




## 508 RXH jetzt mit BlueHDi-Motor bestellbar - Peugeot bietet All-Road-Kombi mit konventionellem Antrieb

508 RXH jetzt mit BlueHDi-Motor bestellbar - Peugeot bietet All-Road-Kombi mit konventionellem Antrieb - Zweite Motorisierungsversion als RXH BlueHDi 180 neben dem RXH HYbrid4 - Komfort-Highlights wie Toter-Winkel-Assistent und Rückfahrkamera serienmäßig - Überarbeitete Baureihe 508 geht mit neuer Optik und Technik in die zweite Runde - Die Löwenmarke ergänzt ihre erfolgreiche und gerade komplett überarbeitete Mittelklasse-Baureihe Peugeot 508 um eine weitere attraktive Variante: Der bisher ausschließlich als Vollhybrid-Diesel erhältliche 508 RXH ist zukünftig auch mit einem reinen Verbrennungsmotor bestellbar. Damit reagiert Peugeot auf die steigende Nachfrage im Segment der All-Road-Fahrzeuge mit etwas höher gesetzter Karosserie und individuellen Designmerkmalen. Die Löwenmarke bietet den 508 RXH fortan auch mit einem 133 kW (180 PS) starken BlueHDi-Dieselmotor mit neuer Sechsgang-Automatik EAT6 an. Der BlueHDi-Motor erfüllt bereits die Euro-6-Abgasnorm und arbeitet höchst effizient: Der Durchschnittsverbrauch beträgt lediglich 4,6 Liter pro 100 Kilometer, der CO<sub>2</sub>-Ausstoß liegt bei nur 119 Gramm pro Kilometer. Erhältlich ist der neue Peugeot 508 RXH BlueHDi 180 ab 41.000 Euro - Wie der weiterhin angebotene 508 RXH HYbrid4 glänzt auch der neue 508 RXH BlueHDi 180 mit einer luxuriösen Ausstattung. Die reine Dieselve Variante basiert auf dem Topniveau Allure und wartet mit einer umfangreichen Serienausstattung mit Komfort-Highlights wie beispielsweise dem neuen multifunktionalem Touchscreen, Einparkhilfe vorn und hinten inklusive Rückfahrkamera, Toter-Winkel-Assistent, Navigationssystem, Sitzheizung, Zwei-Zonen-Klimaautomatik, Komfortsitze mit Oberschenkelauflage, Head-up-Display, Panorama-Glasdach, 18-Zoll-Leichtmetallfelgen und Keyless-System auf. Optional ist unter anderem Digitaler Radioempfang (DAB) verfügbar. Darüber hinaus führt Peugeot mit dem BlueHDi-Modell die neue Außenfarbe "Artense Grau" ein. - 508-Baureihe geht mit neuer Optik und Technik in die zweite Runde - Peugeot hat die gesamte, am 11. Oktober im Handel startende neue Generation des 508 einer technischen und optischen Frischzellenkur unterzogen. So zeichnet sich auch der neue 508 RXH durch eine noch markantere Frontpartie aus. Besonders die aufrechtere Position des Kühlergrills und die horizontaler ausgerichtete Motorhaube verleihen ihm ein elegantes und zugleich robustes Erscheinungsbild. Der 508 RXH verfügt außerdem über eine neue charakteristische Lichtsignatur in Krallenform. Dabei kommen ausdrucks- und leuchtstarke Full-LED-Scheinwerfer zum Einsatz. - Kraftstoffverbrauch in l/100 km kombiniert für Peugeot 508 RXH: 4,6 - 4,0; - CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km kombiniert: 119 - 104 - Angaben gemäß den amtlichen Messverfahren - Ihr Ansprechpartner bei redaktionellen Rückfragen: - Ulrich Bethscheider-Kieser - Tel.: 02203-2972 2410 - Fax: 02203-2972 7137 - E-Mail: ulrich.bethscheider-kieser@peugeot.com - 

### Pressekontakt

PEUGEOT Deutschland

51149 Köln

ulrich.bethscheider-kieser@peugeot.com

### Firmenkontakt

PEUGEOT Deutschland

51149 Köln

ulrich.bethscheider-kieser@peugeot.com

PEUGEOT Deutschland gehört zum PSA-Konzern, dem größtem Privatunternehmen Frankreichs. Von der 1967 gegründeten und in Saarbrücken ansässigen Deutschland-Zentrale aus werden Import, Vertrieb und Teileversorgung gesteuert. Über 1.950 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter sorgen in den bundesweit 16 Niederlassungen/Filialen und 5 Regionaldirektionen für den Erfolg der französischen Marke. Seit Beginn der Serienproduktion im Jahr 1891 hat PEUGEOT weltweit über 40 Mio. Fahrzeuge hergestellt. Die Faszination für PEUGEOT-Produkte ist ungebrochen groß. Mit 123.791 Pkw-Zulassungen und 4.379 Zulassungen bei leichten Nutzfahrzeugen hat Peugeot Deutschland 2003 das Rekordergebnis des Vorjahres noch einmal deutlich übertreffen können. In absoluten Zahlen verzeichnet Peugeot Deutschland damit das stärkste Wachstum aller auf dem deutschen Markt vertretenen Fahrzeuganbieter.