



## Edle Autos in Exklusiv-Garagen

Oldtimer

Restaurierte Oldtimer, die möglichst lange erhalten bleiben sollen, sind in gut belüfteten und einbruchgeschützten Garagen, wie sie von [www. Exklusiv-Garagen.de](http://www.Exklusiv-Garagen.de) hergestellt werden, angemessen untergebracht. Es gibt beispielsweise einen Prototypen von 1935 von Leichtbau Maier aus Berlin, der erst vor wenigen Jahren entdeckt und restauriert wurde. [1] Es ist immer wieder eine Frage von Kontakten, die Erfinder und Patentinhaber haben, und von Kompromissen, die zu schließen sie bereit sind, um ihrem gesamten Schaffen zu Anerkennung und zu einem wirtschaftlichen Durchbruch zu verhelfen. Im Extremfall kann es bedeuten, in ein anderes Land zu gehen. Friedrich Eugen Maier ist dies nicht gelungen. Er starb 1976

arm, einsam und verbittert in einem Berliner Innenhof. Sein Leichnam wurde erst entdeckt, nachdem er schon drei Monate tot war. [2] [3] [4] Doch es sind nicht Regierungen allein, die ganze Kulturkreise fördern oder unterdrücken, sondern auch Konzerne, die finanzielle Interessen bedroht sehen, kaufen gerne geniale Erfindungen auf, um sie in ihren Schubladen verschwinden zu lassen.

Die Welt 1933 und 2014

Die Welt ist seit 1933 weder einfacher noch übersichtlicher geworden. Sie ist im Jahr 2014 komplexer als jemals zuvor. Während die Erde vor einigen Jahrhunderten noch eine Scheibe war, wird sie heute von ideologisch verblendeten Klima-Jüngern sogar gerettet. Doch diese Religion ist lediglich Basis von vielerlei betrügerischen Geschäftsmodellen und staatlichen Umverteilungen. Das Kohlendioxid ist ein Lebensmittel und kein Gift. Dieses Getöse verdeckt lediglich den Raubbau an der Tierwelt und Pflanzenwelt, die Umweltverschmutzung durch Verkehr und Kriege, Chemie und Pharmazie.

Exklusiv-Garagen etablieren sich

Dankenswerterweise hat die Betonindustrie mit ihren Stahlbetongaragen die anfänglichen Schuppen aus Wellblech nicht ernstgenommen. Sie glaubten nicht, dass ihnen jemals aus Stahlfertigaragen eine ernstzunehmende Konkurrenz erwachsen würde. Nun, die Schlaumeier haben sich gründlich geirrt und verrechnet. Es hat auch Vorteile, verspottet zu werden. Dieses Gedankengut hat sich bei vielen Besserwissern bis heute bewahrt. Betongaragen sind teurer, ohne einen Vorteil zu bieten. Moderne Stahlfertigaragen haben ebene Außenwände mit einem mineralhaltigen Außenputz, der dauerhaft mit den Stahlelementen verbunden ist. Optisch vergleichbar ist diese Bauweise mit Fertighäusern aus Baustoffen auf Holzbasis, die ebenfalls einen Außenputz aufweisen. Seit 1927 gibt es RAL-Farbsysteme vom Reichsausschuß für Lieferbedingungen. Sie dienen als Referenz, um beispielsweise für das Wohnhaus passend eine Garage im gleichen Farbton zu gestalten, auch wenn diese Jahre später erbaut wird. Was liegt also näher, als einen Ortstermin mit einem Fachberater von [www.Exklusiv-Garagen.de](http://www.Exklusiv-Garagen.de) über die Servicenummer 0800 785 3785 zu vereinbaren?

Quellen:

[1] [www.flickr.com/photos/zappadong/11978877133/](http://www.flickr.com/photos/zappadong/11978877133/)

[2] [www.berliner-zeitung.de/berlin/friedrich-eugen-maier-der-einsame-erfinder,10809148,28306072.html](http://www.berliner-zeitung.de/berlin/friedrich-eugen-maier-der-einsame-erfinder,10809148,28306072.html)

[3] [www.berliner-zeitung.de/berlin/kfz-sachverstaendiger-joerg-jansen-spurensuche-nach-friedrich-egon-maier,10809148,25774532.html](http://www.berliner-zeitung.de/berlin/kfz-sachverstaendiger-joerg-jansen-spurensuche-nach-friedrich-egon-maier,10809148,25774532.html)

[4] [http://de.wikipedia.org/wiki/Leichtbau\\_Maier](http://de.wikipedia.org/wiki/Leichtbau_Maier)

[www.Exklusiv-Garagen.de/garagendesigner.htm](http://www.Exklusiv-Garagen.de/garagendesigner.htm) | [www.Exklusiv-Garagen.de/promovideo\\_exklusiv.html](http://www.Exklusiv-Garagen.de/promovideo_exklusiv.html) | [www.Exklusiv-Garagen.de/bilder\\_einzelgaragen.htm](http://www.Exklusiv-Garagen.de/bilder_einzelgaragen.htm)

Dieser Presstext ist mit Quellenangabe frei verwendbar, wenn der Text unverändert und vollständig enthalten ist. Es werden keine Lizenzbeträge beansprucht.

[http://de.wikipedia.org/wiki/Leistungsschutzrecht\\_für\\_Presseverleger](http://de.wikipedia.org/wiki/Leistungsschutzrecht_für_Presseverleger)

## Pressekontakt

publicEffect

Herr Hans Kolpak  
Kloschwitzer Allee 6  
08538 Weischlitz

Fertigaragen.be  
Hans.Kolpak@Fertigaragen.be

## Firmenkontakt

Exklusiv-Garagen

Herr Werner Diestelkamp  
Schloßstr. 4  
32108 Bad Salzuffen

exklusiv-garagen.de  
Info@exklusiv-garagen.de

Konsequentes Qualitätsmanagement und Teamgeist, Kundenorientierung und aktuelle servergestützte Informationstechnologie formen den Hersteller Exklusiv-Garagen aus Bad Salzuffen zu einem Unternehmen, das gezielt, offen und kompetent auf Kundenwünsche, Visionen und Vorstellungen für Fertigaragen eingeht. Der Hersteller schafft innovative Architektur auch für Garagen und unterstreicht damit einen führenden Anspruch im Garagenbau. [www.Exklusiv-Garagen.de](http://www.Exklusiv-Garagen.de) bietet trockene Stellplätze für Kraftfahrzeuge an. Die Fertigaragen sind gut belüftet und selbst bei Frost und Hitze genau für diesen Zweck optimiert.

Anlage: Bild

