



## Mercedes-Benz Eonic NGT: Grüner Spezialist im Entsorgungs- und Verteilerverkehr geht an den Start

Mercedes-Benz Eonic NGT: Grüner Spezialist im Entsorgungs- und Verteilerverkehr geht an den Start  
- Erster Eonic NGT in Euro VI läuft vom Band - Sauberer, effizienter und leiser Antrieb für den urbanen Einsatz - Erdgasmotor M936 G setzt Maßstäbe bei Geräusch- und Abgasemissionen - Der neue Eonic NGT (Natural Gas Technology) in Euro VI ist in Serie. Mitte März lief das erste Low-Entry- Fahrzeug der neuen Generation mit umweltfreundlicher Gas-Technologie im Mercedes-Benz Werk Wörth vom Band. Der neue Eonic NGT setzt Maßstäbe in puncto Umweltfreundlichkeit. So liegen die CO<sub>2</sub>-Emissionen bis zu 20 Prozent unter denen eines Dieselmotors. Bei Verwendung von Biogas wird die CO<sub>2</sub>-Bilanz nochmals attraktiver. Auch beim Thema Fahrdynamik kann sich der neue Eonic NGT sehen lassen: Der neue Reihensechszylinder M936 G erreicht die Performance eines Dieselmotors.  
Gerald Jank, Leiter Mercedes-Benz Werk Wörth: "Wir haben alles daran gesetzt unseren neuen Eonic NGT noch sauberer, effizienter und leiser zu machen. Mit Erfolg: wir bieten heute unseren Kunden den umweltfreundlichsten Entsorgungs-Spezialisten mit Stern an. Mit dem Eonic NGT leisten wir einen wertvollen Beitrag für saubere Städte und Ballungszentren. Ich freue mich, ihn bald bei unseren Kunden im Einsatz zu sehen."  
Für Mercedes-Benz sind Nachhaltigkeit und Ressourcenschonung fester Bestandteil der Markenphilosophie. Beim neuen Eonic NGT hat Mercedes-Benz alles darangesetzt, um an dem Erfolg der bewährten Baureihen anzuknüpfen und die Vorreiterrolle der Marke bei umweltfreundlichen Lkw weiter auszubauen. Seit 2002 und mit mehr als 1400 Einheiten ist der Eonic NGT international erfolgreich im Einsatz. Ob mit fossilem Erdgas oder mit regenerativem Biogas - der Eonic erfüllt dabei weit mehr als die geforderten Normen und trägt zu sauberen und umweltfreundlichen Ballungszentren bei.  
Der neue Erdgasmotor M 936 G im Eonic basiert auf dem Turbodieselmotor OM 936 aus der neuen Generation BlueEfficiency Power mit 7,7 l Hubraum. Er wird als monovalenter (nur Gasantrieb) Motor mit komprimiertem Erdgas betrieben (CNG = Compressed Natural Gas), leistet 222 kW (302 PS) und erreicht ein maximales Drehmoment von 1200 Nm. Mit diesen Daten sowie mit seiner kraftvollen Leistungsentfaltung ist der einstufig aufgeladene Motor seinem Pendant mit Dieselantrieb völlig ebenbürtig.  
Daimler AG  
Kathrin Schnurr  
70546 Stuttgart  
Deutschland  
Telefon: +49 (0) 711 17-50326  
Telefax: +49 711 17 22244  
Mail: kathrin.schnurr@daimler.com  
URL: <http://www.daimlerchrysler.de/>  [http://www.pressrelations.de/new/pmcounter.cfm?n\\_pinr\\_=590822](http://www.pressrelations.de/new/pmcounter.cfm?n_pinr_=590822) width="1" height="1"

### Pressekontakt

Daimler AG

70546 Stuttgart

[daimlerchrysler.de/  
kathrin.schnurr@daimler.com](mailto:kathrin.schnurr@daimler.com)

### Firmenkontakt

Daimler AG

70546 Stuttgart

[daimlerchrysler.de/  
kathrin.schnurr@daimler.com](mailto:kathrin.schnurr@daimler.com)

Über Daimler Die Daimler AG ist eines der erfolgreichsten Automobilunternehmen der Welt. Mit den Geschäftsfeldern Mercedes-Benz Cars, Daimler Trucks, Mercedes-Benz Vans, Daimler Buses und Daimler Financial Services gehört der Fahrzeughersteller zu den größten Anbietern von Premium-Pkw und ist der größte weltweit aufgestellte Nutzfahrzeug-Hersteller. Daimler Financial Services bietet Finanzierung, Leasing, Flottenmanagement, Versicherungen, Geldanlagen und Kreditkarten sowie innovative Mobilitätsdienstleistungen an. Die Firmengründer Gottlieb Daimler und Carl Benz haben mit der Erfindung des Automobils im Jahr 1886 Geschichte geschrieben. Als Pionier des Automobilbaus gestaltet Daimler auch heute die Zukunft der Mobilität: Das Unternehmen setzt dabei auf innovative und grüne Technologien sowie auf sichere und hochwertige Fahrzeuge, die faszinieren und begeistern. Daimler investiert seit Jahren konsequent in die Entwicklung alternativer Antriebe mit dem Ziel, langfristig das emissionsfreie Fahren zu ermöglichen. Neben Hybridfahrzeugen bietet Daimler dadurch die breiteste Palette an lokal emissionsfreien Elektrofahrzeugen mit Batterie und Brennstoffzelle. Denn Daimler betrachtet es als Anspruch und Verpflichtung, seiner Verantwortung für Gesellschaft und Umwelt gerecht zu werden. Daimler vertreibt seine Fahrzeuge und Dienstleistungen in nahezu allen Ländern der Welt und hat Produktionsstätten auf fünf Kontinenten. Zum heutigen Markenportfolio zählen neben Mercedes-Benz, der wertvollsten Premium Automobilmarke der Welt, die Marken smart, Freightliner, Western Star, BharatBenz, Fuso, Setra und Thomas Built Buses. Das Unternehmen ist an den Börsen Frankfurt und Stuttgart notiert (Börsenkürzel DAL). Im Jahr 2013 setzte der Konzern mit 274.616 Mitarbeitern 2,35 Mio. Fahrzeuge ab. Der Umsatz lag bei 118,0 Mrd. €, das EBIT betrug 10,8 Mrd. €.