



S wie Sportstar: Der neue Opel ADAM S startet auf dem Pariser Salon

S wie Sportstar: Der neue Opel ADAM S startet auf dem Pariser Salon
- Starker Auftritt: Sportler der ADAM-Familie auf der "Mondial de l'Automobile" in Paris
- Starke Leistung: 1,4-Liter-Turbo mit 110 kW/150 PS und Performance-Chassis
- Starker Zugriff: Imposantes OPC-Sportbremsen-System
- Starkes Styling: Fire Red-Design und zahlreiche ADAM-Individualisierungsoptionen
- Stark im Kommen: Bestellbar schon ab November, Anfang 2015 dann beim Händler
Der neue Sportstar der ADAM-Familie heißt ADAM S. Er markiert künftig die Leistungsspitze des bunten ADAM-Portfolios und zeigt vom 4. bis 19. Oktober auf der "Mondial de l'Automobile 2014" in Paris, was er drauf hat. Als Studie wurde der ADAM S letztem Frühling auf dem Genfer Salon vorgestellt, jetzt ist die Entscheidung gefallen: Der Sportstar wird ab 2015 gebaut und ist bereits ab November bestellbar. Heißes Design, ein temperamentvolles Triebwerk und natürlich viele Individualisierungsmöglichkeiten kennzeichnen den jüngsten ADAM-Zuwachs. Unter der Haube schlägt das Herz für Fahrer, die es gerne etwas sportlicher mögen: der 110 kW/150 PS starke 1.4 Turbo ECOTEC-Motor. Dazu kommen das sportlich abgestimmte Fahrwerk und das OPC-Bremssystem, die den flotten Flitzer auch bei hohem Tempo sicher auf der Strecke halten. Seine Sportler-Gene sieht man dem ADAM S auf den ersten Blick an - die Designer haben ihm außen wie innen ein rasantes Styling verpasst. Der rassige Kleinwagen komplettiert kurz nach Einführung des Crossovers ADAM ROCKS das ADAM-Modellangebot. Damit zeigt Opel einmal mehr, wie breit gefächert die ADAM-Familie ist - stets nach dem Motto: individuell, begeisternd und stark. Der ADAM S fügt der ADAM-Familie, als Individualisierungs-Champion und bestvernetztem Kleinwagen auf dem Markt mit seiner Muskelkraft weitere Stärken hinzu.
Die Kraft der 150 PS: Turbopower für den Stadtfliitzer
Die neue Variante des 1.4 Turbo ECOTEC-Motors bietet mit 110 kW/150 PS eine Leistung von mehr als 100 PS pro Liter Hubraum. Damit liefert der Turbo 50 Prozent mehr Leistung und mit einem Maximum von 220 Newtonmetern zwischen 3.000 und 4.500 min⁻¹ sogar 70 Prozent mehr Drehmoment als der 1,4er Saugmotor. Der neue Turbomotor kommt in Kombination mit einem Sechsgang-Schaltgetriebe und überzeugt mit erstklassigem Ansprechverhalten, und einem Drehmomentplateau, das perfekt zu einem sportlichen Fahrstil passt - kurvenreiche Strecken sind daher wie geschaffen für den kleinen Sportstar. Der ADAM S beschleunigt von null auf Tempo 100 in nur 8,5 Sekunden. Deutlich über 200 km/h Spitze sind mit dem Triebwerk möglich.
Der 1,4-Liter-Turbo des ADAM S bietet natürlich auch Start/Stop-Technologie und erfüllt die künftige Euro-6-Abgasnorm. Die zweifache Nockenwellenverstellung erlaubt eine variable Ventilsteuerung; der in den Auspuffkrümmer integrierte Lader reduziert das Gewicht und sorgt für ein kompaktes Packaging. Zur Gewichtsersparnis im Motorbereich tragen zahlreiche Maßnahmen wie der Graugussblock mit Hohlrahmenstruktur, hohl gegossene Nockenwellen und ein Ansaugkrümmer aus Kunststoff bei. Derart ausgestattet begnügt sich der Sportler der ADAM-Familie im kombinierten Zyklus mit lediglich 6,4 Litern Benzin auf 100 Kilometer.
Der sportlichen Fahrcharakteristik kommen das speziell abgestimmte und exklusiv für den ADAM S entwickelte Performance-Fahrwerk sowie die scharfe, direkt ansprechende Lenkung zugute. Im Notfall kann der kernige Kleine auch richtig zupacken - maßgeschneiderte OPC-S-Bremsen sorgen für hervorragende Bremseigenschaften. Bei den serienmäßig erhältlichen 18-Zoll-Rädern im "Propeller"-Felgendesign mit Reifen der Dimension 225/35 R 18 schimmern die rot lackierten Bremssättel durch.
