



## Neuer Dreizylinder-Motor von Volvo Cars in ersten Prototypen unterwegs

Neuer Dreizylinder-Motor von Volvo Cars in ersten Prototypen unterwegs - Aggregat wird von Volvo Cars in Schweden entwickelt - Breites Leistungsspektrum von ca. 77 kW (105 PS) bis 132 kW (180 PS) - Nächster Schritt im innovativen Volvo Drive-E Antriebsprogramm - Startschuss für eine weitere Motorenentwicklung: Volvo wird seine Antriebspalette um einen neuen Dreizylinder-Benziner in Leichtbauweise ergänzen, der innerhalb weniger Jahre komplett in Eigenregie in Göteborg entwickelte wurde. Das Aggregat erweitert die innovative Drive-E Vierzylinder-Familie und ist ein weiterer Beleg für die Kompetenz von Volvo. Außerdem unterstreicht es den Ansatz der schwedischen Premium-Marke, dass sich Leistung und Nachhaltigkeit nicht ausschließen müssen. "In den letzten Jahren hat sich viel bei Volvo bewegt. Dank der engen Zusammenarbeit mit unserem chinesischen Mutterkonzern, der Zhejiang Geely Holding Group, sind wir wieder in die erste Liga der Motorentechnik aufgestiegen. Die Entwicklung unseres neuen Dreizylinder-Motors ist bereits in einem fortgeschrittenen Stadium - Tests mit den ersten Prototypen laufen", erläutert Dr. Peter Mertens, Senior Vice President Research & Development der Volvo Car Group. "Volvo hat eine lange Tradition bei der Entwicklung eigener Motoren. Das neue Dreizylinder-Aggregat ist das logische Resultat der Volvo Downsizing-Strategie. Kleine Verbrennungsmotoren entwickeln heute dank innovativer Technik und moderner Analyseverfahren mehr Leistung und benötigen gleichzeitig weniger Treibstoff. "Bei der Entwicklung unseres Drive-E Vierzylinder-Motors haben wir vieles gelernt, das wir jetzt in einen kompakten, überaus schnell ansprechenden und kraftvollen Premium-Dreizylinder-Motor übertragen konnten. Das Aggregat wurde in erster Linie in Hinblick auf unsere neue CMA Fahrzeugarchitektur für kompakte Modelle entwickelt, wird aber auch bei Fahrzeugen der 60er-Serie zum Einsatz kommen. Dank der fortschrittlichen Volvo Turbo-Technik erfüllt der Motor bereits die Grenzwerte der Abgasnorm Euro 7", sagt Michael Fleiss, Vice President Powertrain der Volvo Car Group. "Mit Blick in die Zukunft und auf die steigende Nachfrage nach einer gelungenen Kombination aus Leistung und Effizienz wird der Drive-E Dreizylinder für unterschiedliche Einsatzzwecke konstruiert. "Unser neuer Dreizylinder kann auf der gleichen Produktionslinie wie der Vierzylinder gefertigt werden. Dies ist ein wichtiger Schritt für Volvo und eröffnet uns in Zeiten des Wachstums eine große Flexibilität. In Bezug auf Leistung und Effizienz drückt sich im Drive-E Dreizylinder die hervorragende Volvo Ingenieurskunst aus", ergänzt Mertens. "Über die Volvo Motoren - Die Volvo Drive-E Motorengeneration mit 2,0 Litern Hubraum und vier Zylindern wurde 2013 eingeführt. Die Aggregate bieten eine erstklassige und effiziente Kombination der Verbrauchs- und Leistungswerte. Auch der neue Volvo Twin Engine Plug-in-Hybrid-Antriebsstrang im Volvo XC90 T8 basiert auf den Drive-E Triebwerken. "Pressekontakt - Michael Schweitzer - Manager Produktkommunikation u. elektronische Medien - Volvo Car Germany GmbH - Tel.: +49 (0) 221 9393 108 - Mobil: +49 (0) 173 5 820 206 - michael.schweitzer@volvocars.com - 

### Pressekontakt

Volvo

50996 Köln

### Firmenkontakt

Volvo

50996 Köln

Weitere Informationen finden sich auf unserer Homepage