



## Audi zeigt Laser-Scheinwerfer des neuen R8

Audi zeigt Laser-Scheinwerfer des neuen R8 - Neuer Mittelmotor-Sportwagen mit High-Tech-Scheinwerfern - Laser-Fernlicht mit hoher Lichtleistung und überragender Reichweite - Audi enthüllt die Scheinwerfer des neuen R8\* und zeigt damit die ersten Technik Highlights des Top Sportwagens. Der R8 nutzt LED Scheinwerfer, optional sind diese mit einem Laser Fernlichtmodul ausgerüstet. Der neue R8 wird unter den Hochleistungssportwagen neue Maßstäbe setzen - auch bei der Lichttechnologie. Optional hat er die jüngste Entwicklung von Audi an Bord, den Laser-Spot für das Fernlicht. Das Besondere am Laserlicht: Leistungsstarke Laserdioden erzeugen aus einem sehr kleinen Bauteil eine große Menge Lichtenergie. So erreicht das Laserfernlicht im Vergleich zu LED-Fernlicht nahezu doppelte Reichweite. Pro Scheinwerfer arbeitet ein Lasermodul, das wiederum vier Hochleistungs-Laser-dioden enthält. Das Modul bündelt die vier intensiv blau leuchtenden Laserstrahlen. Anschließend wandelt ein Phosphorkonverter das blaue Licht in reines weißes Licht um. Als Erkennungszeichen tragen die Laserscheinwerfer eine blaue Lichtsignatur. In der Grundausüstung verfügt der neue R8 über LED-Scheinwerfer. Mit 37 Leuchtdioden pro Scheinwerfer werden alle Lichtfunktionen dargestellt. Der Laser-Spot für das Fernlicht gab sein Debüt im Sommer 2014 im Audi R8 LMX, dem Editionsmodell der R8-Vorgängerbaureihe. Unmittelbar zuvor kam er im Rennwagen Audi R18 e-tron quattro beim 24-Stunden-Rennen von Le Mans zum Einsatz. Der Laser-Spot ist die aktuellste Serien-Technologie aus einer langen Reihe von Licht-Innovationen. 2004 brachte Audi die LED-Technologie erstmals auf den Markt - mit dem Tagfahrlicht des Audi A8 L W12\*. Lichttechnologien wie LED-Tagfahrlicht, Matrix LED-Scheinwerfer und Laserfernlichtspot visualisieren mustergültig die Kernwerte der Marke Audi: Progressivität, Sportlichkeit und Hochwertigkeit. Verbrauchsangaben der genannten Modelle: Audi R8: Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 14,9 - 12,4\*\* - CO2-Emission kombiniert in g/km: 349 - 289\*\* Audi A8 L W12: Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 11,3\*\* - CO2-Emission kombiniert in g/km: 264\*\* Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs variieren aufgrund der Räder-beziehungsweise Reifenwahl und hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. Audi Deutschland - 85045 Ingolstadt - Deutschland - Telefon: +49 (0)841 89-0 - Telefax: +49 (0)841 89-32524 - Mail: [kundenbetreuung@audi.de](mailto:kundenbetreuung@audi.de) - URL: <http://www.audi.de>

## Pressekontakt

Audi Deutschland

85045 Ingolstadt

[audi.de](http://audi.de)  
[kundenbetreuung@audi.de](mailto:kundenbetreuung@audi.de)

## Firmenkontakt

Audi Deutschland

85045 Ingolstadt

[audi.de](http://audi.de)  
[kundenbetreuung@audi.de](mailto:kundenbetreuung@audi.de)

Die Erfolgsgeschichte der AUDI AG begann 1949 als Auto Union GmbH in Ingolstadt, dem heutigen Hauptsitz in der Donauebene. Auf dem etwa 200 Hektar großen Firmengelände befindet sich die Konzernleitung, die Technische Entwicklung und die Hauptverwaltung. Der Schwerpunkt liegt hier natürlich in der Produktion von Automobilen, die weltweit erfolgreich sind - und richtungsweisend in Sachen Sicherheit, Komfort, Design, Leistung und Umweltschutz. Ein Führungsanspruch, der sich auch in der Fertigung zeigt: modernste Produktionsanlagen und eine ausgeklügelte Umwelttechnologie. In Ingolstadt laufen die Modelle Audi A3, A4, A4 Avant, der Sportmodelle S3, S4 und S4 Avant vom Band. Der Audi TT wird in Zusammenarbeit mit dem Hungaria Motor Kft gefertigt. 1999 waren hier rund 28.400 Mitarbeiter beschäftigt.