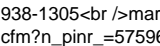




CALS von ContiTech bringt Ventilfunktion direkt an die Luftfeder

CALS von ContiTech bringt Ventilfunktion direkt an die Luftfeder - Maßgeschneiderte Ultraschall-Höhensensoren erhöhen Effizienz und Langlebigkeit - Kombiniertes Modul erleichtert Einbau gegenüber Einzelkomponenten - Gewichtseinsparung verringert auch den Kraftstoffverbrauch - Hannover, im September 2014. Vorrangig für den Einsatz in Trucks bringt ContiTech ein neues Luftfedermodul auf den Markt. Das neue Continental Air Spring Leveling System (CALS) wird zukünftig das Fahrzeugniveau über einen Ultraschallsensor regeln und die Ventilfunktion für das Be- und Entlüften direkt auf der Luftfederplatte integrieren. "Mit CALS gehen wir einen völlig neuen Weg im Bereich der Luftfedermodule", berichtet Diethelm Bauch, Segmentleiter bei ContiTech Air Spring Systems. "Es vereint modernste Ultraschalltechnologie in einem voll integrierten System - mit vielen Vorteilen für unsere Kunden." - Alle elektronischen und pneumatischen Elemente des CALS entsprechen den neusten technischen Standards und bieten den Fahrzeugbetreibern mehr Effizienz. In der Entwicklung arbeitet ContiTech eng mit den Spezialisten von Continental Automotive zusammen. "Wahlweise können wir CALS mit einem Continental Steuergerät kombinieren und unseren Kunden so zukünftig ein geschlossenes Gesamtsystem für die Niveauregulierung am Nutzfahrzeug anbieten", erklärt Bauch. Der im Modul eingebettete verschleißfreie und hochgenaue Ultraschall-Höhensensor ersetzt den derzeit vorherrschenden mechanischen Höhengensensor mit seinem anfälligen Gestänge. Die neueste Generation dieses Sensors lässt sich einfach an unterschiedliche Luftfederausführungen und Achsentypen anpassen, indem lediglich die Software ausgetauscht wird. - Beim Be- und Entlüften der Luftfeder ermöglicht ein direkt gesteuertes Magnetventil maximale Robustheit und Kompaktheit. "Auch eine Variante mit einem vorgesteuerten Magnetventil ist geplant, damit auch große Luftmengen für kurze Fahrzeugbezeiten und minimale pneumatische Verluste durch das Ventil gelangen können", berichtet Eckard Neitzel, Leiter Produktentwicklung Nfz-Erstausrüstung bei ContiTech Air Spring Systems. - Einfache Montage und weniger Gewicht - Auch das Fahrzeuglayout wird durch das CALS erheblich vereinfacht. Statt mehrerer Einzelteile kommt nur noch ein Modul zum Einsatz, das deutlich weniger Platz benötigt. Gleichzeitig wird das System die Anzahl elektrischer Leitungen und Anschlüsse im Fahrzeug in Zukunft weiter reduzieren. Diese beiden Veränderungen erleichtern den Fahrzeugherstellern die Montage am Band und verringern den logistischen Aufwand, der durch mehrere Einzelteile entsteht. Ein weiterer Vorteil: CALS reduziert gleichzeitig das Gewicht des Fahrzeugs erheblich. Bei einem Lkw mit Nachlaufachse lassen sich so mehr als 3,5 kg pro Fahrzeug einsparen. Durch das geringere Gewicht verringert sich auch der Kraftstoffverbrauch: Auf einer Strecke von 400.000 km werden mehr als 20 Liter eingespart. - Derzeit befindet sich das Continental Air Spring Leveling System noch in der Entwicklungsphase. Eine Serieneinführung ist bis 2017 geplant. - Kontakt: - Mario Töpfer - Head of Technical Media Relations - ContiTech AG - Vahrenwalder Straße 9 - D-30165 Hannover - Telefon 0511 938-1304 - Telefax 0511 938-1305 - mario.toepfer@contitech.de - www.contitech.de - 

Pressekontakt

Continental AG

30165 Hannover

Firmenkontakt

Continental AG

30165 Hannover

nsere Welt sind hoch entwickelte, intelligente Technologien für die Mobilität der Menschen, den Transport ihrer Materialien und Stoffe sowie die Übertragung ihrer Daten. Wir wollen auf jedem unserer Märkte und für jeden unserer Kunden die beste Lösung bereitstellen. Auf diese Weise werden wir von allen unseren Bezugsgruppen (?Stakeholdern) als ihr im höchsten Maße zuverlässiger und geschätzter Partner wahrgenommen, der höchstmöglichen Wert schafft.