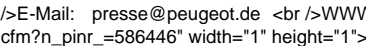




Peugeot 208 mit neuen Euro 6-Motoren - Kompakter Löwe wird noch umweltfreundlicher und sparsamer

Peugeot 208 mit neuen Euro 6-Motoren - Kompakter Löwe wird noch umweltfreundlicher und sparsamer - Drei neue Euro 6-Motorisierungen bereichern erfolgreiche Kleinwagen-Baureihe - Downsizing und Stop-Start-System reduzieren Verbrauch um bis zu 18 Prozent - Ab sofort bestellbar zu überwiegend konstanten Preisen - Umweltfreundlich, sparsam und flott war er schon bisher, jetzt wird er noch umweltfreundlicher, sparsamer und/oder flotter: Gleich drei neue EU6-Motorisierungen offeriert Peugeot zum Jahresbeginn für den kompakten 208. 1,2 Liter Hubraum, drei Zylinder und 60 kW (82 PS) Leistung: Das moderne Benzin-Triebwerk aus der PureTech-Reihe bleibt seinen bisherigen Daten treu, ist jetzt aber zusätzlich nach der Euro 6-Abgasnorm eingestuft. Damit liefert Peugeot die saubere Technik bereits viele Monate bevor dies obligatorisch wird. Das technisch eng verwandte, aber mit Turboaufladung bestückte Aggregat mit 81 kW (110 PS) ersetzt gleichzeitig den bisherigen 1,6-Liter-Motor (88 kW/120 PS) in Kombination mit manuellem Getriebe. Bei etwas geringerer Leistung erreicht der neue, ebenfalls Euro 6-konforme 1.2 PureTech 110 kaum veränderte Fahrleistungswerte, arbeitet dabei aber wesentlich effizienter: Der Verbrauch sinkt um einen ganzen Liter - rund 18 Prozent - auf nur noch 4,6 Liter (kombiniert), entsprechend reduzieren sich auch die CO2-Emissionen von 129 auf 105 g/km. Dieser auch bei den Betriebs- und Unterhaltskosten relevante Fortschritt geht einerseits zurück auf das wegweisende Downsizing-Prinzip bei Zylinderzahl und Hubraum, andererseits auf das nun serienmäßige STOP-START-System. Auch auf Dieselseite zeigt sich der Peugeot 208 aufgefrischt. An Stelle des bisherigen 1.6 e-HDi-Motors kommt nun der gleich große 1.6 BlueHDi 120 zum Einsatz. BlueHDi bezeichnet die beste Selbstzünder-Technik, die Diesel-Spezialist Peugeot je gebaut hat. Sie stellt mit der Kombination von additivgestütztem Rußpartikelfiltersystem (FAP) und SCR-Technik (Selektive Katalytische Reduktion) eine vorbildliche Abgasqualität in den Mittelpunkt. Erfreulicher Nebeneffekt ist ein reduzierter Verbrauch von jetzt nur noch 3,6 statt 3,8 Liter im kombinierten Mittel. Und das ist noch nicht alles: Durch die Anhebung der Leistung um 4 auf 88 kW (115 auf 120 PS) und des maximalen Drehmoments um über zehn Prozent auf 300 Newtonmeter profitiert nicht zuletzt auch der Fahrspaß-Faktor. Alle drei neuen Varianten sind ab sofort bestellbar. Seine Positionierung als sympathischer Alltags-Begleiter bringt der Peugeot 208 dabei mit überwiegend konstanten Preisen zum Ausdruck. Sie beginnen bei 14.950 Euro für den 1.2 PureTech 82, 18.500 Euro für den 1.2 PureTech 110 in der gehobenen Allure-Ausstattung und bei 20.700 Euro für den 1.6 BlueHDi 120. Kraftstoffverbrauch für Peugeot 208 in l/100 km kombiniert 6,4 - 3,4, CO2-Emissionen in g/km kombiniert 149 - 87 - Angaben gemäß den amtlichen Messverfahren - Ihr Peugeot Presseteam - Ihr Ansprechpartner bei redaktionellen Rückfragen: Ulrich Bethscheider-Kieser - Tel.: 02203-2972 2410 - Fax: 02203-2972 7137 - E-Mail: ulrich.bethscheider-kieser@peugeot.com - PEUGEOT DEUTSCHLAND GMBH - Presse und Kommunikation - Tel: +49 (0) 2203 / 2972 2311 - Fax: +49 (0) 2203 / 2972 7137 - E-Mail: presse@peugeot.de - WWW: www.peugeot-presse.de - 

Pressekontakt

PEUGEOT Deutschland

51149 Köln

ulrich.bethscheider-kieser@peugeot.com

Firmenkontakt

PEUGEOT Deutschland

51149 Köln

ulrich.bethscheider-kieser@peugeot.com

PEUGEOT Deutschland gehört zum PSA-Konzern, dem größtem Privatunternehmen Frankreichs. Von der 1967 gegründeten und in Saarbrücken ansässigen Deutschland-Zentrale aus werden Import, Vertrieb und Teileversorgung gesteuert. Über 1.950 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter sorgen in den bundesweit 16 Niederlassungen/Filialen und 5 Regionaldirektionen für den Erfolg der französischen Marke. Seit Beginn der Serienproduktion im Jahr 1891 hat PEUGEOT weltweit über 40 Mio. Fahrzeuge hergestellt. Die Faszination für PEUGEOT-Produkte ist ungebrochen groß. Mit 123.791 Pkw-Zulassungen und 4.379 Zulassungen bei leichten Nutzfahrzeugen hat Peugeot Deutschland 2003 das Rekordergebnis des Vorjahres noch einmal deutlich übertreffen können. In absoluten Zahlen verzeichnet Peugeot Deutschland damit das stärkste Wachstum aller auf dem deutschen Markt vertretenen Fahrzeuganbieter.