



## Stena Line erhält Green Ship Technology Award 2015

(Mynewsdesk) Kiel, 17. März 2015 ? Für die Umrüstung der Stena Germanica auf Methanol-Antrieb wurde die schwedische Reederei Stena Line vergangene Woche auf der Green Ship Technology Conference (GST) in Kopenhagen mit der Auszeichnung ?Ship-owner of the year? (?Reederei des Jahres?) prämiert. Der Preis wird für innovative Technologien verliehen, die seit Januar 2014 einen Fortschritt für die Meeresumwelt darstellen.

Die Jury begründete die Auszeichnung damit, dass die Umrüstung der Stena Germanica eine überzeugende Alternative ist, die die besonderen Anforderungen von nachhaltigem Seeverkehr innerhalb der Emissionssonderzone erfüllt. Die Stena Germanica, die täglich auf der Route Göteborg ? Kiel verkehrt, wird zurzeit in der polnischen Remontowa-Werft umgerüstet. Die 240 Meter lange RoPax-Fähre wird das erste Schiff weltweit sein, das mit dem umweltfreundlichen Kraftstoff Methanol betrieben wird.

Stena Line CEO Carl-Johan Hagman kommentiert stolz: ?Wir freuen uns sehr, dass die Jury unser Methanol-Projekt zum Sieger des diesjährigen GST Award gekürt hat. Es ist ein wichtiges Projekt ? sowohl für uns als Unternehmen als auch für die gesamte Industrie ?, da wir auf längere Sicht mehr nachhaltige Brennstoffalternativen benötigen werden, um wettbewerbsfähig zu bleiben. Wir danken unseren Partnern Wärtsilä, Methanex und den Seehäfen Göteborg und Kiel.?

Die Umrüstung der Stena Germanica wird von Stena Teknik in Kooperation mit dem Motorenhersteller Wärtsilä durchgeführt. Nach dem Umbau ist Methanol zwar die Hauptantriebsquelle, als Unterstützung besteht aber auch die Möglichkeit auf Marinediesel umzuschalten ? diese Technologie wird als ?Dual Fuel? bezeichnet. Die Gesamtkosten des von der EU-Initiative ?Motorways of the Seas? geförderten Umbaus belaufen sich auf rund 22 Millionen Euro.

Mehr Informationen zum Award unter [www.greenshiptechnology.com](http://www.greenshiptechnology.com)

Diese Pressemitteilung wurde via Mynewsdesk versendet. Weitere Informationen finden Sie im [Stena Line Scandinavia AB](#) .

Shortlink zu dieser Pressemitteilung:  
<http://shortpr.com/sjsagi>

Permanentlink zu dieser Pressemitteilung:  
<http://www.themenportal.de/wissenschaft/stena-line-erhaelt-green-ship-technology-award-2015-77437>

### Pressekontakt

-

Mascha Günther  
Schwedenkai 1  
24103 Kiel

[stenaline@m-pr.de](mailto:stenaline@m-pr.de)

### Firmenkontakt

-

Mascha Günther  
Schwedenkai 1  
24103 Kiel

[shortpr.com/sjsagi](http://shortpr.com/sjsagi)  
[stenaline@m-pr.de](mailto:stenaline@m-pr.de)

Über Stena Line

Seit ihrer Gründung im Jahr 1962 hat sich die schwedische Reederei Stena Line zu einem der größten Fährunternehmen der Welt entwickelt. Im Jahr 2013 transportierte die Flotte etwa 14,6 Millionen Passagiere, 3 Millionen Autos und 2 Millionen Frachteinheiten zwischen den Niederlanden und Großbritannien, auf der Irischen See sowie auf der Ostsee? zwischen Dänemark, Norwegen, Schweden, Polen, Lettland und Deutschland. Die Flotte besteht aktuell aus 39 Schiffen, die Ziele auf 23 Routen anfahren. Darüber hinaus gehören umfangreiche Pauschal- und Serviceangebote zu den Leistungen des Unternehmens. Stena Line operiert in Deutschland von vier Häfen und zwei Standorten aus, der Stena Line GmbH & Co. KG in Rostock sowie Stena Line in Kiel als Betriebsstätte der Stena Line Scandinavia AB, Göteborg. [www.StenaLine.de](http://www.StenaLine.de)

Anlage: Bild

