




Peugeot 208 ab sofort noch sauberer - Alle Schaltgetriebe-Versionen sind jetzt Euro 6-konform

Peugeot 208 ab sofort noch sauberer - Alle Schaltgetriebe-Versionen sind jetzt Euro 6-konform
1,2-Liter PureTech-Version mit 81 kW (110 PS) verbraucht ab sofort noch weniger
Peugeot 208-Modellpalette präsentiert sich künftig deutlich übersichtlicher
Umfangreiche Serienausstattung zu Preisen ab 12.300 Euro
Peugeot verbessert die Umweltbilanz des 208 weiter und straft gleichzeitig dessen Modellpalette. Sie wird damit für Kunden deutlich übersichtlicher. Nachdem die Löwenmarke bereits zu Jahresbeginn drei neue Euro 6-Motorisierungen eingeführt hat, wird jetzt ein weiterer Antrieb auf diese Abgasnorm umgestellt: der 1,0-Liter PureTech-Benziner (50 kW/68 PS). Außerdem ist der 1,2-Liter PureTech-Motor (81 kW/110 PS) nun noch sparsamer. Sein Durchschnittsverbrauch sinkt von 4,6 auf 4,5 Liter/100 km, was CO₂-Emissionen von 103 g/km statt wie bisher 105 g/km entspricht.
Der 208 ist ab sofort in den drei Ausstattungsversionen Access, Active und Allure sowie als GTi lieferbar. Das Einstiegsmodell 208 Access PureTech 68 (50 kW/68 PS) kostet als Dreitürer 12.300 Euro (Fünftürer: 13.050 Euro). Für die mittlere Ausstattungsstufe Active beginnen die Preise mit 1,0-Liter-Dreizylinder bei 14.250 Euro (Fünftürer: 15.000 Euro). Die Topversion 208 Allure steht mit 1,2-Liter PureTech-Motor (60 kW/82 PS) ab 16.850 Euro in der Preisliste (Fünftürer: 17.500 Euro). Günstigster Diesel ist der 208 Active BlueHDi 100 STOP START (73 kW/99 PS) ab 17.800 Euro. Der sportliche 208 GTi THP 200 (147 kW/200 PS) kostet 23.300 Euro. Die Sondermodelle 208 Style und 208 GTi 30th sind ebenfalls weiterhin lieferbar.
Attraktives Design, perfekte Ergonomie und hohe Wirtschaftlichkeit
Mit attraktivem Design, perfekter Ergonomie und hoher Wirtschaftlichkeit hat sich der als Dreitürer nur 3,96 Meter kurze 208 auf Anhieb eine Spitzenposition im europäischen Kleinwagensegment gesichert. Unverwechselbar ist sein Bedienkonzept. Die Instrumente sind oberhalb des Lenkradkranzes platziert, so dass der Fahrer sie perfekt ablesen kann. Ein multifunktionaler Touchscreen ist bereits ab der mittleren Ausstattungsstufe Active serienmäßig an Bord.
Schon die Basisversion Access verfügt außerdem über Bordcomputer, Geschwindigkeitsregelanlage mit Geschwindigkeitsbegrenzer, elektrische Servolenkung, Reifendruckkontrollsystem und Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung. Das Lenkrad lässt sich in Höhe und Tiefe verstellen. Für die Sicherheit sorgen sechs Airbags, ABS sowie das elektronische Stabilitätsprogramm ESP mit Antriebsschlupfregelung ASR.
Kraftstoffverbrauch in l/100 km kombiniert für Peugeot 208: 6,4 - 3,4;
CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 149 - 87.
Angaben gemäß den amtlichen Messverfahren
PEUGEOT Deutschland
Edmund-Rumpler-Straße 4
51149 Köln
Deutschland
Telefon: +49 (2203) 2972-0
Telefax: +49 (2203) 2972-7137
URL: <http://www.peugeot.de/>  http://www.pressrelations.de/new/pmcounter.cfm?n_pinr_=590869 width="1" height="1"

Pressekontakt

PEUGEOT Deutschland

51149 Köln

peugeot.de/

Firmenkontakt

PEUGEOT Deutschland

51149 Köln

peugeot.de/

PEUGEOT Deutschland gehört zum PSA-Konzern, dem größtem Privatunternehmen Frankreichs. Von der 1967 gegründeten und in Saarbrücken ansässigen Deutschland-Zentrale aus werden Import, Vertrieb und Teileversorgung gesteuert. Über 1.950 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter sorgen in den bundesweit 16 Niederlassungen/Filialen und 5 Regionaldirektionen für den Erfolg der französischen Marke. Seit Beginn der Serienproduktion im Jahr 1891 hat PEUGEOT weltweit über 40 Mio. Fahrzeuge hergestellt. Die Faszination für PEUGEOT-Produkte ist ungebrochen groß. Mit 123.791 Pkw-Zulassungen und 4.379 Zulassungen bei leichten Nutzfahrzeugen hat Peugeot Deutschland 2003 das Rekordergebnis des Vorjahres noch einmal deutlich übertreffen können. In absoluten Zahlen verzeichnet Peugeot Deutschland damit das stärkste Wachstum aller auf dem deutschen Markt vertretenen Fahrzeuganbieter.