Sportlich und effizient, frisch und attraktiv - der neue Audi A1 und A1 Sportback

Sportlich und effizient, frisch und attraktiv - der neue Audi A1 und A1 Sportback

- Mehr als 500.000 verkaufte Autos seit Markteinführung 2010
- Neue Ausstattungslinien für noch mehr Individualität
- Ersteinsatz bei Audi - innovative Dreizylinder-Motoren
Mehr als 500.000 verkaufte Autos seit seiner Markteinführung 2010 machen die Beliebtheit des Audi A1* und A1 Sportback* deutlich. Die Audi-Kompaktmodelle sind jetzt noch attraktiver. Das Design gewinnt innen wie außen dazu. Frische Dekore und Lackierungen machen das Erscheinungsbild noch attraktiver. Die kleinen Kompakten zeichnet ein Fahrverhalten aus, das dem eines Mittelklasse-Autos ähnelt. Die steife Karosserie und der kurze Radstand machen sie agil und wendig.
Sechs Motoren - Benziner und Diesel - sind neu oder intensiv weiterentwickelt. Erstmals bietet Audi zwei völlig neue Dreizylinder-Aggregate an, der 1.0 TFSI und der 1.4 TDI - sind effizient ohne den Fahrspaß zu vernachlässigen. Der Verbrauch der gesamten Motorenpalette ist um bis zu zehn Prozent gesunken, die Leistungs-spanne reicht von 66 kW (90 PS) bis 141 kW (192 PS). Für alle Motorisierungen steht die Siebengang S tronic bereit.
Die elektromechanische Servolenkung ist für den A1 komplett neu. Sie reduziert die Servounterstützung mit zunehmender Geschwindigkeit. Zusätzlich lässt sich ihre Arbeitsweise über das neue System Audi drive select anpassen. Der Fahrer kann Technikbausteine wie die schaltbaren Dämpfer in mehreren Modi betreiben. Das Räderprogramm reicht bis zum Format 18 Zoll.
Das Ausstattungsangebot ist neu strukturiert. Mit den neuen Linien design und sport kann der Kunde seinen Audi A1 noch individueller gestalten. Ergänzend gibt es weitere Linien und Pakete. Komplett neu ist das active kit, das den urbanen Charakter des Audi A1 deutlich hervorhebt.
Das Infotainment-Angebot ist besonders auf die Bedürfnisse junger Kunden ausgelegt. An der Spitze stehen die MMI Navigation plus und der Baustein Audi connect inklusive Autotelefon. Letzterer bringt die Online-Services von Audi connect ins Auto und hält einen WLAN-Hotspot bereit.
Die sportliche Speerspitze bleibt der Audi S1* und der S1 Sportback* mit seinen 170 kW (231 PS) und dem permanenten Allradantrieb quattro. Der Spurt von 0 auf 100 km/h gelingt in 5,8 (S1 Sportback in 5,9) Sekunden. Das sportliche abgestimmte Fahrwerk macht ihn noch agiler und modifizierte Spoiler vorn und hinten sowie die vier Endrohre machen die Power der beiden Kompakten auf den ersten Blick sichtbar.
Umfangreich überarbeitet - der Audi A1 und der Audi A1 Sportback
Der neue Audi A1 und A1 Sportback bestechen mit ihrer sportlichen Linienführung. Ihr Design ist noch sportlicher, die Länge ist um zwei Zentimeter auf 3,98 Meter gewachsen. Auf Wunsch setzt Audi den Dachbogen (beim A1) beziehungsweise die Dachkuppel (beim A1 Sportback) farbig ab.
Der Innenraum des neuen Audi A1 und A1 Sportback ist geräumig und hochwertig. Die Bedienung ist klar, feine Chromleisten machen das Design noch eleganter. Das Ausstattungsprogramm ist neu strukturiert. Mit den Linien design und sport wird der A1 noch individueller. Darüber hinaus gibt es die Design selection und das S line-Sportpaket sowie zahlreiche weitere Möglichkeiten zur Individualisierung - von farbigen Luftausströmern bis hin zu Dekorfolien für die Karosserie. Zusätzliche Möglichkeiten bietet auch das Audi Original Zubehör, darunter erstmals ein komplettes Ausstattungspaket. Das active kit beinhaltet unter anderem individuelle Anbauteile und Räder-Designs.
Die sechs Motoren des überarbeiteten Audi A1 und A1 Sportback - vier TFSI- und zwei TDI-Motoren - leisten zwischen 66 kW (90 PS) und 141 kW (192 PS). Alle Aggregate sind völlig neu oder tiefgreifend weiterentwickelt. Bei den meisten von ihnen ist die Leistung gestiegen; gleichzeitig ist der Verbrauch um bis zu zehn Prozent gesunken. Für alle Motoren ist die Siebengang S tronic optional oder serienmäßig (beim 1.8 TFSI) erhältlich; der Fahrer kann das blitzschnell schaltende Doppelkupplungsgetriebe automatisch arbeiten lassen oder manuell steuern.
Als Einsteigermotor dient der erste Dreizylinder-Benziner in der Geschichte von Audi. Der Audi A1 1.0 TFSI (vorläufige Daten), 70 kW (95 PS) stark, verbraucht auf 100 Kilometer im Schnitt nur 4,3 Liter Kraftstoff (99 g CO2 pro km). Der ebenfalls neue Dreizylinder-Diesel, der 1.4 TDI ultra mit 66 kW (90 PS), erzielt im A1 einen NEFZ-Verbrauch von 3,4 Liter Kraftstoff (89 g CO2 pro km) und ist damit das erste ultra-Modell im Audi A1 und Audi A1 Sportback. Beide Motoren zeichnet maximale Effizienz aus.
Das Fahrwerk macht die beiden Kompaktmodelle sportlich und agil. Die neue elektromechanische Lenkung gewährleistet, dass der Fahrer in jeder Fahrsituation die optimale Unterstützung erhält. Die Servounterstützung reduziert sich mit zunehmender Geschwindigkeit. Bei der neu geschaffenen Ausstattungslinie sport ist das Setup straffer, aber komfortabler als beim Vorgänger. Noch mehr Dynamik bietet das S line-Sportfahrwerk. Neu ist auch das Fahrdynamiksystem Audi drive select: Mit ihm kann der Fahrer die Motorcharakteristik, die optionale S tronic und die schaltbaren Dämpfer - eine weitere neue Option - in den drei Modi auto, efficiency und dynamic betreiben.
Die Raddurchmesser betragen 15 bis 18 Zoll. Die Elektronische Stabilisierungs-kontrolle ESC macht das Handling noch präziser und stabiler, im Grenzbereich mindert die radselektive Momentensteuerung das Untersteuern.
Die Highend-Lösung beim Infotainment ist die MMI Navigation plus mit großem Speicher und intelligenter Sprachsteuerung. Ihr Monitor lässt sich aus der Instrumententafel aufklappen. Die ideale Ergänzung ist der Baustein Audi connect inklusive Autotelefon, der das Auto mit dem Internet verbindet. Der Fahrer kann die Online-Services von Audi connect nutzen, die Beifahrer können ihre mobilen Endgeräte an einen WLAN-Hotspot koppeln. Feine Komponenten wie das Bose Surround Sound System runden das Infotainment-Programm ab.
Dynamik auf vier Metern Länge: der Audi S1 und der S1 Sportback
An der Spitze der Baureihe stehen der Audi S1 und der Audi S1 Sportback. Ihr 2.0 TFSI gibt 170 kW (231 PS) und 370 Nm Drehmoment ab. Die beiden S-Modelle sprinten in 5,8 beziehungsweise 5,9 Sekunden von 0 auf 100 km/h und weiter bis 250 km/h Höchstgeschwindigkeit.
Der permanente Allradantrieb quattro überträgt die Kräfte auf alle vier Räder, er ist auf maximalen Fahrspaß ausgelegt. Das Setup ist dezidiert straff, speziell entwickelte Schwenklager an der Vorderachse und eine aufwändige Vierlenker-Hinterachse sorgen für noch mehr Dynamik. Die Räder haben 17 Zoll in der Diagonale, Audi drive select und die schaltbaren Dämpfer sind Serie. Details am Exterieur und im Interieur verdeutlichen die Ausnahmestellung, die der S1 und der S1 Sportback in ihrem Segment einnehmen. Die Serienausstattung ist besonders umfangreich.
*Verbrauchsangaben der genannten Modelle:
Audi A1:
Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 5,8 - 3,4**;
CO2-Emission kombiniert in g/km: 134 - 89**
Audi A1 Sportback:
Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 5,8 - 3,4**;
CO2-Emission kombiniert in g/km: 134 - 91**
Audi S1:
Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 7,2 - 7,0**;
CO2-Emission kombiniert in g/km: 166 - 162**
Audi S1 Sportback:
Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 7,3 - 7,1**;
CO2-Emission kombiniert in g/km: 168 - 166**
**Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs variieren aufgrund der Räder- beziehungsweise Reifenwahl und hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst.

