



## Sind Scrubber die Lösung für das Abgasproblem der Schifffahrt?

Sind Scrubber die Lösung für das Abgasproblem der Schifffahrt? NABU stellt Studienergebnisse zu ökologischen und ökonomischen Auswirkungen von Abgaswäschern (Scrubbern) in der Seeschifffahrt vor. Sehr geehrte Damen und Herren, liebe Kolleginnen und Kollegen, im Zuge der Verschärfung der Schwefelgrenzwerte in Nord- und Ostsee zum 1. Januar 2015 haben sich einige Reeder für den Einbau von Schwefelwäschern, sogenannten Scrubbern entschieden. Somit sollen die Anforderungen der europäischen Richtlinie erfüllt werden. Scrubber ermöglichen Schiffsbetreibern weiter mit billigem und hochgiftigem Schweröl zu fahren, anstatt auf hochwertiges, aber teureres Marinediesel oder Flüssiggas (LNG) umzusteigen. Doch was manche Branchenvertreter als ökonomische und ökologische Lösung für das Abgasproblem der Schiffe halten, erweist sich bei näherem Hinsehen als eine mit vielen Unsicherheiten und neuen Problemen behaftete Investition. Der NABU hat das renommierte niederländische Forschungsinstitut CE Delft mit einer umfassenden Analyse von Scrubbersystemen beauftragt. So untersuchten die Wissenschaftler Fragen nach der Zusammensetzung der Scrubberabfälle und der ins Meer eingeleiteten Schadstoffe, um daraus Gefahren für die Meeresumwelt abzuschätzen. Außerdem beinhaltet die Studie eine ökonomische Kosten-Nutzen-Analyse, die die Anschaffungs- und Betriebskosten von Scrubbern den Kosten für eine Umstellung auf schwefelarme Kraftstoffe gegenüberstellt. Beide Aspekte wurden in der Vergangenheit nicht oder nur unzureichend untersucht, werfen aber große Bedenken hinsichtlich der Frage auf, inwiefern Scrubber als sinnvolle Lösung angesehen werden können. Termin: Freitag, 13. März 2015, 9:00 Uhr Ort: NABU-Landesgeschäftsstelle, Klaus-Groth-Straße 21, 20535 Hamburg mit: Neben Vertretern des NABU wird auch einer der Studienautoren von CE Delft, Eelco den Boer, vor Ort sein und sich den Fragen der Medienvertreter (in englischer Sprache) stellen. Wir würden uns freuen, Sie begrüßen zu können und bitten um Anmeldung unter [presse@NABU.de](mailto:presse@NABU.de). Mit freundlichen Grüßen Kathrin.Klinkusch NABU-Pressesprecherin Kathrin.Klinkusch@NABU.de Telefon +49 (0)30.28 49 84-1510 Mobil +49 (0)173.9306515 Für Rückfragen: Dietmar Oeliger, Leiter Verkehrspolitik, [Dietmar.Oeliger@NABU.de](mailto:Dietmar.Oeliger@NABU.de), Tel. 030-284984-1613 oder mobil 0172-9201823. Daniel Rieger, Referent Verkehrspolitik, [Daniel.Rieger@NABU.de](mailto:Daniel.Rieger@NABU.de), Tel. 030-284984-1927 oder mobil 0174-1841313. [www.NABU.de/schiffe](http://www.NABU.de/schiffe) Naturschutzbund Deutschland e.V NABU Charitéstraße 3 10117 Berlin Deutschland Telefon: 030/284 984-1510 Telefax: 030-284 984-2000 Mail: [presse@NABU.de](mailto:presse@NABU.de) URL: <http://www.nabu.de>

### Pressekontakt

Naturschutzbund Deutschland e.V NABU

10117 Berlin

[nabu.de](http://nabu.de)  
[presse@NABU.de](mailto:presse@NABU.de)

### Firmenkontakt

Naturschutzbund Deutschland e.V NABU

10117 Berlin

[nabu.de](http://nabu.de)  
[presse@NABU.de](mailto:presse@NABU.de)

Der Naturschutzbund Deutschland e.V. - NABU - möchte Menschen dafür begeistern, sich durch gemeinschaftliches Handeln für die Natur einzusetzen. Wir wollen, dass auch kommende Generationen eine Erde vorfinden, die lebenswert ist, die über eine große Vielfalt an Lebensräumen und Arten, sowie über gute Luft, sauberes Wasser, gesunde Böden und ein Höchstmaß an endlichen Ressourcen verfügt. Mehr als 390.000 NABU-Mitglieder setzen sich für die Natur ein - als aktive Umweltschützer oder engagierte Förderer. Sie sind in rund 1.500 lokalen Kreisverbänden und Ortsgruppen in ganz Deutschland organisiert und vornehmlich ehrenamtlich tätig.