



## LEO-Award für die Entwickler des Mercedes-Benz Future Truck 2025

LEO-Award für die Entwickler des Mercedes-Benz Future Truck 2025 <br /> LEO-Award der Deutschen Verkehrs-Zeitung geht an die Macher des Mercedes-Benz Future Truck 2025 <br /> Monika Kentzler und Georg Stefan Hagemann als "Zukunftsmacher des Jahres 2015" ausgezeichnet <br /> Günther Hörbst, Chefredakteur der DVZ: "Kaum jemals zuvor ist es gelungen, die breite öffentliche Aufmerksamkeit für ein Thema des Straßengüterverkehrs durch eine optimale Verbindung von Optik, Technik, und Vision derart positiv zu gewinnen." <br /> Am vergangenen Freitag vergab die Deutsche Verkehrs-Zeitung (DVZ) in Hamburg zum achten Mal ihre renommierten LEO-Awards (LEO steht für Logistics, Excellence, Optimisation). Nach dem Motto "Exzellente Logistik wird durch exzellente Köpfe gemacht" zeichnet der Preis in fünf Kategorien hervorragende Macher der Logistik aus. Die Logistik ist der drittgrößte Wirtschaftszweig in Deutschland. Und Deutschland ist laut einer Studie der Weltbank erneut Logistikweltmeister. <br /> Georg Stefan Hagemann, Leiter Gesamtfahrzeugkonzepte Vorentwicklung Daimler Trucks und Monika Kentzler, Forschungs- und Innovationsförderung Vorentwicklung Daimler Trucks, erhielten den LEO-Award in der Kategorie "Zukunftsmacher des Jahres 2015" für Ihre Projektleitung bei der Entwicklung des Mercedes-Benz Future Truck 2025. Der LEO-Award gilt als persönliche Auszeichnung für überragende Leistungen im Bereich Transport und Logistik. <br /> Günther Hörbst, Chefredakteur der DVZ, begründete die Entscheidung in seiner Laudatio mit folgenden Worten: "Kaum jemals zuvor ist es einem Unternehmen gelungen, die breite öffentliche Aufmerksamkeit für ein Thema des Straßengüterverkehrs durch eine optimale Verbindung von Optik, Technik, und Vision derart positiv zu gewinnen. Hauptverantwortlich dafür waren zwei Ingenieure - ein Mann und eine Frau - die ein 22 Mitglieder starkes Team zu Höchstleistungen getrieben haben." <br /> In der DVZ stand nach dem erfolgreichen Praxistest des Future Truck 2025 das Fazit: Der Einsatz dieses Fahrzeugs würde nicht nur die Verkehrssicherheit weiter erhöhen, sondern auch das Berufsbild des Fahrers positiv verändern. <br /> Sven Ennerst, Leiter Daimler Truck Product Engineering and Global Procurement kennt seine zwei Preisträger gut: "Unser Future Truck 2025 war im letzten Jahr ein faszinierendes und herausforderndes Projekt für uns alle. Ich bin sehr stolz auf das gesamte Team rund um den Future Truck und freue mich, dass Herr Hagemann in seiner Funktion als Projektleiter mit seiner Mitarbeiterin und Stellvertreterin Monika Kentzler diesen wichtigen Preis heute stellvertretend für die ganze Mannschaft entgegennehmen darf. Das ist für uns alle eine ganz besondere Auszeichnung und Ehre." <br /> Den Future Truck 2025 hat eine kleine aber feine Truppe von 22 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern entwickelt und "geschaffen". "Die Zeitleiste von der Idee bis zur finalen Umsetzung war knapp bemessen, aber jeder Einzelne hat sein Bestes gegeben. Dabei war natürlich auch Vertraulichkeit das A und O. Wir haben alle super zusammen gehalten und wie Sie ja mittlerweile wissen ist uns die Überraschung gelungen." <br /> Die LEO-Jury setzt sich aus der Chefredaktion der DVZ Deutsche Verkehrs-Zeitung zusammen. Zu den bisherigen Preisträgern gehören Persönlichkeiten wie z.B. Klaus-Michael Kühne (Kühne <br /> Nagel), Frank Wiemer (REWE), Klemens Rethmann (Rhenus), Bernard Simon (Dachser), Gerhard Riemann (Imperial), Michael Behrend (Hapag-Lloyd), Gudrun Winner-Athens (Winner-Spedition) oder Carsten Spohr (Lufthansa AG). An der Preisverleihung und der After-Show-Party im Curiohaus in Hamburg nahmen rund 380 handverlesene Top-Entscheider der Logistikszene teil. <br /> Mercedes-Benz Future Truck 2025 <br /> Der Mercedes-Benz Future Truck 2025 gab bei seiner Premiere auf der IAA Nutzfahrzeuge im September 2014 in Hannover einen optisch faszinierenden und technisch realistischen Ausblick auf den Fernverkehrs-Lkw von morgen. In zehn Jahren könnten Lkw auf den Autobahnen autonom fahren. Die Transport-Effizienz wird gesteigert, der Verkehr für alle Teilnehmer sicherer, Kraftstoffverbrauch und CO2-Emissionen weiter reduziert. Mercedes-Benz vernetzt dafür bestehende Assistenzsysteme mit weiterentwickelter Sensorik zum "Highway Pilot"-System und ermöglicht schon heute das autonome Fahren bei realistischen Geschwindigkeiten und im echten Verkehrsgeschehen auf der Autobahn. <br /> Als erster autonom fahrender Lkw weltweit demonstrierte der Future Truck 2025 seine faszinierenden Fähigkeiten bereits im Sommer 2014 mit Fahrten bei Geschwindigkeiten bis zu 80 km/h in realistischen Verkehrssituationen auf einem Teilstück der Autobahn A14 in Magdeburg. <br /> Die Technik von morgen ist bei Daimler Trucks bereits Realität. Der Mercedes-Benz Future Truck 2025 bedeutet eine Revolution in Effizienz, Sicherheit und Vernetzung, eine Revolution für Straßenverkehr und Infrastruktur, für den Fahrerberuf und das Speditionsgewerbe. Es handelt sich bei ihm nicht um einen neuen Lkw, sondern um das entscheidende Element im vernetzten Transportsystem der Zukunft. Entwickelt im Rahmen der Initiative Shaping Future Transportation von Daimler Trucks, um Ressourcen zu schonen und Emissionen aller Art zu reduzieren. Gleichzeitig ist das Ziel höchstmögliche Verkehrssicherheit zu gewährleisten und die Vernetzung mit intelligentem Daten-Mangement für maßgeschneiderte Fahrzeug- und Dienstleistungslösungen erheblich zu steigern. <br /> <br /> Daimler AG <br /> 70546 Stuttgart <br /> Deutschland <br /> Uta Leitner <br /> Tel.: +49 (0) 711 17-5 30 58 <br /> E-Mail: [uta.leitner@daimler.com](mailto:uta.leitner@daimler.com) <br /> Carola Pfeifle <br /> Tel.: +49 (0) 711 17-5 35 51 <br /> URL: [http://www.pressrelations.de/new/pmcounter.cfm?n\\_pintr\\_=590865](http://www.pressrelations.de/new/pmcounter.cfm?n_pintr_=590865) width="1" height="1">