Sportler auf den ersten Blick: Fesselnder Look im 'Fire Red'-Design
Auch mit seinem scharfen Design macht der ADAM S unmissverständlich klar, was in ihm und unter seiner Haube steckt: Die Frontschürze mit Spoilerlippe, die stark konturierten Seitenschweller und ein ebensolcher Heckstoßfänger mit markantem Auspuffrohr charakterisieren die Karosserie des kleinen Sportlers. Insgesamt zehn Außenfarben plus vier weitere Dachkombinationen sind erhältlich, davon ist die Dachlackierung 'Fire Red' ausschließlich den ADAM S-Kunden vorbehalten. Der für reichlich Abtrieb an der Hinterachse sorgende Heckspoiler und das spezielle ADAM S-Logo an den C-Säulen komplettieren das Erscheinungsbild. Wer noch mehr Wert auf einen noch ausdrucksstarken Auftritt legt, kann Dach und Karosserie mit weiteren speziellen "S"-Dekoren individualisieren.
Im Innenraum können Fahrer und Beifahrer auf vier unterschiedlichen Sitzvarianten Platz nehmen - drei davon sind exklusiv für diese ADAM-Variante verfügbar, darunter die Recaro-Performance-Sitze in Nappaleder oder Stoff/Morrocana. Das Interieur greift das dem ADAM S vorbehaltene 'Fire Red'-Designmotiv in vielerlei Hinsicht auf - beispielsweise mit einem optionale erhältlichen Lederpaket inklusive schwarz-rotem Lederlenkrad, Lederschaltknäuf und -handbremse ebenso wie mit roter und weißer Beleuchtung an Instrumententräger und Türen. Dazu kommen zahlreiche weitere feine Details wie spezielle ADAM S-Fußmatten und der Schlüssel im grau-rot-schwarzen ADAM S-Design. Pures Renn-Feeling lässt außerdem der auf Wunsch schwarz-weiß gemusterter Dachhimmel mit Zielflaggen-Motiv aufkommen.
Darüber hinaus bietet der ADAM S LED-Tagfahrlicht und -Rückleuchten, Klimatisierungsautomatik und das optional erhältliche preisgekrönte IntelliLink-Infotainment-System mit seinen hochmodernen Vernetzungsmöglichkeiten und Apps. Es ist sowohl mit Android- als auch Apple iOS-Geräten kompatibel. USB oder Bluetooth schaffen die Verbindung für Telefonie und Audiostreaming. Der hochauflösende, sieben Zoll große Farb-Touchscreen und sechs Lautsprecher sorgen für höchste Bild- und Klangqualität. Zum Leistungsspektrum des IntelliLink-Systems zählen die Navigations-App BringGo genauso wie die Radio-Apps Stitcher und Tune-In. Über Apple iOS-Geräte kann der Fahrer auch die Siri Eyes Free-Sprachsteuerung nutzen. Mit dem sicher und einfach zu bedienenden System sind ADAM-Fahrer stets rundum vernetzt.
Adam Opel GmbH
Bahnhofsplatz
65423 Rüsselsheim am Main
Deutschland
Telefon: (0 61 42) 7-70
Telefax: (0 61 42) 7-7 88
00
Mail: allgemeine.info@opel-mediainfo.de
URL: <http://www.opel.de/>


Pressekontakt

Opel

65423 Rüsselsheim am Main

opel.de/
allgemeine.info@opel-mediainfo.de

Firmenkontakt

Opel

65423 Rüsselsheim am Main

opel.de/
allgemeine.info@opel-mediainfo.de

Seitdem Adam Opel 1862 mit dem Bau von Nähmaschinen begann, stand das Rüsselsheimer Unternehmen stets für technische Innovation und die

Zuverlässigkeit seiner Produkte. 1886 wurden erstmals Fahrräder in die Produktion aufgenommen. 1899 kam der Bau von Kraftfahrzeugen dazu. Die Wurzeln des Unternehmens Opel liegen in Rüsselsheim. An dem Traditionsstandort wurde 2002 nach der Rekordinvestition von 750 Millionen Euro das modernste Automobilwerk der Welt eröffnet. Hier erfahren Sie mehr über die Adam Opel GmbH in Rüsselsheim. Neben der Unternehmens-Zentrale sitzt dort auch das Internationale Entwicklungszentrum von Opel.