Veränderung im Hapag-Lloyd Vorstand

Veränderung im Hapag-Lloyd Vorstand

Finanzvorstand Peter Ganz legt sein Amt nieder / CSAV Finanzvorstand Nicolas Burr übernimmt Nachfolge
Peter Ganz, 47, hat in der heutigen Sitzung des Hapag-Lloyd Aufsichtsrates sein Amt als Finanzvorstand mit Wirkung zum 1. April 2015 niedergelegt. Der Aufsichtsrat hat dazu seine Zustimmung erteilt. Peter Ganz wird am selben Tag aus dem Unternehmen ausscheiden.
Hintergrund für den Vorstandswechsel ist eine Vereinbarung zwischen den Gesellschaftern, wonach CSAV als neuer größter Gesellschafter von Hapag-Lloyd das Recht hat, eine Person ihrer Wahl für die Position des Finanzvorstands zu nominieren.
"Wir sind Peter Ganz zu großem Dank verpflichtet, dass er in dieser für ihn nicht einfachen Situation den Zusammenschluss von Hapag-Lloyd und CSAV nicht nur bis zum Closing begleitet hat, sondern auch noch bereit war, den Jahresabschluss zu beenden", erklärte Michael Behrendt, Aufsichtsratsvorsitzender der Hapag-Lloyd AG. "In seiner sechsjährigen Tätigkeit als Finanzvorstand hat Peter Ganz entscheidend dazu beigetragen, die Zukunfts- und Wettbewerbsfähigkeit von Hapag-Lloyd sicherzustellen und auszubauen. Insbesondere in der Finanz- und Schifffahrtskrise des Jahres 2009 war Peter Ganz zunächst maßgeblich an der Restrukturierung und Refinanzierung von Hapag-Lloyd beteiligt. Im Anschluss schaffte er die Voraussetzungen für den Kapitalmarktzugang und sicherte die Finanzierung des Wachstums von Hapag-Lloyd. Mit großem persönlichen Einsatz hat er zudem maßgeblich zum erfolgreichen Zusammenschluss von Hapag-Lloyd und CSAV beigetragen."
Zum Nachfolger wählte der Aufsichtsrat Nicolas Burr, 39. Der gebürtige Chilene war von 2012 bis 2015 Chief Financial Officer der CSAV mit Sitz in Santiago de Chile. Zuvor war er im Management verschiedener Unternehmen in Santiago, Buenos Aires und Wilmington (USA) tätig. Der studierte Ingenieur verfügt über einen MBA Abschluss des MIT in Cambridge/USA.
"Mit Nicolas Burr haben wir eine hervorragende Führungspersönlichkeit für Hapag-Lloyd gewinnen können. Der Aufsichtsrat ist überzeugt davon, dass der Vorstand ausgezeichnet aufgestellt ist, um gemeinsam die vielfältigen Herausforderungen der Hapag-Lloyd zu bewältigen", so Michael Behrendt.

Hapag-Lloyd AG
Ballindamm 25
20095 Hamburg
Telefon: +49 (0) 40 3001 - 0
Telefax: +49 (0) 40 336432
Mail: presse@hlag.com
URL: http://www.hapag-lloyd.com/
<img src="http://www.pressrelations.de/new/pmcounter.cfm?n_pinr_=590954" width="1" height="1">

Pressekontakt

Hapag-Lloyd AG

20095 Hamburg

hapag-lloyd.com/
presse@hlag.com

Firmenkontakt

Hapag-Lloyd AG

20095 Hamburg

hapag-lloyd.com/
presse@hlag.com

Seit über 150 Jahren verbindet Hapag-Lloyd Kontinente, Länder und Kulturen. Das Unternehmen, das zu den führenden Anbietern im weltweiten Containerverkehr von Haus zu Haus gehört, bietet komplexe logistische Leistungen entlang der Transportkette an und offeriert seinen Kunden ein umfassendes Paket von Serviceleistungen rund um den Transport. Hapag-Lloyd unterhält rund 330 Vertriebsbüros in über 100 Ländern und beschäftigt weltweit über 8.000 Mitarbeiter in fünf Regionen: Nordeuropa, Südeuropa, Nordamerika, Lateinamerika und Asien. Die Flotte besteht aus 144 Containerschiffen mit einer Gesamtkapazität von über 480.000 TEU.Im Jahr 2006 erzielte Hapag-Lloyd einen Umsatz von 6,3 Mrd. ?. Das weltweite Transportvolumen belief sich im selben Zeitraum auf 5,0 Mio. TEU und stieg damit gegenüber dem Vorjahr um 2,6 Prozent. Im Europa-Fernost-Verkehr erreichte das Transportvolumen 2006 mehr als 1,2 Mio. TEU. Auf der Transpazifik-Route beförderte Hapag-Lloyd 948.000 TEU und auf der Nordatlantik-Route mehr als 1,3 Mio. TEU. Der Rest entfiel auf lateinamerikanische, innerasiatische und sonstige Verkehre.Hapag-Lloyd Kreuzfahrten ist der führende Veranstalter im Segment von Premium- und Luxuskreuzfahrten im deutschsprachigen Raum. ?Europa, ?Hanseatic, ?Bremen und ?Columbus bereisen alle Weltmeere. Die ?Europa wurde vom renommierten ?Berlitz Cruise Guide bereits zum siebten Mal in Folge als weltbestes Kreuzfahrtschiff ausgezeichnet. Durch die Übernahme von CP Ships Ende vergangenen Jahres ist es Hapag-Lloyd gelungen, die Stärken von zwei erfolg- und traditionsreichen Schifffahrtsunternehmen zu bündeln und damit ein flexibles und wettbewerbsfähiges Transportunternehmen zu schaffen, das allen Kundenanforderungen gerecht wird. Seit der Integration von CP Ships gehört Hapag-Lloyd zu den fünf größten Reedereien der Welt. Durch die Übernahme kann Hapag-Lloyd sein Liniennetz erweitern und seinen Kunden eine diversifizierte und größere Flotte bieten. Verbesserungen beim IT-Support, Kundenservice und im intermodalen Verkehr sind weitere Vorteile. Die hervorragende Marktposition, das umfassende Liniennetz, Kundenorientierung und das große Know-how sind ? verbunden mit einem hohen Service- und Qualitätsstandard ? die Grundpfeiler der Unternehmensphilosophie.