### Pressekontakt

Daimler AG

70546 Stuttgart

[carola.pfeifle@daimler.com](mailto:carola.pfeifle@daimler.com)  
[uta.leitner@daimler.com](mailto:uta.leitner@daimler.com)

### Firmenkontakt

Daimler AG

70546 Stuttgart

[carola.pfeifle@daimler.com](mailto:carola.pfeifle@daimler.com)  
[uta.leitner@daimler.com](mailto:uta.leitner@daimler.com)

Über Daimler Die Daimler AG ist eines der erfolgreichsten Automobilunternehmen der Welt. Mit den Geschäftsfeldern Mercedes-Benz Cars, Daimler Trucks, Mercedes-Benz Vans, Daimler Buses und Daimler Financial Services gehört der Fahrzeughersteller zu den größten Anbietern von Premium-Pkw und ist der größte weltweit aufgestellte Nutzfahrzeug-Hersteller. Daimler Financial Services bietet Finanzierung, Leasing, Flottenmanagement, Versicherungen, Geldanlagen und Kreditkarten sowie innovative Mobilitätsdienstleistungen an. Die Firmengründer Gottlieb Daimler und Carl Benz haben mit der Erfindung des Automobils im Jahr 1886 Geschichte geschrieben. Als Pionier des Automobilbaus gestaltet Daimler auch heute die Zukunft der Mobilität: Das Unternehmen setzt dabei auf innovative und grüne Technologien sowie auf sichere und hochwertige Fahrzeuge, die faszinieren und begeistern. Daimler investiert seit Jahren konsequent in die Entwicklung alternativer Antriebe mit dem Ziel, langfristig das emissionsfreie Fahren zu

ermöglichen. Neben Hybridfahrzeugen bietet Daimler dadurch die breiteste Palette an lokal emissionsfreien Elektrofahrzeugen mit Batterie und Brennstoffzelle. Denn Daimler betrachtet es als Anspruch und Verpflichtung, seiner Verantwortung für Gesellschaft und Umwelt gerecht zu werden. Daimler vertreibt seine Fahrzeuge und Dienstleistungen in nahezu allen Ländern der Welt und hat Produktionsstätten auf fünf Kontinenten. Zum heutigen Markenportfolio zählen neben Mercedes-Benz, der wertvollsten Premium Automobilmarke der Welt, die Marken smart, Freightliner, Western Star, BharatBenz, Fuso, Setra und Thomas Built Buses. Das Unternehmen ist an den Börsen Frankfurt und Stuttgart notiert (Börsenkürzel DAL). Im Jahr 2013 setzte der Konzern mit 274.616 Mitarbeitern 2,35 Mio. Fahrzeuge ab. Der Umsatz lag bei 118,0 Mrd. €, das EBIT betrug 10,8 Mrd. €.