



## Innovation TaxiBot jetzt im realen Flugbetrieb

Innovation TaxiBot jetzt im realen Flugbetrieb  
Dieselelektronischer Flugzeugschlepper rollt Flugzeuge bei ausgeschalteten Triebwerken zur Startbahn - Absichtserklärung zum Test für Großraumflugzeuge unterschrieben  
Lufthansa LEOS, ein Unternehmen von Lufthansa Technik AG, hat nach der Zulassung durch die Europäische Luftfahrtbehörde EASA nun den Betrieb mit dem innovativen Flugzeugschlepper TaxiBot aufgenommen. Nach umfangreichen Tests kommt der TaxiBot, der von Israel Aerospace Industries (IAI) mit intensiver Unterstützung durch Lufthansa LEOS entwickelt wurde, jetzt im realen Flugbetrieb am Flughafen Frankfurt zum Einsatz.  
TaxiBot ist ein stangenloser, 800 PS starker, diesel-elektrisch betriebener Flugzeug-schlepper, für Schleppvorgänge mit ausgeschalteten Triebwerken vom Gate zur Startbahn.  
"Die Lufthansa Group setzt weltweit Maßstäbe für nachhaltige Mobilität. Durch Innovationen wie den TaxiBot tragen wir nicht nur zur Einsparung von Treibstoff bei, sondern leisten auch einen wichtigen Beitrag zur Reduzierung von Lärm und Abgasen an Flughäfen", erklärte Kay Kratky, Mitglied des Lufthansa Passage Vorstands - Operations Hub Frankfurt. So können durch den Einsatz des TaxiBot an Lufthansas größtem Drehkreuz Frankfurt pro Jahr beispielsweise rund 2.700 Tonnen Kerosin auf Langstreckenflügen eingespart werden.  
"IAI arbeitet, gemeinsam mit seinem Partner TLD, seit 2007 mit Lufthansa LEOS in der Entwicklung des TaxiBOT zusammen. Unterstützt werden wir dabei von den beiden Flugzeugherstellern, Airbus und Boeing", erläutert Yehoshua Eldar, stellvertretender Vorstandsvorsitzender von IAI und Leiter des Lenkungsausschusses für das TaxiBot-Programm. "TaxiBot ist die einzige zertifizierte und funktionsfähige alternative Rangierlösung der Welt. Wir sind sehr stolz, diese innovative, umweltbewusste Revolution in der Flugzeugindustrie geschaffen zu haben und danken Lufthansa für die großartige Unterstützung im Rahmen der TaxiBot-Zertifizierung. Die TaxiBot-Familie wird um ein weiteres Modell ergänzt, das für alle Großraumflugzeuge wie die Boeing 747 und den Airbus A380 eingesetzt werden kann. Wir freuen uns schon auf die Zertifizierungstests für dieses Modell mit einer Lufthansa Boeing 747-400 sowie auf die weitere fruchtbare Zusammenarbeit mit dieser führenden Fluggesellschaft."  
Dementsprechend wurde heute von Lufthansa LEOS und IAI eine Absichtserklärung für die Zertifizierungstests an Großraumflugzeugen unterzeichnet. Für die Testphase, die bis Ende 2015 abgeschlossen sein soll, wird eine Boeing 747-400 eingesetzt.  
"Die Entwicklung des TaxiBot stellt einen Meilenstein für umweltfreundliche Bodenbewegungen von Flugzeugen an Flughäfen dar. Mit dem Einsatz des Flugzeugschleppers im echten Flugbetrieb gehen wir nun den nächsten Schritt in Richtung des langfristigen Zieles elektromobilen Rollverkehrs von Flugzeugen", so Peter Unger, Geschäftsführer Lufthansa LEOS.  
Eine spezielle Bugrad-Aufnahmevorrichtung des TaxiBot registriert alle Lenkbewegungen und überträgt diese auf die Steuerung der acht Räder des Schleppers. So kann der Pilot mittels "Pilot Control Mode" nach dem Push-back die Steuerung des Schleppers bis zur Abkoppelposition an der Startbahn übernehmen. Erst nach der Abkoppelung des Flugzeugs durch den TaxiBot-Fahrer werden dann die Triebwerke angelassen.  
TaxiBot ist Teil des Projekts "E-Port an", das sich der Elektromobilität am Flughafen Frankfurt widmet. Partner der Initiative sind das Land Hessen, die Fraport AG, die Lufthansa Group sowie die Modellregion Rhein-Main. Darin sollen elektromobile Zukunftsprojekte realisiert werden, um Schleppvorgänge von Flugzeugen und den bodengebundenen Verkehr so umweltschonend wie möglich zu gestalten.  
Deutsche Lufthansa AG  
FRA CI Lufthansa Basis  
60546 Frankfurt/Main  
Deutschland  
Telefon: +49 (069) 696 3659  
Telefax: +49 (069) 696 6198  
Mail: media-relations@dlh.de  
URL: <http://www.lufthansa.com>  
[http://www.pressrelations.de/new/pmcounter.cfm?n\\_pinr\\_=588947](http://www.pressrelations.de/new/pmcounter.cfm?n_pinr_=588947)

### Pressekontakt

Deutsche Lufthansa AG

60546 Frankfurt/Main

[lufthansa.com](http://lufthansa.com)  
[media-relations@dlh.de](mailto:media-relations@dlh.de)

### Firmenkontakt

Deutsche Lufthansa AG

60546 Frankfurt/Main

[lufthansa.com](http://lufthansa.com)  
[media-relations@dlh.de](mailto:media-relations@dlh.de)

Die Deutsche Lufthansa AG ist die zweitgrößte europäische Fluggesellschaft sowie die zweitgrößte Frachtfluglinie weltweit. Das Unternehmen fliegt ca. 340 Ziele in 90 Ländern an. Lufthansa ist außerdem in einer Reihe von reiseverwandten Geschäftsbereichen tätig, u.a. Bodenservice, Catering und Freizeitreisen.