanghai 2015  
- Premiere des Audi Q7 e-tron 2.0 TFSI quattro und des Audi A6 L e-tron  
- Showcar Audi prologue allroad erweitert Audi prologue-Familie  
- Audi stellt mit einer e-tron-Offensive die Weichen für den Ausbau des Erfolgs in China: 2016 bringt das Unternehmen zwei neue Modelle mit Plug-in-Hybridantrieb auf den Markt. Beide Modelle - sowohl der Audi Q7 e-tron 2.0 TFSI quattro als auch der Audi A6 L e-tron - haben auf der Auto Shanghai Weltpremiere. Zudem gibt das Showcar Audi prologue allroad einen Ausblick auf die künftige Audi-Formensprache.  
- Audi, die erfolgreichste Premiummarke in China, analysiert schon seit vielen Jahren intensiv die Besonderheiten des chinesischen Markts sowie die Erwartungen ihrer Kunden und nationale Trends. Mit zahlreichen Neuheiten stellt die Marke mit den vier Ringen auf der Auto Shanghai 2015 ihre Führungsrolle in China bei Sportlichkeit, Innovation und Nachhaltigkeit erneut unter Beweis.  
- Große Klasse, minimale Emission: der Audi Q7 e-tron 2.0 TFSI quattro  
- Mit dem Audi Q7 e-tron 2.0 TFSI quattro kombiniert das Unternehmen erstmals einen TFSI-Plug-in-Hybrid mit dem quattro-Antrieb. Audi hat das Modell speziell für die asiatischen Märkte China, Singapur und Japan entwickelt. Es ist sportlich, komfortabel und zugleich höchst effizient: Aus dem Stand beschleunigt der Q7 e-tron 2.0 TFSI quattro in weniger als sechs Sekunden auf 100 km/h und verbraucht auf 100 Kilometer nach der in China vorgeschriebenen Messmethode für Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge nur 2,5 Liter Kraftstoff.  
- Mit dem Strom aus seiner Lithium-Ionen-Batterie fährt der SUV bis zu 53 Kilometer rein elektrisch - leise, kraftvoll und lokal emissionsfrei. Die Gesamtreichweite beträgt 1.020 Kilometer. Der Audi Q7 e-tron 2.0 TFSI quattro wird ab 2016 in den drei genannten Märkten im Handel sein.  
- Exklusiv für China: der Audi A6 L e-tron  
- Der A6 L e-tron ist ein wichtiger Schritt von Audi zu noch mehr Verbrauchseffizienz in China. Sein Plug-in-Hybridantrieb sorgt mit 180 kW (245 PS) Systemleistung für kraftvollen Vortrieb. Im Mittel verbraucht das Modell auf 100 Kilometer nach der in China vorgeschriebenen Messmethode für Plug-in-Hybridfahrzeuge nur 2,2 Liter Kraftstoff.  
- Das Modell basiert auf der Langversion des Audi A6\*, die das Unternehmen lokal in China fertigt. Es ist als hocheffizienter Parallelhybrid konzipiert, seine beiden Antriebe liegen direkt hintereinander. Der 2.0 TFSI, ein Vierzylinder-Benziner, kommt auf 155 kW (211 PS) Leistung und 350 Nm Drehmoment. Die scheibenförmige E-Maschine leistet 91 kW und erzeugt 220 Nm Drehmoment. Zusammen mit einer Trennkupplung ist sie in die Achtstufen-tiptronic integriert und leitet die Kräfte auf die Vorderräder. Die Systemleistung beträgt 180 kW (245 PS), das maximale Systemdrehmoment 500 Nm.  
- Der A6 L e-tron wird künftig im Joint-Venture bei FAW-Volkswagen im nordchinesischen Changchun produziert. Er kommt 2016 in China auf den Markt.  
- Ausblick in die Zukunft: die Studie Audi prologue allroad  
- Vor 15 Jahren debütierte mit dem Audi allroad quattro eine neue Automobil-Gattung: Ein Auto, das Komfort und Dynamik der Oberklasse mit höchster Variabilität und souveräner Geländetauglichkeit verband. Nun präsentiert Audi eine Studie, die typische allroad-Elemente auf neue Weise interpretiert und damit einen Ausblick in die Design-Zukunft der Marke gibt. Sein Design betont die elegante Sportlichkeit des allroad-Konzepts.  
- In jeder Hinsicht setzt der Fünftürer mit vergrößerter Bodenfreiheit in der Familie der Audi prologue-Showcars neue Akzente. Sein Bedienkonzept erlaubt die digitale Interaktion zwischen Fahrer und Mitfahrern, der Plug-in-Hybridantrieb überzeugt mit 540 kW (734 PS) Systemleistung bei einem Verbrauch nach der NEFZ-Norm für Plug-in-Hybride von nur 2,4 Liter auf 100 Kilometer. Der quattro-Antrieb setzt in allen Situationen die Kraft des Audi prologue allroad perfekt um.  
- Weitere Informationen zu den Audi-Neuheiten der Auto Shanghai gibt es auf den Audi MediaServices und der digitalen Pressemappe Shanghai.  
- Verbrauchsangaben der genannten Modelle:  
- Audi A6:  
- Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 9,6 - 4,2\*  
- CO2-Emission kombiniert in g/km: 224 - 109\*\*  
- Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs variieren aufgrund der Räder- beziehungsweise Reifenwahl und hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst.  
- Audi Deutschland  
- 85045 Ingolstadt  
- Deutschland  
- Telefon: +49 (0)841 89-0  
- Telefax: +49 (0)841 89-32524  
- Mail: kundenbetreuung@audi.de  
- URL: <http://www.audi.de>  
- 

### Pressekontakt

Audi Deutschland

85045 Ingolstadt

audi.de  
kundenbetreuung@audi.de

### Firmenkontakt

Audi Deutschland

85045 Ingolstadt

audi.de  
kundenbetreuung@audi.de

Die Erfolgsgeschichte der AUDI AG begann 1949 als Auto Union GmbH in Ingolstadt, dem heutigen Hauptsitz in der Donauebene. Auf dem etwa 200 Hektar großen Firmengelände befindet sich die Konzernleitung, die Technische Entwicklung und die Hauptverwaltung. Der Schwerpunkt liegt hier natürlich in der Produktion von Automobilen, die weltweit erfolgreich sind - und richtungsweisend in Sachen Sicherheit, Komfort, Design, Leistung und Umweltschutz. Ein Führungsanspruch, der sich auch in der Fertigung zeigt: modernste Produktionsanlagen und eine ausgeklügelte Umwelttechnologie. In Ingolstadt laufen die Modelle Audi A3, A4, A4 Avant, der Sportmodelle S3, S4 und S4 Avant vom Band. Der Audi TT wird in Zusammenarbeit mit dem Hungaria Motor Kft gefertigt. 1999 waren hier rund 28.400 Mitarbeiter beschäftigt.