Kontakt
AUDI AG
Kommunikation Produkt und Technologie
Tobias Söllner
Telefon:+49 841 89-36188
Mobil:+49 151 54313731
Fax:+49 841 89-90786
<img src="http://www.pressrelations.de/new/pmcounter.cfm?n_pinr_=581234" width="1" height="1">

Pressekontakt

Audi Deutschland

85045 Ingolstadt

Firmenkontakt

Audi Deutschland

85045 Ingolstadt

Die Erfolgsgeschichte der AUDI AG begann 1949 als Auto Union GmbH in Ingolstadt, dem heutigen Hauptsitz in der Donauebene. Auf dem etwa 200 Hektar großen Firmengelände befindet sich die Konzernleitung, die Technische Entwicklung und die Hauptverwaltung. Der Schwerpunkt liegt hier natürlich in der Produktion von Automobilen, die weltweit erfolgreich sind - und richtungsweisend in Sachen Sicherheit, Komfort, Design, Leistung und Umweltschutz. Ein Führungsanspruch, der sich auch in der Fertigung zeigt: modernste Produktionsanlagen und eine ausgeklügelte Umwelttechnologie. In Ingolstadt laufen die Modelle Audi A3, A4, A4 Avant, der Sportmodelle S3, S4 und S4 Avant vom Band. Der Audi TT wird in Zusammenarbeit mit dem Hungaria Motor Kft gefertigt. 1999 waren hier rund 28.400 Mitarbeiter beschäftigt.