



## GTÜ Sommerreifentest 2015: Gute Pneus sind ihr Geld wert

(Mynewsdesk) Zwölf Reifen der populären Größe 205/55 R 16 für die Kompaktklasse im harten PraxiscHECK  
Footage-Material zur Verfügung: [presse@gtue.de](mailto:presse@gtue.de)

Für TV-Stationen steht

Im März/April ist es wieder Zeit, auf Sommerreifen zu wechseln. Die GTÜ Gesellschaft für Technische Überwachung hat die aktuellen Reifen der Saison bereits unter die Lupe genommen. Getestet wurden unter anderem die Sicherheit auf nasser und trockener Straße sowie die Wirtschaftlichkeit der Reifen. Fazit: Die Qualität der meisten Reifen wird immer besser.

Viermal **sehr empfehlenswert**, sechsmal **empfehlenswert** und zweimal **bedingt empfehlenswert**? so lautet das Ergebnis des GTÜ-Sommerreifentests 2015. Gemeinsam mit den Testpartnern ACE Auto Club Europa und dem österreichischen Automobilclub ARBÖ hat die Stuttgarter Prüf- und Sachverständigenorganisation zwölf Reifen der populären Größe 205/55 R 16, wie sie bei den meisten Autos der Kompaktklasse Verwendung finden, im harten Praxiseinsatz getestet. Erneut zeigt sich, dass die Reifen der großen Marken, allen voran Continental, Dunlop, Goodyear und Pirelli in den technischen Eigenschaften den Sieg unter sich ausmachen und ihr Geld wert sind.

Testsieger ist der Goodyear Efficient Grip Performance (358 Euro\*). Nur knapp dahinter und ebenfalls mit dem GTÜ-Urteil **sehr empfehlenswert** platzieren sich Continental Premium Contact5 (370 Euro\*), Dunlop Sport BluResponse (358 Euro\*) und Pirelli Cinturato P7 blue (416 Euro\*). Diese Premiumreifen glänzen mit größtmöglicher Sicherheit auf nasser und trockener Straße (siehe Ergebnistabelle).

Mit **empfehlenswert** gingen im Mittelfeld die Sommerreifen Apollo Alnac 4G (290 Euro\*), Fulda EcoControl HP (316 Euro\*), Kumho ECSTA HS51 (304 Euro\*), Nexen N7blue HD Plus (268 Euro\*), Nokian Line (316 Euro\*) und Toyo Proxes CF2 (302 Euro\*) durchs Ziel. Allesamt relativ ausgewogene Reifen mit nur wenig Ecken und Kanten im mittleren Preissegment.

Mit einem **bedingt empfehlenswert** im GTÜ-Test müssen sich die beiden Sommerreifen Cooper ZEON CS6 (258 Euro\*) und Yokohama BluEarth-A AE-50 (330 Euro\*) zufriedengeben. Beide Reifen bieten schlechte Aquaplaningeigenschaften und ungenügend Haftung auf nasser Fahrbahn und sind somit technisch nicht auf der Höhe der Zeit.

\* Durchschnittliche Verkaufspreise, ermittelt vom Bundesverband Reifenhandel und Vulkaniseur-Handwerk (BRV) e.V., Stand Januar 2015

So hat die GTÜ getestet Teststrecke: Mireval (Frankreich)

Testfahrzeug: Peugeot 308

Bremswegmessung bei Nässe: Verzögerung aus Fensterbremsung zwischen 80 und 1 km/h, hochgerechnet auf Meter bis zum Stillstand

Bremsweg bei Trockenheit: Verzögerung aus Fensterbremsung zwischen 100 und 1 km/h, hochgerechnet auf Meter bis zum Stillstand

Aquaplaning längs: 7 Millimeter Wassertiefe, Wert bei mehr als 15 Prozent Schlupf

Aquaplaning quer: 7 Millimeter Wassertiefe, erreichbare Geschwindigkeit bei maximaler Querbremsschleunigung

Kreisbahn: Durchschnittliche Rundenzeit auf einer bewässerten Kreisbahn mit einem Durchmesser von 90 Metern

Nasshandlingkurs: Streckenlänge 1.690 Meter, objektive Bewertung der Fahrzeit und subjektive Bewertung des Fahrverhaltens

Trockenhandling: Streckenlänge 1.280 Meter, objektive Bewertung der Fahrzeit und subjektive Bewertung des Fahrverhaltens

Außengeräusch: Vorbeirollgeräusch bei 80 km/h in db(A) nach 2001/43/EC

Rollwiderstand: Maschinenversuch bei einer Last von 5.886 Newton, Luftdruck 2,1 bar

Preisermittlung: Durchschnittliche Verkaufspreise, ermittelt vom Bundesverband Reifenhandel und Vulkaniseur-Handwerk (BRV) e.V., Stand

Januar 2015

Stuttgart, den 12. Februar 2015

Diese Pressemitteilung wurde via Mynewsdesk versendet. Weitere Informationen finden Sie im GTÜ.

Shortlink zu dieser Pressemitteilung:

<http://shortpr.com/17ko63>

Permanentlink zu dieser Pressemitteilung:

<http://www.themenportal.de/kfz-markt/gtue-sommerreifentest-2015-gute-pneus-sind-ihr-geld-wert-22655>

### Pressekontakt

-

Hans-Jürgen Götz  
Vor dem Lauch 25  
70567 Stuttgart

[goetz@gtue.de](mailto:goetz@gtue.de)

### Firmenkontakt

-

Hans-Jürgen Götz  
Vor dem Lauch 25  
70567 Stuttgart

shortpr.com/17ko63  
goetz@gtue.de

Die GTÜ ist Deutschlands größte amtlich anerkannte Kfz-Überwachungsorganisation freiberuflicher Kfz-Sachverständiger.

Die GTÜ: <http://www.gtue.de> leistet qualitativ hochwertige Dienstleistungen für ihre Vertragspartner zu deren Zukunftssicherung und Wachstum. Die GTÜ: <http://www.gtue.de> bündelt Sachverständigen-Interessen und Know-how unter ihrem Dach, damit ihre Vertragspartner auch zukünftig erfolgreich am Markt bestehen.

Die GTÜ: <http://www.gtue.de> arbeitet ergebnisorientiert und effizient zur Sicherung und zum Wachstum des Erfolges der Gemeinschaft. Die Gemeinschaft umfasst die GTÜ: <http://www.gtue.de> und ihre Vertragspartner.

Die GTÜ: <http://www.gtue.de> und ihre Vertragspartner bieten dem Kunden echte Wettbewerbsvorteile durch moderne, serviceorientierte und qualitativ hochwertige Dienstleistungen. Dabei streben die GTÜ: <http://www.gtue.de> und ihre Vertragspartner eine langfristige Kundenbindung an.

Über ihre Verbandszugehörigkeit bei den GTÜ: <http://www.gtue.de>-Gesellschaftern gestalten die Vertragspartner die Zukunft der GTÜ: <http://www.gtue.de> und der freiberuflichen Sachverständigen mit. Um dieses Unternehmensziel zu erreichen, sind marktorientierte Produkte und Dienstleistungen erforderlich.