



Peugeot 208 HYbrid Air 2L - Wegweisender Schritt in Richtung 2-Liter-Auto

Peugeot 208 HYbrid Air 2L - Wegweisender Schritt in Richtung 2-Liter-Auto - Technologieträger wird auf dem Mondial de l'Automobile in Paris präsentiert - Premiere für Hybrid Air-Technologie im Peugeot 208 - Innovativer Antrieb, Aerodynamik und niedriges Gewicht senken Verbrauch - Auf dem Mondial de l'Automobile in Paris (4. bis 19. Oktober 2014) präsentiert Peugeot die Hybrid Air-Technologie erstmalig im Peugeot 208. Das Demonstrationsfahrzeug stellt mit seinen zukunftsorientierten Technologien einen wichtigen Schritt auf dem Weg zum 2-Liter-Auto dar. Die Kombination der innovativen Hybrid Air-Technologie und zahlreiche Maßnahmen zur Gewichtsreduzierung und zur Optimierung der Aerodynamik sorgen für eine erstklassige Effizienz des französischen Löwen-Modells. Der Antrieb des 208 HYbrid Air 2L besteht aus einer Kombination von Druckluftantrieb und Benzinmotor. Das HYbrid-Air-System umfasst folgende Elemente: einen Energiespeicher, der Druckluft enthält und im Mitteltunnel verbaut ist; einen Niederdruckspeicher auf Höhe des Hinterachs-Querträgers, der als Ausgleichsbehälter dient; eine Hydraulikeinheit, bestehend aus einem Motor und einer Pumpe, die im Motorraum am Getriebe montiert ist. Die Kraftübertragung erfolgt über einen gesteuerten Planetenradsatz, der das Zusammenspiel der beiden Antriebsquellen steuert. Es tritt an die Stelle des Schaltgetriebes und ermöglicht zudem automatisierte Schaltvorgänge. Drei Modi: Luftbetrieb (ZEV), Benzinbetrieb, Mischbetrieb. Das Kontrollsystem wählt je nach Fahrbedingungen die effizienteste Methode aus. Jeder Vorgang wird dem Fahrer über ein Display angezeigt. Im Luftbetrieb (ZEV) wird das Fahrzeug ausschließlich von Energie aus der Druckluft angetrieben. In diesem Modus verbraucht das Fahrzeug keinen Kraftstoff und stößt kein CO₂ aus. Dieser Modus kommt vor allem im Stadtverkehr zum Einsatz. Darüber hinaus steht im 208 HYbrid Air 2L ein 1,2-Liter-PureTech-Dreizylinder-Benzinmotor zur Verfügung. Dieser Modus ist besonders für Fahrten mit konstanter Geschwindigkeit auf Landstraße und Autobahn ausgelegt. Im Mischbetrieb sorgen Benzin- und Druckluftmotor gemeinsam für Vortrieb. Der Anteil beider Antriebe wird im Sinne eines optimalen Verbrauchs situationsgerecht angepasst. Dieser Modus ist insbesondere für Übergangsphasen in der Stadt und auf Landstraßen (Anfahr- und Beschleunigungsvorgänge) gedacht. Der Druckluft-Energiespeicher wird im Schubbetrieb (Bremsen oder Gaswegnahme) oder durch die Arbeit des Verbrennungsmotors wieder aufgeladen. In diesem Fall wird ein Teil der durch den Benzinmotor erzeugten Energie zur Verdichtung der Luft verwendet. Mit beiden Methoden erreicht man die maximale Speicherkapazität des Druckluftspeichers in nur zehn Sekunden. Der exzellente Verbrauch des Peugeot 208 HYbrid Air 2L beruht auch auf seinem niedrigen Gewicht von nur 860 kg, also 100 Kilogramm weniger als der Serien-208 PureTech 82. Die Verwendung von Verbundwerkstoffen und Aluminium anstatt Stahl tragen signifikant zur Gewichtsreduzierung bei. So sind beispielsweise die Bodengruppe, Seitenwände, Türen, Dach und Federungsselemente aus Karbon-Verbundstoff hergestellt. Serienteile wie zum Beispiel die Auspuffanlage wurden mit Hinblick auf das Gewicht ebenfalls überarbeitet. Diese Maßnahmen alleine haben eine 20-prozentige Gewichtsreduktion zur Folge. Dadurch und durch neue Technologien hat der auf dem 208 1.2 l PureTech 82 basierende 208 HYbrid Air 2L 100 kg eingespart. Auch die ausgefeilte Aerodynamik des 208 HYbrid Air 2L trägt ihren Teil zur Kraftstoffersparnis bei. Das Fahrzeug wurde etwas abgesenkt, zudem regelt ein gesteuertes Luftklappenmodul bedarfsgerecht den Luftstrom durch den Motorraum. Im Heckbereich wurde die Heckklappe mit einem integrierten Spoiler versehen, während unter dem Fahrzeug die Luft verwirbelungsfrei durch einen Diffusor ausgeleitet wird. Die Außenspiegel wurden durch Kameras ersetzt, die auf einem aerodynamisch gestalteten Fuß positioniert ist. Die Felgen besitzen aerodynamisch optimierte Zierkappen. PEUGEOT Deutschland - Edmund-Rumpler-Straße 4 - 51149 Köln - Deutschland - Telefon: +49 (2203) 2972-0 - Telefax: +49 (2203) 2972-7137 - URL: <http://www.peugeot.de/>

Pressekontakt

PEUGEOT Deutschland

51149 Köln

peugeot.de/

Firmenkontakt

PEUGEOT Deutschland

51149 Köln

peugeot.de/

PEUGEOT Deutschland gehört zum PSA-Konzern, dem größtem Privatunternehmen Frankreichs. Von der 1967 gegründeten und in Saarbrücken ansässigen Deutschland-Zentrale aus werden Import, Vertrieb und Teileversorgung gesteuert. Über 1.950 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter sorgen in den bundesweit 16 Niederlassungen/Filialen und 5 Regionaldirektionen für den Erfolg der französischen Marke. Seit Beginn der Serienproduktion im Jahr 1891 hat PEUGEOT weltweit über 40 Mio. Fahrzeuge hergestellt. Die Faszination für PEUGEOT-Produkte ist ungebrochen groß. Mit 123.791 Pkw-Zulassungen und 4.379 Zulassungen bei leichten Nutzfahrzeugen hat Peugeot Deutschland 2003 das Rekordergebnis des Vorjahres noch einmal deutlich übertreffen können. In absoluten Zahlen verzeichnet Peugeot Deutschland damit das stärkste Wachstum aller auf dem deutschen Markt vertretenen Fahrzeuganbieter.