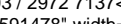




Peugeot auf der Techno Classica in Essen - 125 Jahre Peugeot Automobile - ein Grund zum Feiern

Peugeot auf der Techno Classica in Essen - 125 Jahre Peugeot Automobile - ein Grund zum Feiern
Mit fünf Exponaten schlägt die Löwenmarke einen Bogen bis zur Gegenwart. Bereits 1890 baute Armand Peugeot sein erstes Auto mit Benzinmotor. Bewährte Kooperation mit dem 504 Coupé-Cabrio-Club wird fortgesetzt. Auf der diesjährigen Techno Classica in Essen (15. bis 19. April) feiert Peugeot einen eindrucksvollen Geburtstag: "125 Jahre Automobile von Peugeot" lautet das Motto des Messeauftritts, bei dem Besucher einen Streifzug durch die eindrucksvolle Peugeot Historie erleben können. Denn auf dem 182 Quadratmeter großen Stand in Halle 4 der Messe Essen präsentiert die Löwenmarke vier historische Meilensteine aus der abwechslungsreichen Automobilgeschichte des Unternehmens. Außerdem steht mit dem aktuellen Peugeot 308 GT einer ihrer sportlichsten Enkel im Rampenlicht. Schon 1890 baute Armand Peugeot sein erstes Auto mit Verbrennungsmotor. Für Vortrieb sorgte in seinem Typ 2 ein von Émile Levassor in Paris in Lizenz gebauter Daimler-Einzylindermotor. Die ersten dieser Aggregate lieferte Levassor am 18. März 1890, also vor genau 125 Jahren, an Peugeot. Vom 201 bis zum 308 GT: fünf Meilensteine der Peugeot Geschichte. In Essen präsentiert die Löwenmarke mit den Klassikern 201, 402 Eclipse, 204 Break und 504 Coupé V6 gleich vier Peugeot, die Geschichte geschrieben haben. So war der 1929 präsentierte 201 nicht nur der erste Peugeot, dessen Modellbezeichnung aus drei Ziffern mit einer "0" als Bindeglied bestand. Vielmehr war er ab 1931 auch eines der ersten Serienautos mit vorderer Einzelradaufhängung. Mit dem 402 Eclipse setzte Peugeot ab 1935 bei seinen Coupé-Cabriolets auf die Stromlinienform in Kombination mit einem genialen Metallklappdach. Der 204 Break setzte unter anderem ab 1967 mit dem kleinsten und erstmals ganz aus Leichtmetall gefertigten Dieselmotor Maßstäbe. Das 504 Coupé (1969 bis 1983) zählt zu den schönsten Peugeot, die aus der Zusammenarbeit mit Pininfarina entstanden sind. Die aktuelle Peugeot Produktpalette repräsentiert in Essen der 308 GT. Diese dynamische 308-Version steht für ein intensives Fahrerlebnis bei erstklassiger Effizienz. Auf dem Peugeot Stand präsentieren sich außerdem die Amicale Peugeot, der offizielle Dachverband der deutschen Peugeot Oldtimer-Clubs (www.peugeot-amicale.de). Bei der Organisation des Messeauftritts arbeitet Peugeot Deutschland wie schon in den Vorjahren mit dem Peugeot 504 Coupé-Cabrio-Club zusammen (www.peugeot504ccc.de). Kraftstoffverbrauch in l/100 km kombiniert für Peugeot 308 GT: 5,8 - 4,0; CO2-Emissionen in g/km kombiniert: 134 - 103. Angaben gemäß den amtlichen Messverfahren. Ihr Ansprechpartner bei redaktionellen Rückfragen: Ulrich Bethscheider-Kieser. Tel.: 02203-2972 2410 Fax: 02203-2972 7137 ulrich.bethscheider-kieser@peugeot.com PEUGEOT DEUTSCHLAND GMBH. Presse und Kommunikation. Tel.: +49 (0) 2203 / 2972 2311 Fax: +49 (0) 2203 / 2972 7137 presse@peugeot.de www.peugeot-presse.de 

Pressekontakt

PEUGEOT Deutschland

51149 Köln

Firmenkontakt

PEUGEOT Deutschland

51149 Köln

PEUGEOT Deutschland gehört zum PSA-Konzern, dem größtem Privatunternehmen Frankreichs. Von der 1967 gegründeten und in Saarbrücken ansässigen Deutschland-Zentrale aus werden Import, Vertrieb und Teileversorgung gesteuert. Über 1.950 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter sorgen in den bundesweit 16 Niederlassungen/Filialen und 5 Regionaldirektionen für den Erfolg der französischen Marke. Seit Beginn der Serienproduktion im Jahr 1891 hat PEUGEOT weltweit über 40 Mio. Fahrzeuge hergestellt. Die Faszination für PEUGEOT-Produkte ist ungebrochen groß. Mit 123.791 Pkw-Zulassungen und 4.379 Zulassungen bei leichten Nutzfahrzeugen hat Peugeot Deutschland 2003 das Rekordergebnis des Vorjahres noch einmal deutlich übertreffen können. In absoluten Zahlen verzeichnet Peugeot Deutschland damit das stärkste Wachstum aller auf dem deutschen Markt vertretenen Fahrzeuganbieter.