Volvo V70 Linje Classic: Komfortable und praktische Extras für aktive Familien

Volvo V70 Linje Classic: Komfortable und praktische Extras für aktive Familien

- Mehr Ausstattung zu attraktiven Preisen
- Mit neuen Drive-E Motoren D2, D3 und T4 erhältlich
- Premium-Kombi als Editionsmodell ab 33.500 Euro
Die erste Generation des Volvo V70 kam 1996 auf den Markt. Seit fast 20 Jahren gehört der Familien-Kombi nun schon zum festen Modellprogramm des schwedischen Herstellers. Das ist Berechtigung genug für den Status "Klassiker". Der neue Volvo V70 Linje Classic bietet gewohnt hohen Komfort und einige zusätzliche praktische Extras, die den Familienalltag erleichtern. Die Preise starten bei 33.500 Euro in Verbindung mit dem neuen Drive-E Dieselmotor D2 mit 88 kW (120 PS).
Der Volvo V70 Linje Classic verfügt auf Basis der Variante Kinetic bereits über umfangreiche Sicherheitsfeatures. Darunter sind das preisgekrönte Sicherheitssystem City Safety, das Schleudertrauma-Schutzsystem WHIPS, die ESC-Fahrdynamikreglung und eine Geschwindigkeitsregelanlage. Auch im Komfortbereich erfüllt er mit Klimaautomatik, dem Audio-Paket Performance Sound mit Radio/CD-Kombination inklusive sechs Lautsprechern und einem Multifunktions-Lederlenkrad die Erwartungen der anspruchsvollen Volvo Kunden. Serienmäßig an Bord sind zum neuen Modelljahr außerdem ein Berganfahrassistent und ein Start-Stopp-System.
Die Zusatzausstattung der Linje Classic orientiert sich an den Bedürfnissen unternehmungslustiger Familien. Der Kombi-Klassiker verfügt über einen abschaltbaren Airbag für die Beifahrerseite, zusätzlich ist die Rückenlehne dieses Sitzes nach vorn umlegbar. Praktische Details für den Gepäckraum wie ein Befestigungssystem für Tragetaschen, ein Trennnetz sowie eine 12-Volt-Steckdose machen den Alltag leichter. Zusätzlichen Komfort beim Be- und Entladen des Gepäckraums bietet die Heckklappenautomatik. Abgerundet wird die familienfreundliche Ausstattung durch in den äußeren Fondsitzen integrierte zweistufige Kindersitze und eine elektrische Kindersicherung für die hinteren Türen.
Als Antriebe stehen ein Benziner und zwei Diesel der neuen Drive-E Generation zur Wahl. Effizienz und Kraft vereint der 2,0 Liter große T4 Benziner mit 140 kW (190 PS), der wahlweise auch mit Geartronic Sechsgang-Automatikgetriebe erhältlich ist. Als Dieselvarianten sind der D2 mit 88 kW (120 PS) und der D3 mit 110 kW (150 PS) erhältlich. Auch hier steht die Geartronic Sechsgang-Automatik zur Verfügung. Der Aufpreis beträgt jeweils 2.100 Euro.
Übersicht der Preise*
Volvo V70 Linje Classic T4140 kW (190 PS) 36.000 Euro
Volvo V70 Linje Classic D288 kW (120 PS)33.500 Euro
Volvo V70 Linje Classic D3110 kW (150 PS)36.000 Euro
* Unverbindliche Preisempfehlung, inkl. MwSt.
Kraftstoffverbrauch in l/100 km für Volvo V70:
4,1 - 6,7 (kombiniert); CO2-Emissionen (kombiniert): 108 - 156 g/km,
CO2-Effizienzklasse: A+ - B
Alle Angaben gemäß VO/715/2007/EWG.

Pressekontakt
Michael Schweitzer
Manager Produktkommunikation u. elektronische Medien
Volvo Car Germany GmbH
Tel.: +49 (0) 221 9393 108
Mobil: +49 (0) 173 5 820 206
michael.schweitzer@volvocars.com
<img src="http://www.pressrelations.de/new/pmcounter.cfm?n_pinr_=591386" width="1" height="1">

Pressekontakt

Volvo

50996 Köln

Firmenkontakt

Volvo

50996 Köln

Weitere Informationen finden sich auf unserer Homepage