Exklusiv-Garagen für Bürgerbusse

Gut aufgehoben

Eine Großraumgarage von www.Exklusiv-Garagen.de für einen Kleinbus ist preiswert und sicher. Als Alternative zu einem Taxi auf Abruf oder einem Linienbus mit festem Fahrplan können ehrenamtliche Fahrer mit einem Kleinbus Fahrgäste dort befördern, wo keine Busverbindung wirtschaftlich getragen werden kann. [1] Träger eines Bürgerbusses kann ein gemeinnütziger Verein sein, der den Einsatz von Ruheständlern, Senioren oder Arbeitslosen koordiniert. Beispielsweise wird zwischen Hamburg und Bremen in Lauenbrück [2] noch eine Garage benötigt.

Großraumgaragen
Abgesehen von allen möglichen Sondermaßen sind Exklusiv-Garagen aus Bad Salzuflen bis zu 5,85 Meter breit, 8,90 Meter lang und 3,00 Meter hoch. In der gut belüfteten Fertiggarage, die stets verschlossen sein kann, damit kein Einbrecher eindringt, trocknen auch nasse Fahrzeuge aufgrund der im Tageslauf schwankenden Temperaturen im Garageninneren in angemessener Zeit, damit sich kein Schimmel bildet und keine Metalle korridieren. Gute Belüftung ist immer wichtig, denn im Freien und in Räumen kann sich stets Kondenswasser bilden, wenn der Taupunkt erreicht ist. Dann kann die Luft keinen Wasserdampf mehr aufnehmen und es bilden sich Wassertropfen.

Garagentore
Weil ein Bürgerbus oft unbeaufsichtigt in der Garage steht, muss er immer vor Diebstahl und vor Vandalismus geschützt sein. Die Hörmann Garagentore werden sofort verschlossen, nachdem der Kleinbus geparkt wurde. Anstelle eines Schlüssels im Schließzylinder des Garagentores kann auch ein Handsender den elektrischen Garagentorantrieb ansteuern, um das Tor zu öffnen oder zu schließen. Jeder Handsender hat nur Zugriff auf den Torantrieb, für den er angelernt wurde. Es können beliebig viele Handsender angelernt werden, diese können aber niemals auf ein anderes Garagentor zugreifen, weder auf das benachbarte noch auf irgendeines irgendwo weltweit. Die Funksignale BiSecur sind so aufwändig verschlüsselt, das es unbefugten Personen unmöglich bleibt, dieses Hindernis zu überwinden. Auch sind alle Garagentore von Hörmann mechanisch gegen Aufhebeln geschützt.

Ortstermin
Das vertragsreife Planen der Garagen geschieht beim Ortstermin zusammen mit einem Fachberater von Exklusiv-Garagen aus Bad Salzuflen. Bevor er diesen mit dem Bauherrn vereinbart, erkundigt er sich nach dem Stand der Vorbereitungen und schöpft dabei aus seiner Erfahrung und seinem Wissen im Garagenbau. Ziel ist, dem Bauherrn zügig zu seiner Wunschgarage zu verhelfen und die Kommunikation mit der Baubehörde reibungslos zu gestalten. Zu beachten sind der Bebauungsplan, das Nachbarrecht und die örtliche Kultur. Eine Exklusiv-Garage kann durch ihre farbliche Gestaltung in die vorhandene Bausubstanz integriert werden. Der Kontakt zum Hersteller erfolgt über www.Exklusiv-Garagen.de oder 0800 785 3785.

Quellen:
[1] www.tinyurl.com/Buergerbus
[2] http://is.gd/CkfioL
www.Exklusiv-Garagen.de/garagendesigner.htm | www.Exklusiv-Garagen.de/promovideo_exklusiv.html | www.Exklusiv-Garagen.de/bilder_einzelgaragen.htm
Dieser Pressetext ist mit Quellenangabe frei verwendbar, wenn der Text unverändert und vollständig enthalten ist. Es werden keine Lizenzbeträge beansprucht.
http://de.wikipedia.org/wiki/Leistungsschutzrecht_für_Presseverleger

Pressekontakt

publicEffect

Herr Hans Kolpak
Kloschwitzer Allee 6
08538 Weischlitz

Fertiggaragen.be
Hans.Kolpak@Fertiggaragen.be

Firmenkontakt

Exklusiv-Garagen

Herr Werner Diestelkamp
Schloßstr. 4
32108 Bad Salzuflen

exklusiv-garagen.de
Info@exklusiv-garagen.de

Konsequentes Qualitätsmanagement und Teamgeist, Kundenorientierung und aktuelle servergestützte Informationstechnologie formen den Hersteller Exklusiv-Garagen aus Bad Salzuflen zu einem Unternehmen, das gezielt, offen und kompetent auf Kundenwünsche, Visionen und Vorstellungen für Fertiggaragen eingeht. Der Hersteller schafft innovative Architektur auch für Garagen und unterstreicht damit einen führenden Anspruch im Garagenbau. www.Exklusiv-Garagen.de bietet trockene Stellplätze für Kraftfahrzeuge an. Die Fertiggaragen sind gut belüftet und selbst bei Frost und Hitze genau für diesen Zweck optimiert.

Anlage: Bild